

blive budt en Arbejdsdag paa 12 Timer. Men det maa man jo finde sig i.

Jeg vil gerne allerførst rette en Tak til den højtærede Minister for offentlige Arbejder for Bevillingen paa Finanslovsforslaget til en Udvidelse af Gennemsejlingsaabningen af Jernbanebroen ved Hadsund. Det er allerede en halv Snes Aar siden, at det fælles Havnevæsen for Hobro og Mariager androg om at faa en saadan Udvidelse, men den daværende Minister imødekom ikke Andragendet. Senere er et saadant Andragende atter sendt ind, begrundet paa de store Cementfabrikers udvidede Virksomhed. Det er de store Skibe, der sejler paa Mariager Fjord, som har meget vanskeligt ved at gennemsejle den smalle Aabning i Jernbanebroen. Denne Vanskelighed bestaar i flere Ting, for det første deri, at Gennemsejlingsaabningen er meget lille, for det andet i, at der til Tider er en meget stærk Strøm, og for det tredje i, at Gennemsejlingsaabningen ligger i en Bue i Fjorden, hvorved det bliver vanskeligt for de store Skibe at holde Kursen gennem Aabningen, og ikke sjælden sker der derfor en Paasejling af Broen.

Nu er der imidlertid sket dette, at Vandbygningsdirektøren og Direktøren for Tilsynet ved Privatbanerne har anbefalet som en Nødvendighed, at der foretages en Udvidelse af denne Gennemsejlingsaabning. Udgifterne dertil er kalkuleret til 350 000 Kr., og til Dækning deraf findes der paa Finanslovsforslaget en Bevilling paa $\frac{2}{3}$ af de anslaaede Udgifter, altsaa en Bevilling paa 233 333 Kr. Denne vil forhaabentlig blive vedtaget, og jeg vil gerne takke den højtærede Minister for den.

Dernæst vil jeg fremsætte en fornyet Henstilling til den højtærede Minister for offentlige Arbejder angaaende en Bevilling til Opførelse af et Posthus ved Skørping Station. For en Del Aar tilbage fik Skørping et selvstændigt Postkontor. Man havde da haabet, at Forholdene saavel for Ekspeditionen som for Publikum var blevet mere gunstige, end de var, den Gang Postfordelingen fandt Sted fra den gamle Jernbanestation. Antallet af Postsager, der besørgeres derfra, er meget betydeligt, Skørping er en stor Stationsby i stærk Udvikling, og for en Del Aar tilbage blev der umiddelbart i Nærheden bygget et stort Tuberkulosesanatorium, og efter den Tid er selvfølgelig Postforsendelserne derfra steget stærkt i Antal. Nu er det nye Postkontor installeret i en dertil lejet Bygning, og ikke alene er denne lejede

Bygning, hvis aarlige Lejesum er 2 000 Kr., ganske uskikket til sit Brug, særlig hvad Beliggenheden angaar, men ogsaa Ekspeditionskontoret saavel som Postmesterens private Lejlighed er efter min Formening under al Kritik, idet der overalt er smaa og tarvelige Lokalteter.

Postkontorets Beliggenhed er meget uheldig, ikke alene af den Grund, at det ligger paa en Plads, hvortil Adgangen ofte bliver spærret af Statsbanerne paa Grund af Rangeringer og Togkrydsninger, men dertil kommer det ganske uforvarlige, at der dertil kun fører en privat Parcelvej, hvor ingen har Vedligeholdelsespligt, ja, hvor end ikke nogen har Snekastningspligt. Som Følge deraf er Vejen til Posthuset i Regnperioder, men særlig om Vinteren, naar der er Sne, næsten ufarbar. I denne Tid, da Vejen er stærkt opblødt, er det næsten umuligt for de tunge og svære Postautomobiler at køre der. Byen besøges aarligt af en stor Turiststrøm, man kan godt sige af flere Tusinde. Den naturskønne og ejendommelige dansk-amerikanske Park, de saakaldte Rækked Bakker ligger umiddelbart ved Skørping. Disse Turister, som meget benytter Posthuset, særlig til Afsendelse af Brevpost, har meget vanskeligt ved at finde hen til Posthuset, der ligger gemt bagved en hel Række andre Bygninger.

Det er allerede ikke faa Aar siden, saa vidt jeg husker i Samlingen 1918—19, jeg havde den Ære at rette en Henstilling til den daværende Minister for offentlige Arbejder om en Bevilling til Opførelsen af et Posthus til Afhjælpning af disse uheldige Forhold. Det blev imidlertid ikke til noget den Gang. Den daværende Trafikminister Hr. Hassing Jørgensen svarede, at det ganske vist havde været hans Hensigt efter Samraad med Finansudvalget at foreslaa en Bevilling til Opførelsen af en saadan Bygning, men der blev gjort Indvendinger fra Statsbanernes Side mod Bygningen under Hensyn til de ændrede Forhold, der vilde indtræffe, naar Anlægget af Dobbeltsporet Aalborg—Randers blev gennemført. Nu ligger disse Ændringer muligvis noget langt ude i Fremtiden, da der som Følge af de uheldige økonomiske og finansielle Tilstande i alt Fald i den allernærmeste Fremtid neppe er Udsigt til Bygningen af dette Dobbeltspor. Denne Bevilling, der altsaa har været paa Tapetet før og havde den daværende Trafikministers Sympati, kan af de af mig omtalte Grunde ikke godt udsættes, i alt Fald ikke til et saa