

ubestemt Tidspunkt, som efter at Dobbeltsporet er gennemført. Sagen maa tages op til fornyet Behandling og forhaabentlig endnu et Samraad med Finansudvalget. Jeg haaber derfor og henstiller til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at han allerede paa det foreliggende Finanslovsforslag søger optaget en Bevilling dertil, og hvis det ikke kan ske paa dette, da paa det følgende Finanslovsforslag, hvis den højtærede Trafikminister til den Tid staar i Spidsen for vort Trafikvæsen.

Jeg skal dernæst fremhæve Ønskeligheden af Bygningen af en Viadukt ved Arden Station. Allerede for nogle Aar siden er der af forskellige Foreninger der i Byen for Ministeriet for offentlige Arbejder fremsat Ønske om en Bevilling til en saadan Viadukt. Gennem Byen og over det paagældende Banelegeme er der en uhyre stor Færdsel, som standses ofte flere Gange om Dagen, undertiden indtil en halv Time, som Følge af Krydsning og Rangering af Togene. Undertiden holder der paa begge Sider af Banelegemet en lang Række Køretøjer. Der gaar ikke alene Tid til Spilde — og vi ved jo, at Tid er Penge —, men Forholdet skaffer ogsaa Ærgrelse for mange Mennesker; Ventetiden er jo altid ubehagelig. Der er i de senere Aar bygget adskillige baade Over- og Underbygninger ved Banerne, og mange af dem er bygget paa Steder, hvor det kun fører til, at en Ledvogterstilling bliver inddraget. Her fører det til det samme, at en meget vanskelig Ledvogterstilling bliver inddraget, men ogsaa til, at Trafikken over Banen, eller rettere under Banen, kan foregaa uden Gene. Jeg haaber da, at den højtærede Trafikminister vil tage denne Henstilling til Følge og søge at faa en Bevilling dertil optaget paa Finansloven.

Jeg skal sluttelig referere en Skrivelse, som er af lidt ejendommelig Karakter, en Skrivelse, som beviser, hvor indviklet og vanskelig, man kan sige ufattelig, Administrationen i de forskellige Etater undertiden kan være. Det drejer sig i dette Tilfælde om et Telegram, der for en Tid tilbage blev afsendt fra Arden Station til Bordighera i Italien. Dette Telegram blev imidlertid forvansket, og denne Forvanskning skete paa Statstelegrafens Linier, idet

Afsenderstationen blev noteret paa Aalborg i Stedet for paa Arden. Telegrammet, der indeholdt Bestilling af en Sending Blomster fra Italien, havde altsaa ikke den rigtige Afsenderadresse, og de Blomster, som vedkommende havde ønsket at faa tilsendt, kom ikke vedkommende i Hænde. En Klage over denne Fejltagelse bliver saa sendt til Generaldirektoratet for Telegrafvæsenet. Fra Generaldirektoratet for Telegrafvæsenet gaar denne Klage videre til Generaldirektoratet for de danske Statsbaner. Derfra gaar den til Trafikafdelingen, og fra Trafikafdelingen bliver den oversendt til Regnskabs- og Tarifafdelingen. Derfra bliver den tilstillet Regnskabskontrollen, og derfra gaar den til Bogholderikontoret og derfra igen til Overtelegrafbestyreren, hvorfra den saa gaar til den sidste Instans, Arden Station, med Henstilling om, at de 1 Kr. 10 Ø., som dette Telegram havde kostet, skulde tilbagebetales rette vedkommende.

Nu synes jeg, at det maatte være en Opgave for den saakaldte Forenklings-, Spare- eller Administrationskommission at faa den Slags Forhold ændret. Det synes mig at være det mest eklatante Kineseri, man kan tænke sig, at en Sag saaledes skal gaa fra den ene Afdeling til den anden, inden den endelig kommer til det rette Sted. Jeg ved vel, at der er en Del Mennesker, som faar Arbejde derved, men vi kan vel nok være enige om, at i dette Tilfælde har man Lov til at betegne det som et ganske overflødig og unødvendigt Arbejde. Og saadan er det maaske ikke alene dør; jeg antager, at man vil kunne træffe det samme paa mange forskellige Omraader. Jeg vil derfor gerne henstille til Sparekommissionen, hvis Formand jo er den højtærede Trafikminister, at søge dette Forhold ændret, for at der ikke i Fremtiden skal falde et saa komisk Skær over vor Administration, som Tilfældet har været her.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingerne.

I Skrivelser af Dags Dato meddeler Justitsministeren, at han i Dag i Lands-tinget har fremsat: