

Forslag til Lov om Hundeafgift samt om Straf og Erstatning for Skade forarsaget af Hunde og

Forslag til Lov om Ændring i Lov om Fattigvæsenet paa Færøerne af 10. April 1895.

Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Torsdag den 6. November, Kl. 10 med følgende Dagsorden:

- 1) Valg af en Sekretær (i Stedet for Raffnsøe).
- 2) Valg af et Medlem af Udvalget for Forretningsordenen (i Stedet for Raffnsøe).
- 3) Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1925 til 31. Marts 1926.

Mødet hævet Kl. 11⁴⁰.

21de Møde.

Torsdag den 6. November Kl. 10.

Formanden: Jeg skal foreløbig forbigaa de to første paa Dagsordenen opførte Sager.

Man gik da til:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1925 til 31. Marts 1926.

Forhandlingen genoptoges.

Elgaard: Jeg skal af Hensyn til de mange Udtalelser fra alle Partiernes Side, der er fremsat under denne langvarige Finanslovbehandling, fatte mig i Korthed. Jeg har først en lille Henvendelse til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Jeg anerkender den Opfordring, den højtærede Finansminister rettede til Rigsdagen om at vise en vis Begrænsning i de økonomiske

Krav, man stillede, og det Ønske, jeg har at fremføre, er heller ikke uforeneligt med den ønskede Resignation. Det drejer sig om Bygningen af en Havnebane i Hadsund. I 1920 begyndte man gennem Repræsentanter for Hadsund Borger- og Haandværkerforening at arbejde paa at faa en Forbindelse mellem Stationen ved Hadsund Nord og Havnen. Siden Banen mellem Aalborg og Hadsund aabnedes for Drift i Aaret 1900, har Hadsund i høj Grad savnet en saadan Forbindelse. Før den Tid havde Forretningsfolk i Hadsund en betydelig Handel med Oplandets Befolkning, maaske hovedsagelig med Grovvarer, Kul og lignende Ting, men der blev ogsaa afskibet en Række Varer over Hadsund Havn, bl. a. Træ fra de ret betydelige Skovdistrikter i Oplandet. Men efter at Banerne Aalborg—Hadsund og Hadsund—Randers er kommet i Drift, er Hadsunds Betingelser for at kunne klare sig overfor de to store Købstæder Randers og Aalborg blevet saare ugunstige. Nu haaber man i Hadsund By, at hvis man faar denne lille Havnebane og faar Forbindelse mellem Jernbanestationen og Havnen, vil man kunne vinde noget af det tabte Forretningsterræn tilbage, og der er meget, der taler for, at dette Haab er begrundet. Mariager Fjord er uddybet til 18 Fod og kan saaledes besejles af ret store Skibe. Hadsund ligger i Midten af den 97 km lange Banestrækning mellem Aalborg og Randers. Havnesporets Længde er kun ca. 500 m, og det vil hverken være nogen kostbar eller vanskelig Opgave at gennemføre dette. I 1920 var Projektet kalkuleret til at koste ca. 100 000 Kr. Efter den Nedgang i Materialepriser, der er sket siden da, er man ved senere Undersøgelser og Overvejelser kommet ned paa et Beløb af mellem 50 000 og 60 000 Kr.; Statens Baneinspektør har set Projektet og gennemgaaet Beregningerne og har derefter anslaaet Udgifterne til 61 000 Kr. Der er tidligere indsendt Andragende til Ministeriet for offentlige Arbejder om Tilskud fra Staten til Bygning af denne Havnebane. Ogsaa Ledelsen af Aalborg—Hadsund-Banen har været med til Drøftelsen og Udarbejdelsen af Projektet og har foretaget nogle mindre, ikke betydelige Ændringer deri, hvorefter Andragendet atter er indsendt. Direktionen for Randers—Hadsund-Banen er ligeledes blevet spurgt om sin Stilling til Spørgsmaalet, og efter hvad jeg ved, lægges der heller ikke fra den Side nogen som helst Hindring i Vejen for, at Sagen fremmes. De interesserede Kommuner og Aalborg Amdsraad har bevilget