

Forhandling mellem Menighedsraadet og Ministeriet, saaledes at denne Sag kan føres frem til en endelig Afgørelse snarest muligt, hvad der dog maatte være i alle Parters velforstaaede Interesse.

Fr. Andersen (Holbæk Amt): Jeg har blot et Par enkelte Henstillinger at gøre til den højtærede Erhvervsminister og den højtærede Trafikminister. Det ærede Medlem Hr. Sneum fremdrog Spørgsmaalet om en Omordning af Mæglervirksomheden. Jeg vil gerne give min Tilslutning til det ærede Medlems Udtalelser og til hans Henstilling til den højtærede Erhvervsminister om at tage under Overvejelse snarest muligt at faa det Forhold ændret. Det er meget muligt — det kan jeg ikke vide noget om —, at denne Ordning i sin Tid har haft sin Berettigelse, men jeg tror at turde sige, at saaledes som den virker nu, staaer den ikke mere i passende Forhold til Tiden og dens Udvikling. Der er for mig fra flere Sider fremført Besværinger over, at den Maade, som Mæglerne benytter deres monopolagtige Stilling paa, kan i visse Forhold — jeg vil haabe, det er Undtagelser, men blot det, at det undtagelsesvis kan lade sig gøre, synes mig at være tilstrækkelig Opfordring til, at man snarest muligt søger at faa det ændret — komme til at virke skadeligt for Havnens Interesser. I et Land som vort spiller jo Spørgsmaalet om Søfartens og Havnenes Trivsel en saa stor Rolle, at jeg gerne vil bede den højtærede Erhvervsminister have sin Opmærksomhed henvendt paa denne Sag.

Min Henstilling til den højtærede Minister for offentlige Arbejder gælder Spørgsmaalet om en Forbedring af Forholdene paa Kalundborg—Aarhus-Overfarten. Det er netop i Aar 10 Aar siden, Statsbanerne overtog Besørgelsen af denne Rute, og det gjorde de sikkert nok, fordi der fra mange Sider var rettet en velbegrunder Kritik mod den Maade, hvorpaa Det Forenede Dampskibsselskab passede denne Rute, med gamle forældede Baade, der ikke kunde holde Tid og medførte megen Gene ogsaa for Jernbanetrafikken. Det er meget forstaaeligt, at det netop i de 10 Aar, indenfor hvilke Krigen falder, har trukket i Langdrag med Forbedringer. Jeg ved ogsaa nok, at der ligger udarbejdet Planer vedrørende en

Færgerute, men saa vidt jeg kan skønne ud fra de Forhold, som foreligger, tror jeg ikke, man kan have grundet Haab om, at dette Spørgsmaal kan vente sin Løsning i en nær Fremtid, og jeg vil da ikke haabe, at det skulde forme sig saaledes, at man ikke af den Grund kunde vente at faa de haardt tiltrængte Forbedringer paa Aarhus—Kalundborg-Overfarten.

De rejsende foretrækker i stigende Tal denne Rute, men den bør være ganske anderledes betjent, og jeg synes navnlig, at man burde naa dertil, at man snarest muligt fik Forbindelse to Gange daglig i hver Retning. Jeg tror, at saaledes som det er i Øjeblikket, er det i Virkeligheden urentabelt og uøkonomisk, ved Siden af at man kun opnaar ved den Maade, Ruten drives paa, at misrekommandere en i øvrigt god Rute, som, plejet paa rette Maade, havde alle Betingelser for at blive en betydningsfuld Rute.

Arbejdet begynder jo ved 6—7 Tiden om Morgenen, og først ved Middagstid aagaar Skibet fra Kalundborg for at naa til Aarhus, efter at have haft Forbindelse med Samsø, ved 5-Tiden. Jeg kan ikke tænke mig andet end, at det maatte være langt fordelagtigere og ikke forbundet med saa store Omkostninger — da dette Spørgsmaal blev fremdraget tidligere, vistnok ved Finanslovbehandlingen i Fjor, mødte den højtærede Trafikministers Forgænger op med nogle Tal, som jeg tror var alt for overdrevne —, at man fik Forbindelse to Gange daglig i hver Retning, og jeg vil bede den højtærede Minister for offentlige Arbejder tage Sagen under velvillig Overvejelse og skaffe den Forbedring, som der trænges til paa Kalundborg—Aarhus-Ruten.

Endnu skal jeg kun fremsætte en lille Bemærkning, foranlediget ved Udtalelser af det ærede Medlem Hr. Elgaard. Dette ærede Medlem beskæftigede sig med Socialdemokratiets Mangel paa Frisind og var af den Anskuelse, at det nærmest var et Parti med Tvang og Tyranni. Jeg skal ikke komme dybere ind derpaa, men blot sige, at det ærede Medlem Hr. Elgaards Fremdragelse af dette Spørgsmaal fremkaldte i min Erindring en Episode, der forefaldt i 1913 i Middelfart-Kredsen. Der var der en konservativ Kandidat — hans Stilling kender jeg ikke, hans Navn var Hr. Kaa_s