

Bebyggelse, hvis man ikke er i Stand til at komme frem ad Frivillighedens Vej; men jeg maa først have Svar fra Amtet om, hvorledes det gaar med Sagen. Jeg stiller mig altsaa stadig meget velvillig overfor det rejste Spørgsmaal om eventuelt at søge Lovhjemmel til Servitutbelægning. Jeg maa ligeledes fastholde det Standpunkt, at der ikke vil kunne forventes Statstilskud hverken til denne Servitutbelægning eller til selve Anlægget, her maa formentlig Amtet og Lodsejerne kunne mødes i fælles Interesser.

De to ærede Medlemmer Hr. Ludvigsen og Hr. H. F. Ulrichsen spurgte mig, om jeg agtede at foretage mig noget for at faa forbedret Vejen mellem Aalbæk og Skagen. Jeg anser det for absolut paakraevet, at denne Vej indenfor en rimelig Tid bringes i forsvarlig Stand, og jeg har under Fremhævelse af denne Opfattelse — en Gang i forrige Maaned — indtrængende henstillet til Amtsraadet, at Spørgsmaalet om Vejens behørlige Istandsættelse snarest muligt søges løst. Saa længe der saaledes er en Mulighed for, at Sagen kan løses ad Forhandlingens Vej, finder jeg ikke Anledning til at gaa nærmere ind paa det af det ærede Medlem Hr. H. F. Ulrichsen rejste Spørgsmaal om Muligheden for at kunne retlig tvinge Hjørring Amtsraad til at lade Vejen forbedre.

Det ærede Medlem Hr. H. F. Ulrichsen rejste et Spørgsmaal om en bedre Forbindelse mellem Hamborg og Nordjylland op til Frederikshavn og videre til Gøteborg. Jeg kan herom oplyse, at det allerede for længst er besluttet, at der paa den Køreplankonference, der for Øjeblikket finder Sted i Neapel, stilles Forslag om at tilvejebringe en bedre Togforbindelse fra Hamborg op gennem Jylland, saaledes at vi kan faa en bedre Forbindelse med det Tog, der ankommer til Frederikshavn Kl. 10,06 Formiddag. Det vil kræve, at Toget fra Hamborg skal afgaa Kl. 5½ Efttermiddag i Stedet for nu at gaa 10,26 Formiddag. Hvis dette kan opnaas, vil det dels betyde meget for Forbindelsen gennem Jylland, men tillige vil Tilslutning kunne opnaas i Frederikshavn til Gøteborg.

De øvrige af det ærede Medlem Hr. H. F. Ulrichsen og andre Medlemmer fremsatte Køreplansønsker skal jeg have i velvillig Erindring.

Dernæst nævnte det ærede Medlem Hr. H. F. Ulrichsen Spørgsmaalet om Overførelse af gennemgaaende Personvogne med Færgerne. Forholdet er det — og jeg forstod ogsaa, at det ærede Medlem er klar derover —, at det er en Foranstaltning, der

vil medføre store Udgifter, idet der vil kræves adskillig mere Plads paa Færgerne til Personvogne, Plads, som nu udnyttes af Godsvogne. Jeg kan oplyse, at der i det Forslag til Ændringer i Takstloven, som om kort Tid vil komme til første Behandling her i Salen, findes en Bestemmelse, som tillader at tage en særlig Betaling for Pladsbilletter ved Benyttelse af gennemgaaende Vogne, en Bestemmelse, der netop er sat ind under Hensyn til at indføre saadanne gennemgaaende Vogne for at faa en Indtægt til at opveje den større Udgift, som det vil medføre for Statsbanerne, og naar den i denne Lov søgte Hjemmel er givet, skal jeg være villig til at tage dette Spørgsmaal op.

Endelig fremsatte det ærede Medlem Hr. H. F. Ulrichsen en Bemærkning om, at saa vidt han havde hørt, var der manglende Samarbejde mellem Postvæsenet og Telegrafvæsenet oppe i Skagen, idet begge disse Væsener hvert for sig for Tiden gaar rundt og søger efter en Bygning. Forholdet ligger ikke saaledes. I Skagen har Postvæsenet til Kontor og Tjenestebolig for Postmesteren for Tiden lejet en Bygning, som er opført til dette Brug og er fuldt tilfredsstillende i alle Henseender. Dette Lejemaal udløber den 1. Oktober 1925, og man har indledet Forhandling med Ejeren om Forlængelse. Man har i alt Fald foreløbig aldeles ikke paatænkt Opførelsen af en ny Postbygning i Skagen. Ogsaa Telegrafvæsenet har til Huse i en udmærket indrettet Bygning, og her udløber Lejemaal først i 1930. Telegrafvæsenet har ønsket at sikre sig denne Bygning for ikke at komme i en Tvangssituation, naar Lejemaal skal fornyes. Imidlertid har Finansudvalget, for hvilket Spørgsmaalet om Køb af denne Ejendom har været forelagt, ment, at Prisen var for høj, og Sagen staa saaledes hen. Der er altsaa ikke Tale om, at disse to Væsener hvert for sig har Tanke om at bygge en Bygning paa Skagen. Hvis det var Tilfældet, vilde det have været naturligt, at de havde tænkt paa at gøre det i Fællesskab.

Det ærede Medlem Hr. Schrøder har henstillet, at der blev anlagt en Holdeplads ved Kildevæld. Jeg kan herom meddele, at der ved den fuldstændige Ordning af de københavnske Banegaardsforhold er taget Hensyn til Anlægget af en Holdeplads ved Svanemøllen, altsaa i Nærheden af det Sted, det ærede Medlem nævnte. De Udgifter, der vil være forbundet med et saadant Anlæg, vil imidlertid for Tiden ikke staa i noget rimeligt