

Forhold til den Indtægt, man under de nuværende Driftsforhold vilde kunne opnaa, og Anlægget af et saadant Ekspeditionssted vilde tillige, særlig saa længe Togene skal fremføres med Dampkraft, medføre forøget Køretid for Kystbanens og Nordbanens øvrige rejsende, og den er, som bekendt, lang nok. Dette sidste Moment er for mig det afgørende, idet det ikke kan forsvares at lade Køretiden paa Nordbanen og Kystbanen blive længere, end den er nu. Derfor maa dette Spørgsmaal, saa beklageligt det end er, sikkert vente, til man om forhaabentlig ikke alt for mange Aar kan komme til Elektrificering af Trafikken mellem København og Klampenborg og København og Holte. Saa vil denne Holdeplads, om jeg saa maa sige, være paa sin Plads.

Det ærede Medlem Hr. Schrøder beklagede endvidere de overordentlig uheldige Overkørselsforhold omkring Nørrebro Station, og det skal indrømmes, at Forholdene dér er meget uheldige for de vejfarende ved de hele tre Niveauoverkørsler, der findes, over Nørrebrogade, over Hillerødgade og over Stefansgade. Det er vel nok især de to sidste Overkørsler, der er værst, idet de ikke alene berøres af hele Toggangen, men for Hillerødgades Vedkommende tillige saa at sige af al Rangeringen paa Østre Godsplads og for Stefansgades Vedkommende af Rangeringen til og fra Vestre Godsplads. Der er gjort, hvad der kan gøres, ved skærpet Tilsyn og Betjening af Bommene, saaledes at man fra Stationens Side kan hævde, at de i Regelen ikke er spærret længere end højst nødvendigt. Hvad Nørrebrogade-Overkørselen angaar, er den væsentligt kun spærret af selve Toggangen foruden ganske enkelte Rangeringer med særlig lange Tog og saa de 17 Gange om Dagen, da Maskinen skal løbe om for Togene mellem Hellerup og Nørrebro. For øvrigt findes der ved denne Overkørsel en Luftbro for Fodgængere. Der er stor Toggang paa Nørrebros Station: for Tiden hele 34 Lokaltog, 17 til og 17 fra Hellerup, og ca. 34 Godstog paa Hverdage. Jeg kan desværre ikke love, at der heri vil ske nogen Bedring, før den ydre Godsbanelinie ad Aare bliver gjort færdig til Ibrugtagning.

Det ærede Medlem Hr. Lange har

fremSAT nogle Bemærkninger til mig, som uheldigvis alle er mindre rigtige. Det ærede Medlem siger, at jeg har meddelt, at Arbejdet paa Aarhus Banegaard vil blive fortsat i langsomt Tempo. Det er ikke rigtigt. Jeg har sagt til Aarhus Bys Jernbaneudvalg, at hele den Side af Aarhus Banegaard, der vender ud imod Aarhus Bys kommunale Interesser, vil blive søgt fremmet saa hurtigt som muligt. Jeg ved mig i saa Henseende i bedste Forstaaelse saavel med Aarhus Byraads Jernbaneudvalg som med Aarhus Byraads Medlemmer her i Rigsdagen. — Det ærede Medlem sagde dernæst, at man endnu i mange Aar vilde kunne vente paa Aabningen af den midtsjællandske Bane mellem Hvalsø og Frederikssund. Det er heller ikke rigtigt. Jeg har allerede her i Salen oplyst, at Broen og Banen, efter alt hvad der foreligger, vil blive færdig lige efter Udgangen af 1927. For øvrigt kan jeg sige, at det her ikke er Statsbanerne, der har sinket Hornsherred-Banens Aabning, men det er et Krav fra Frederikssund By om, at denne Bane ikke maa blive aabnet for Drift, før den ogsaa kan føres videre ad Broen til Frederikssund. Det er altsaa lokale Interesser, der her har gjort sig gældende. Herom har Ministeriet i sin Tid givet et Løfte, og det er altsaa dette Løfte, der gør, at man ikke kan aabne Banen i Hornsherred før efter, at Broen til Frederikssund er færdig, og det er det, der igen gør, at der i Øjeblikket til Anlæg af Banen mellem Hvalsø og Frederikssund kun er foreslaaet bevilget Udgifterne til selve Broen, idet det øvrige ikke haster, før Broen er saa vidt færdig, at det hele kan gøres færdigt paa samme Tid.

Det ærede Medlem udtalte dernæst, at der var foretaget betydelige Arbejder og Anlæg paa Banen mellem Frederikssund og Hillerød. Det er heller ikke helt rigtigt. Der er ofret noget, men man kan ikke sige, det er betydelige Anlæg eller Udgifter. Der er ved Frederikssund, nærmest for at skaffe Fyld til Brodæmningen, foretaget en Del Udgravninger i den Retning, hvor Banen til Frederikssund skulde gaa, og der er bygget en Landevejsviadukt. Der er i alt ofret ca. 400 000 Kr., men da Banen mellem Frederikssund og Hillerød er anslaaet til 5 Mill. Kr., kan man neppe karak-