

terisere det, som allerede er anlagt af denne Bane, som betydeligt. Derimod er jeg enig med det ærede Medlem i, at man hellere bør fremme et begrænset Antal Anlæg med fuld Kraft fremfor at have mange Arbejder i Gang i langsomt Tempo. Og herom er det jo. bl. a., jeg som tidligere nævnt agter at forhandle med det ærede Finansudvalg.

Af det ærede Medlem Hr. Bouet er der til mig rettet en Henvendelse om en Forbedring af Statsbanernes Skibsmaskinmestres Kaar, saaledes at Lønforskellen mellem Skibsførere og Maskinmestre gøres ringere, end den nu er. Det ærede Medlems Forslag, som nærmere gaar ud paa, at Skibsmestrene af 1ste Grad skal anbringes i 4de Lønningsklasse, Sats B., Skibsmestrene af 2den Grad i 5te Lønningsklasse, Sats B., Reservemaskinmestrene i 6te Lønningsklasse og de ældste Undermaskinmestre i 7de Lønningsklasse, er, saa vidt jeg kan se, identisk med et af Maskinmesterforeningen til Ministeriet indgivet Andragende, som for Tiden er under Undersøgelse. Foruden at dets Imødekommelse vil medføre en Ændring i Tjenestemandslovens Klassificering og Lønningsbestemmelser — der maa saaledes finde en Deling Sted baade i 4de og 5te Lønningsklasse —, vil Forslagets Gennemførelse medføre, at Reservemaskinmestrene og en Del af Undermaskinmestrene bliver placeret i en højere Lønningsklasse end henholdsvis Reserveskibsførere og Styrmand, og det vil saa formentlig igen fra disses Side medføre Krav om Ligestilling. Jeg skal tage det ærede Medlems Udtalelser under velvillig Overvejelse, men, som det ærede Medlem selv indledede sine Bemærkninger med, man kan under de nuværende økonomiske Forhold ikke forvente, at en almindelig Lønningsrevision vil kunne finde Sted, og en Revision for de her nævnte Tjenestemænd eller for andre Grupper af Tjenestemænd, hvorfra Ansøgninger om saadanne Lønændringer foreligger — og de foreligger fra forskellige Sider —, kan let sætte netop hele den Lønrevision i Gang, som det ærede Medlem selv erkendte, vi ikke for Tiden magter.

Det ærede Medlem Hr. Lauritz Laursen og det ærede Medlem Hr. H. C. Hansen udtalte Ønske om Opførelse af et nyt Posthus i Skørping. Forholdet ligger saaledes, at den Gang Postekspeditionen i Skørping i Maj 1917 blev omdannet til et selvstændigt Postkontor, tilvejebragte man Lokaler og den fornødne Tjenestebolig for Postmesteren ved at leje en Ejendom, som ligger ved en privat Vej et Stykke fra

Hovedlandevejen og overfor Jernbanestationen, men desværre paa den modsatte Side af Banelegemet. Boligforholdene var allerede den Gang særdeles vanskelige i Skørping, og en bedre beliggende Lejlighed stod derfor ikke til Disposition. Lejemaalet var kun tænkt som rent midlertidigt, idet man havde Tilsagn fra Statsbanerne om Overladelse af et Areal til Opførelse af en Postbygning. Her er imidlertid først Vedtagelsen af Dobbeltsporet Randers—Aalborg og senere dets Udsættelse i 10 Aar kommet i Vejen, og en endelig Ordning med Statsbanerne har man endnu ikke kunnet træffe. Man har i 1919 forhandlet med en Privatmand i Skørping om at indrette et Lokale og Tjenestebolig for Postmesteren i en Ejendom, der var projekteret ved Banegaarden, men dette Projekt gik i Stykker af økonomiske Grunde. Lejemaalet for den nuværende Postbygning er uopsigeligt indtil 1. November 1927; saa længe maa man altsaa blive boende, til den Tid skulde man gerne have fundet en Løsning.

De samme to ærede Medlemmer omtalte dernæst Spørgsmaalet om en tiltrængt Vejunderføring paa Arden Station. Dette Spørgsmaal har staaet i Forbindelse med en Udvidelse af Stationen i Anledning af Dobbeltspor-Anlægget Randers — Aalborg. Dette Anlæg er imidlertid, som jeg sagde for, blevet udsat indtil videre. Imidlertid foretager man alligevel Arealerhvervelse med de fremtidige Stationsudvidelser for Øje, og man har nu i Tilknytning hertil under Overvejelse, om det vil være økonomisk forsvarligt at gennemføre dette Viaduktanlæg, forinden Stationsudvidelsen bringes til Udførelse, idet Udgiften i saa Fald skal afholdes af Kontoen „Skinnefri Vejforbindelser“ og altsaa ikke kræver nogen særlig Bevilling paa Finansloven. Dette Spørgsmaal om Viaduktanlægget vil i en nær Fremtid blive Genstand for Drøftelse ved et Møde af den paagældende Besigtigelses- og Ekspropriationskommission paa Stedet.

Det ærede Medlem Hr. Elgaard rettede en Forespørgsel til mig angaaende et ønsket Tilskud til en Havnebane i Hadsund. Sagen ligger saaledes, at der er indgaet til Ministeriet et Andragende fra et af Borgere i Hadsund nedsat Udvalg, og der er deri søgt om et Tilskud fra Staten svarende til Halvdelen af de med dette Anlægs Gennemførelse forbundne Udgifter. Disse Udgifter er, efter at man har revideret Projektet, beregnet til 61 000 Kr., dog er der efter lokalkendtes Udsagn en vis