

Støtte fra Statens Side at ordne i hvert Fald store Dele af det Kreditspørgsmaal, som nu en Gang trænger sig paa i Sønderjylland. Jeg vil endnu en Gang anmode den højtærede Minister om at indlede disse Forhandlinger, for at dette Spørgsmaal kan komme ud af Verden.

Formanden: Der er endnu indtegnet 14 Talere. Da det er et almindeligt Ønske, at Finanslovdebatten kan tilendebringes i Mødet i Aften, henstiller jeg til ærede Talere, der fremtidig faar Ordet, hver især at medvirke dertil ved at fatte sig saa kort som muligt.

Nis Nissen: Selvfølgelig vil jeg paa dette sene Tidspunkt imødekomme Formandens Ønske og skal fatte mig saa kort, som det paa nogen Maade er muligt. Af de mange Forslag, som den store Jernbanelkommission vedrørende Sønderjylland havde at beskæftige sig med, er der, saa vidt jeg kan se, kun to, der har nogen Udsigt til at blive gennemført indenfor en overskuelig Tid. Det er Løgumkloster-Banen og Broen over Alssund. Men til Gengæld tror jeg, det er et almindeligt Ønske hos Befolkningen dernede, at disse Anlæg fremmes saa hurtigt, det paa nogen Maade lader sig gøre. Det glæder mig derfor, at den højtærede Trafikminister har udtalt, at der skulde blive taget fat paa Løgumkloster-Banen, og at der vilde komme et Ændringsforslag til Finanslovforslaget, hvorefter der skulde stilles Penge til Raadighed for Paabegyndelse af dette Anlæg.

Med Hensyn til Broen over Alssund tror jeg, det bliver nødvendigt at bevilge en større Sum for det kommende Finansaar end den, der er opført. Det kan jo være, at det er Hensigten senere at bruge flere Penge end dem, der foreslaas paa Finanslovforslaget for det kommende Finansaar, nemlig 50 000 Kr. Det er selvfølgelig saa godt som ingenting til et saadant Foretagende, og hvis vi skal nøjes med denne Bevilling, vil det sige, at der egentlig kun kan blive Tale om nogle ubetydelige Forarbejder. Det er mig uforstaaeligt, at det skal være nødvendigt for hele det næste Finansaar at indskrænke Arbejdet paa dette vigtige Foretagende hertil. Saa vidt mig bekendt er Bundundersøgelserne i Alssund omtrent tilendebragt, og det samme gælder vistnok Broplanernes Udarbejdelse. Nu har jeg set, at Banefuldschefen har udtalt, at det vilde blive nødvendigt at foretage en Omarbejdelse, og det tror jeg er rigtigt. Det vil blive nødvendigt

ogsaa af Grunde, som man maaske endnu ikke herinde er opmærksom paa. Jeg tror nemlig, at den Broaabning, der er planlagt, er for lille. Der bliver foretaget store Udvidelser af Sønderborg Havn, og den bedste og mest betydningsfulde Del af Havnen kommer til at ligge paa den anden Side af Broen, saaledes at de store Skibe, som kommer Syd fra, skal passere denne Bro, og med de Strøm- og Terrænforhold, som findes i Alssund, vil det ikke være muligt for store Skibe at passere, hvis Broaabningen bliver saa lille som først projekteret. Saadanne Skibe maa da gaa Nord om Als for at komme ind til den vigtigste Del af Havnen, og det vil betyde en meget forlænget Sejlads. Derfor vil jeg bede den højtærede Trafikminister om, inden Broplanerne igen omarbejdes og faar endelig Skikkelse, at søge Føling med By og Amt i Sønderborg, for at det ikke skal blive nødvendigt at foretage en tredje Omarbejdning af Planerne. Men selv om altsaa en saadan ny Bearbejdning af Broplanerne er nødvendig, kan jeg dog ikke tro, at det skulde være nødvendigt at anvende hele næste Finansaar dertil; den maa dog vel, naar der tages kraftigt fat, kunne foretages i de kommende Vintermaaneder, saa at man, naar Foraaret kommer, er færdig til at begynde paa det egentlige Arbejde, og saa vil der kræves betydelig større Beløb end 50 000 Kr. i det kommende Finansaar. Jeg beder den højtærede Trafikminister om at gøre, hvad der er muligt, for at der tages kraftigt fat paa Broen. Der er allerede paabegyndt store Arbejder ved den nye Sønderborg Havn, og det er jo klart, at en stor Havneudvidelse er ganske hen i Vejret, hvis ikke Havnen faar Jernbaneforbindelse, saaledes at det Gods, som losses der, kan sendes med Jernbane længere ind i Landet. I det hele taget vilde det gøre et godt Indtryk nede hos os, hvis de Opgaver, som skal løses, blev løst i et nogenlunde hurtigt Tempo.

Jeg tænker paa Trafikvæsenets Omraade navnlig paa Banegaardsforholdene ved Grænsen, ved Padborg. Vi har Indtrykket af, at det hidtil er gaaet lidt langsomt, og netop der ved Grænsen gør det et daarligt Indtryk, fordi der arbejdes kraftigt Syd for Grænsen. Det samme gælder ogsaa paa andre Omraader. Jeg skal her lige nævne det store Afvandingsprojekt ude ved Tønder; dette er altsaa henvendt til den højtærede Landbrugsminister. Jeg har ikke noget imod, at man, som det musker, afventer, hvilke