

her i Landet. En saadan Lov behøves ikke, thi en saadan Lov har vi allerede i Lov Nr. 166 af 1. Maj 1923, nemlig Loven om de traadløse Telefoner, som giver Staten Eneret til Afsenderstationer for Radiofoni, og som giver Ministeren Ret til paa Vilkaar, som af ham fastsættes, at meddele Tilladelser til eller Eneretsbevilling til Oprettelse af traadløse Modtagerstationer. Der er altsaa fuld Lovhjemmel for, hvad der i saa Henseende bør foretages, og jeg er enig med det ærede Medlem Hr. Ibsen i, at en endelig Ordning af dette Forhold er paakrævet og snarest bør træffes.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Pinstrup har Ordet for en kort Bemærkning.

Pinstrup: Det var jo et højst uldent Svar, jeg fik af den højtærede Statsminister paa mit Spørgsmaal. Han afviste nærmest Sagen og henviste dette Spørgsmaal til Forligsmanden, men det er jo ganske ved Siden af. Det kunde der være Tale om, hvis det var en Strid mellem to Organisationer, der stod mod hinanden, men det er jo slet ikke Tilfældet. Her er det et Overfald fra en Organisations Side paa Enkeltmænd; de staar ikke samlede i nogen Organisation, de er ikke gaaet ind i Arbejdsgiverforeningen eller anden Organisation, de lever og kan leve, ligesom de gør det ellers i Landet, i den bedste Forstaaelse med deres Arbejdere, med de Medhjælpere, de har Brug for. Det er paa dette Punkt, jeg mener, at de vælter sig ind over dem, og naar der i saadanne Tilfælde etableres Blokade for at ruinere disse Mennesker, mener jeg, det er en Regerings Pligt — og det er under de forfatningsmæssige Forhold, hvorunder vi lever, enhver Regerings Pligt — at værne de enkelte Borgere i deres lovlige og deres nyttige Erhverv. Men jeg maa jo forstaa Svaret saaledes, at Regeringen herved har taget Parti for en Organisation, der vælter sig ind over Jordbrugerne ved først at prøve paa gennem en Strejke i Høstens Tid at sætte det store Areal under Vand, saaledes at Kornet kommer til at staa i Vand og ikke kan bjærges, og da det mislykkes, etablerer man ved Hjælp af de samvirkende Fagforbund, altsaa den landsomfattende store Organisation, en Blokade mod disse enkelte Landmænd paa den Plads i Landet for at ruinere dem, der i Virkeligheden er sagesløse i dette Forhold, eftersom de ikke har gjort noget

som helst overfor Landarbejdernes Organisation eller overfor nogen anden. Jeg beklager, om det er Erhvervsministerens Svar; det er en mærkelig Erhvervsminister for Resten, dersom han lægger saa lidt Vægt paa at støtte det Erhverv, her er Tale om, men saa vil det altsaa blive det, de danske Jordbrugere kan vente sig i et saadant Tilfælde; en saadan Fremgangsmaade kan man altsaa vente sig fra Sogn til Sogn.

Formanden: Det ærede Medlem Fru Elna Munch har Ordet for en kort Bemærkning.

Elna Munch: Jeg vil gerne til det ærede Medlem Hr. Svend Nielsen sige, at jeg aldeles ikke mener, at en Forfatter, der en Gang har faaet en Understøttelse, uvægerlig skal beholde denne til alle Tider, uanset hvad Forfatteren i Fremtiden præsterer; men naar det ærede Medlem fremhæver „Den erotiske Hamster“, synes jeg, det var et daarligt Eksempel, da Fru Thit Jensen jo har faaet sin Understøttelse adskillige Aar, efter at hun har skrevet denne Bog, og naar man har givet hende Understøttelse efter dette, kan man dog ikke med nogen Logik nu fratage hende Understøttelsen, fordi hun har skrevet den.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Nis Nissen har Ordet for en kort Bemærkning.

Nis Nissen: Der var i den højtærede Trafikministers Udtalelser noget, jeg ikke forstod; der var, synes jeg, noget selvmodsigende. Der blev paa den ene Side sagt, at under Hensyn til den økonomiske Situation kunde der ikke loves mere end disse 50 000 Kr. for det kommende Aar, og samtidig blev der henvist til, at Sagen var i Forberedelsesstadiet. Jeg synes, at kun en af Delene kan være Grunden, og jeg er bange for, at det er Hensynet til den økonomiske Situation, som gør, at Broen skal bygges i et langsommere Tempo. Men der er i sin Tid stillet os temmelig sikkert i Udsigt en 3-aarig Byggeperiode, og naar man har taget fat med saa stor Kraft paa Udvidelsen af Sønderborg Havn, er det netop i Tillid til, at denne Bro vilde komme i en overskuelig Fremtid; Trafikforholdene over den nuværende Pontonbro er af den Art, at det næsten er umuligt at op-