

sekretariatet, saaledes som Forholdene efterhaanden har formet sig, maa siges at være hensigtsmæssig. Jeg skal ikke benægte, at der muligvis under Overgangen til den nye Ordning, og specielt i Krigstiden, har været Brug for et Generalsekretariat; men dette er efter manges Mening svulmet op til noget større, end det egentlig var paa-tænkt, og til noget større, end de, der afgav Statsbaneudvalgets Betænkning, forudsatte. Jeg skal ikke bestride, at de Mænd, der har været i Generalsekretariatet, og som har ledet dette i denne Overgangstid, har gjort et godt og nyttigt Arbejde; men det er vor Opfattelse, at Forholdene nu har ændret sig saaledes, at en Nedlæggelse af Generalsekretariatet vil være formaalstjenlig, og at man i Stedet derfor faar en Afdelingschef, der har hele Personalet under sig. Man faar altsaa fremtidig 5 Afdelingschefer, der træder i direkte Rapport til Generaldirektøren og gennem denne til Ministeren. Afdelingscheferne kommer lidt ud af den ubemærkede Tilværelse, hvori de hidtil har levet. Jeg tror, det vil være heldigt for Statsbanernes Administration, at Afdelingscheferne noget mere kommer i Forgrunden og kommer i direkte Rapport til Generaldirektøren og Ministeren. Der er ogsaa en Ændring i Reglerne angaaende Overingeniøren og Overarkitekten; idet dette Forhold fremtidig afgøres paa Normeringsloven. Der foreslaas ligeledes en Ophævelse af Hovedrevisoratet, hvilket dog udskydes, til Spørgsmaalet om Statens Regnskabs- og Kassevæsen i det hele bliver taget op af den nedsatte Kommission; og det vil forhaabentlig ikke vare længe, førend der kommer en Betænkning derom. Det vil sikkert være formaalstjenligt i Fremtiden, at der under Ministeriet for offentlige Arbejder kun er eet Hovedrevisorat, hvorved der kan spares en Del Udgifter til Administration. I den nye Styrelseslov er Spørgsmaalet om Antallet af Distrikter ikke fastslaaet, det kan sættes til to, det kan sættes til fire, der er Bevægelsesfrihed, saaledes at Antallet altid i nogen Grad vil kunne rette sig efter Forholdenes Udvikling. Der er ogsaa et Forslag om at sprede Bygningsarbejderne, som nu i stor Udstrækning er samlet herinde i København, ud til de forskellige Distrikter, hvor man har den nødvendige tekniske og sagkyndige Bistand, saaledes at Banechefen her i København nærmest faar en kritiserende Rolle overfor de Arbejder, der udføres ude omkring. Stillingerne som Skibsinspektør og Maskininspektør bibeholdes ikke, idet

der indføres den Regel, at Søfartschefen faar den nødvendige sagkyndige Bistand.

Det er de vigtigste Ændringer, som dette Lovforslag indeholder. Ærede Medlemmer vil heraf se, at man faar en mere elastisk Styrelseslov for De danske Statsbaner, og det er min Overbevisning, at det er en stor Fordel, saa kan Styrelsen af Statsbanerne til enhver Tid indrettes efter Tidens Krav. Den hidtil gældende Styrelseslov har været alt for stiv, der har været for lidt Rum for Ministerens og Administrationens Handlefrihed, og jeg betragter det som et stort Gode, at der gives mere Plads herfor ved den nye Styrelseslov.

Ogsaa med Hensyn til Takstspørgsmaalet forekommer det mig, at den højtærede Trafikminister har haft en heldig Haand. Naar en stor Etat som Statsbanerne skal styres som en Erhvervsvirksomhed, skal Bestræbelserne ikke alene være rettet imod at nedsætte Udgifterne, hvor prisværdigt dette end i sig selv kan være. Bestræbelserne skal ogsaa rettes imod at skaffe en Opgang i Indtægterne og dermed nye Kunder til Virksomheden. Jeg for mit Vedkommende forstaar derfor ikke den Modstand, der fra enkelte Sider er fremkommet imod mere Frihed med Hensyn til Fastsættelsen af Takster. Den nugældende Ordning af Statsbanernes Takster er saadan, at der saa godt som alle Steder er fastsat Maksimaltakster, saa vidt jeg ved er Frimærkepakkerne det eneste Omraade, hvor man ikke har Maksimaltakster, men nu søger at indføre dem. Ved den nugældende Ordning har man paa mange forskellige Omraader stillet saavel Administrationen som Ministeren frit, jeg kan nævne nogle enkelte Tilfælde blandt de mange, men Tilfælde, som er af den allerstørste Betydning. Minister og Administration er stillet fuldstændig frit med Hensyn til Klassificering af Gods, med Hensyn til Moderation for Transport over længere Afstande, med Hensyn til Abonnementskort mellem samtlige Stationer og mellem to eller flere opgivne Stationer, med Hensyn til Transport af levende Dyr efter Styktakst, og Ministeren er bemyndiget til at træffe de fornødne reglementariske Bestemmelser til Gennemførelse og Fuldstændiggørelse af Reglerne i Takstloven. Det er meget store Bemyndigelser og Beføjelser, der hidtil er givet Ministeren, og jeg kan ikke se, at der er noget til Hinder derfor; naar man hævder, at Statsbanerne skal drives som en Erhvervsvirksomhed, og Bestræbelserne gaar ud paa, at de skal forrente