

Transport fra Skelskør til Korsør, skal Varen jo transporteres over Slagelse og Dalmose, og ogsaa andre Steder gør noget lignende sig gældende. Landevejen er der betydelig kortere mellem de to Byer. Der foreslaas nu, at der kan laves generelle Undtagelsestarififer. Og jeg tror ogsaa, at hvis det bliver ført ud i Livet, vil det tilføre Statsbanerne betydeligt mere Gods og mere Trafik, end de har i Øjeblikket.

Der er en Ting til, jeg gerne vil henstille til den højtærede Trafikminister. Det drejer sig om de reglementariske Bestemmelser. Her faar jo Ministeren i Forbindelse med Generaldirektøren den overvejende Indflydelse paa, hvorledes disse Bestemmelser skal affattes. Selv for Folk, som er opdraget ved de danske Statsbaner, og som har virket der i adskillige Aar, er det mange Gange forbundet med stort Arbejde at komme til Bunds i disse reglementariske Bestemmelser. Jeg vil derfor meget henstille til den højtærede Minister at sørge for, at disse Bestemmelser affattes saa korte, klare og koncise som paa nogen Maade muligt; saaledes at alle de Tillæg og yderligere Forklaringer, der nu findes, i størst mulig Udstrækning bliver overflødige. Det er mange Gange et utaaeligt Arbejde at skulle finde tilbage i disse Bestemmelser; saa er der den eller den Ændring, og denne henviser til en foregaaende Ændring, og saaledes kan man blive ved i det uendelige. Det kan undertiden tage halve Dage at komme til Bunds i Bestemmelser, som efter min Mening kunde affattes langt mere koncist og klart, end de i Øjeblikket er.

Dette var, hvad jeg havde at sige angaaende den største af Statens Erhvervsvirksomheder, Statsbanerne. Jeg kommer derefter til de andre, Postvæsenet og Telegraf- og Telefonvæsenet. Jeg er her i det heldige Tilfælde at kunne fatte mig meget kort, fordi en stor Del af de almindelige Bemærkninger, som jeg har fremsat for Statsbanernes Vedkommende, ogsaa gælder for disse Virksomheder.

For Postvæsenets Vedkommende foreslaas der med Hensyn til Taksterne en Ændring af § 15, der angaar Lokalporto og Landsporto. Spørgsmaalet om, i hvilket Tilfælde henholdsvis Lokalporto og Landsporto kommer til Anvendelse, skal afgøres af Ministeren for offentlige Arbejder. Det forekommer mig, at ogsaa dette er en god og formaalstjenlig Bestemmelse, sigtende til ogsaa at skaffe Postvæsenet det størst mulige Antal Kunder. Paragraf 30, 1ste Stykke, foreslaas ændret saaledes: „Ministeren for offentlige Arbejder er bemyn-

diget til med Tilslutning af begge Tings Finansudvalg at bestemme, at Taksterne for Breve og Brevkort skal opkræves med lavere Beløb end i § 15 fastsat. For andre Forsendelser er Ministeren bemyndiget til at fastsætte lavere Takster end de i nærværende Lov omhandlede.“ Det er en meget udstrakt og vidtgaaende Bemyndigelse, der her gives Ministeren, men jeg finder, at det er paa sin Plads og i god Samklang med det, jeg har gjort mig til Talsmand for for Statsbanernes Vedkommende.

Hvad Telegraf- og Telefonvæsenet angaar, har Taksterne jo hidtil altid været Rigsdagen fuldstændig uvedkommende og bliver det ogsaa i Fremtiden. Indtil for godt halvandet Aar siden havde man ingen Styrelseslov for Telegrafvæsenet, Departementschefen i Ministeriet for offentlige Arbejder var tillige mod et nærmere fastsat Honorar Generaldirektør for Telegrafvæsenet. Det foreslaas nu i den nye Styrelseslov for Telegrafvæsenet, at der ansættes en Generaldirektør, Administrations- og Regnskabschef, en Driftschef og en Overingeniør. Dette er i store Træk, hvad der foreslaas for Telegrafvæsenets Vedkommende.

Jeg ønsker til Slutning at sige, at jeg vil haabe, at de 5 Lovforslag, der her foreligger for den høje Rigsdag, maa faa en baade hurtig og velvillig Behandling i den høje Rigsdag. Det er min Opfattelse, at disse Love vil virke i høj Grad fremmende og ansporende paa de forskellige Etaters Ledelse og i høj Grad medvirkende til, at der kan opnaas et rimeligt Udbytte af Statens Erhvervsvirksomheder, og til, at de bliver i Stand til at optage Konkurrencen med andre, som giver sig af med Transport og Befordring. Jeg har ogsaa den Tro, at disse Love vil blive vel udført indenfor de forskellige Etater. I den Kommission, der har beskæftiget sig med Statens Erhvervsvirksomheder, har jo baade Generaldirektøren for Statsbanerne, Generaldirektøren for Postvæsenet og Trafikchef Graae haft Lejlighed til at deltage i Arbejdet, og de har ogsaa her udrettet et fortjenstfuldt Arbejde. Det er derfor min sikre Forvisning, at de paagældende Administrationschefer hver for sig vil bidrage det mest mulige til at føre disse Love ud i Verden, saaledes at ikke alene Staten, men ogsaa de paagældende Etater kan faa Glæde og Ære af de Lovforslag, der her er til første Behandling i dette høje Ting. Jeg skal udtale Ønsket om, at Behandlingen maa blive hurtig og let, og at Udvalgets Arbejde maa blive fremskyndet det mest mulige.