

thi det er sikkert en af de væsentligste Anker, der kan rettes mod Statsbanerne, at Ekspeditionen er for langsom, og kan den komme til at foregaa hurtigere, vil adskiligt være vundet. Naar jeg for mit Vedkommende og paa mit Partis Vegne kan gaa med til denne Ændring, er det, fordi det er en Ændring af *Systemet*, vi gaar bort fra Generalsekretariatet over til en 5te Afdeling, og dette indeholder ikke nogen Kritik af Generalsekretariatets Arbejde. Det, der har været noget forkert ved, er *Systemet*, ikke selve det udførte Arbejde.

Jeg vil her for mit personlige Vedkommende gerne have Lov at sige, at i den Tid, jeg havde Ledelsen af Ministeriet for offentlige Arbejder, er der fra Generalsekretariatets Side gjort et ganske overordentlig dygtigt og godt Arbejde, og jeg vil tilføje, at uden Generalsekretariatets dygtige Medvirken havde det ikke i sin Tid været mig muligt at faa gennemført de meget betydelige Bepærelser, som gennemførtes indenfor Statsbanerne, og jeg tror ikke, jeg siger for meget, naar jeg udtaler, at den nuværende Generalsekretær har Hovedæren herfor. Det ønsker jeg for mit Vedkommende at sige, samtidig med at jeg anbefaler Forslaget om, at Generalsekretariatet ophæves og afløses af en Personelafdeling.

Der er i Kommissionsbetænkningen redegjort for, hvilke Sager man fra Kommissionens Side tænker sig henlagt til de forskellige Afdelinger indenfor Statsbanerne, og det er da selvfølgelig, at Personelafdelingen behandler Sager, som vedrører Statsbanernes Personale. Derefter nævnes der forskellige andre Ting, og saa staa der senere, at denne Personelafdeling behandler ogsaa Normativet for Generaldirektoratets Kontor. Det anser jeg helt igennem for rigtigt, men saa staa der paa Side 49, at „Normativsager udenfor Generaldirektoratet behandles i den Afdeling, hvorunder paagældende Personale hører (Trafik-, Bane-, Maskintjenesten)“. Jeg anser det ogsaa for rigtigt, at Normativsager behandles indenfor de Afdelinger, under hvilke de hører, men det er efter min Opfattelse ikke nok; der kræves tillige en samlet Behandling af alle Normativsager, og det fremgaar ikke ganske klart af Kommissionsbetænkningen, hvorledes man tænker sig dette, men Forudsætningen maa vel være, at Personelafdelingen foretager ogsaa den samlede Behandling af Normativsagerne fra Afdelingerne sammen med Normativsagerne fra Generaldirektoratets Kontor. Jeg anser det nemlig for vigtigt, at Nor-

mativsagerne faar en samlet Behandling, efter at de er kommet fra de forskellige Afdelinger. Hidtil er en saadan samlet Behandling foregaaet i Generalsekretariatet, og jeg vilde finde det naturligt, at den fremtidig foretages i Personelafdelingen, thi hvis den ikke foretages, er jeg bange for, at det godt kan blive noget kostbart, og at man let faar for megen Personaleforøgelse, for Generaldirektøren alene kan ikke gennemgaa alt dette i Detailler, hvilket dog nødvendigvis maa til.

En anden Ændring er den, at der ikke fremtidig i Loven skal staa noget om, hvor mange Distrikter der skal være; nu er der jo tre. Naar der altsaa ikke i det nye Forslag staa noget om, hvor mange Distrikter der skal være, forudsætter jeg, at der i alt Fald ikke skal være mere end tre, men at man ogsaa vil kunne tænke sig Muligheden af, naar Forholdene naturligt formede sig derfor, at man maaske kunde nøjes med to Distrikter, og under denne Forudsætning kan jeg give ogsaa dette min Tilslutning. Jeg tror, det vil være rigtigt i vedkommende Paragraf at indføje: „højest tre Distrikter“, for ikke at aabne Mulighed for, at vi senere skal faa flere, men derimod skabe Mulighed for at gaa en Trappe nedefter.

Endelig foreslaas det, at en Del Bygningsarbejder og navnlig flere Projekterings- og Udvidelsesarbejder skal foretages af Distrikternes Banetjeneste, af Distrikternes Baneingeniører, idet man mener, at alt for meget efterhaanden er kommet ind under Baneafdelingen. Det vil nok være heldigt, at flere Udvidelsesarbejder og flere Projekteringer af Nyanlæg kommer ud til Distrikternes Baneingeniører, men jeg maa dog mene, at alle større Nyanlæg og alle virkelig store Udvidelser bør planlægges og ogsaa gennemføres af Baneafdelingen. Jeg tror, man skal være sig noget for at gaa for vidt, og jeg havde, da den højtærede Minister holdt sin Forelæggelsestale, en Følelse af, at han var tilbøjelig til her at ville tage et meget stort Skridt. Jeg vil dog henstille til den højtærede Minister, at han følger det Raad, som er givet fra Administrationskommissionens Side. Den udtaler nemlig, at hvor meget der her kan decentraliseres, er man i Kommissionen ikke klar over, men man er klar over, at der bør gaas frem med en vis Varsomhed, og jeg tror, dette er rigtigt. Nu er Forholdet det — det er ogsaa fastslaaet fra Kommissionens Side, og det sluttede Ministeren sig jo til —, at Baneafdelingen selvfølgelig skal revidere og kritisere alle af Distrikterne