

for Statsbanerne stadig har rigeligt af Personale. Jeg ønsker ikke, at man skal foretage ekstraordinære Afskedigelser eller sligt, men ønsker, at man overalt i Tilfælde af Ledighed ikke ansætter flere end absolut nødvendigt, for kun ved, at Udgifterne bringes saa langt ned som muligt, samtidig med at der gives fornøden Frihed for Administrationen, kan man naa frem mod Maalet, som er en rimelig Forrentning. Med disse Bemærkninger kan jeg anbefale ogsaa dette Lovforslag til velvillig Behandling i et kommende Udvalg.

Med Hensyn til Postlovene kan jeg ganske slutte mig til de Bemærkninger, der er fremsat af Socialdemokratiets Ordfører, det ærede Medlem Hr. Bjerring, og anbefale ogsaa disse to Lovforslag til velvillig Behandling. Det samme gælder Lovforslaget om Styrelsen af Statens Telefon- og Telegrafvæsen. Jeg synes, at den Ordning, som er foreslaaet af Kommissionen og nu her i Lovforslaget, helt igennem er god og fornuftig. Jeg forstaar dog ikke — men det er jo noget, der kan drøftes, og som i øvrigt er ganske uvæsentligt —, at man vedrørende Telegrafvæsenet foreslaar, at der skal være en Administrations- og Regnskabschef, en Driftschef og en Overingeniør. Hvorfor ikke kalde den sidste Chefen for den tekniske Afdeling? Jeg vilde finde det naturligt, og det ændrede ikke Stillingen i og for sig. Det er jo Meningen, at alle tre skal lønnes ens.

Forslaget om Afskrivningerne og alt, hvad dermed staar i Forbindelse, og om Anmærkningerne paa Finansloven skal jeg for mit Vedkommende ikke gaa ind paa. Det falder jo ikke ind under de Lovforslag, vi her behandler, selv om det er meget udførligt behandlet af Kommissionen, hvad den selvfølgelig har gjort rigtigt i. Disse Spørgsmaal henhører jo under Finansloven, og den højtærede Minister maa jo forhandle med Finansudvalget derom. Ogsaa jeg mener, at det ligger udenfor den Opgave, som er stillet os med Hensyn til Behandlingen af disse Forslag. Men jeg vil gerne sige et Par Ord om Anmærkningen. Lad mig først gøre den Bemærkning, at jeg synes, den er mere tungt affattet, end den burde være. Den burde være affattet i lidt rundere og lidt naturligere Ord, der i Virkeligheden kunde sige det samme, som der nu siges, men dette er jo noget rent formelt. Jeg tror imidlertid med Hensyn til selve Indholdet af Anmærkningen, at den gaar for vidt. Jeg ønsker Statsvirksomhedernes Ledelser al mulig Frihed, og jeg

mener ikke, at man fra Rigsdagens Side kan anlægge de samme Betragtninger overfor Statens Erhvervsvirksomheder med Hensyn til Enkeltebevillinger, som man anlægger overfor Bevillinger i Almindelighed paa Finansloven. Men jeg tror alligevel, at Anmærkningen gaar lovlig vidt. Rigsdagen vil sikkert i alt Fald have Haand i Hanke med Nyanlægene, og jeg skulde tro ogsaa med de større Udvidelsesarbejder. Der vil altid i en Rigsdag være — og det er der ogsaa i den danske — stærke Lokalinteresser fremme vedrørende alle disse Spørgsmaal, og de kan ikke helt tilsidesættes gennem en almen Betragtning af Forholdet. Saadant noget som Statsbaneledelsens Frihed med Hensyn til Nyanlæg og større Udvidelser er jo ogsaa af den Slags Ting, som betyder saa overordentlig lidt med Hensyn til det driftsmæssige, og det er jo Driften, det først og fremmest kommer an paa med Hensyn til at naa til Forrentning.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale disse fem Forslag til velvillig Behandling i dette høje Ting.

H. F. Ulrichsen: De fem Forslag, der i Dag behandles her i Tinget, er efter mit Skøn i Overensstemmelse med en Tendens, som er i Pagt med Tiden. Jeg har set — og det fremgaar af den Betænkning, som er afgivet af Forenklingskommissionen —, at der i en hel Række Lande har været en Tendens til at stille navnlig Banerne paa en betydelig friere Maade, end de hidtil har været stillet, og jeg saa netop i Aftes, tror jeg, det var, i et Blad et Telegram om, at man nu ogsaa i Ungarn vilde løsrive Statsbanerne mere eller mindre fra selve Statsadministrationen. De to Forslag, der vedrører Statsbanerne, er ikke gaaet saa langt, som man fra enkelte Sider oprindeligt havde tænkt sig, men jeg synes, det taler ganske overordentlig til Gunst for Forslagene, at der praktisk talt er Enighed om alle væsentlige Punkter blandt samtlige Medlemmer af den nedsatte Kommission; jeg tror, det er noget, der maa veje stærkt til. Jeg tror, det har sin store Betydning, at disse Love, hvis de vedtages, eventuelt med mindre Ændringer, vil blive gennemført af en Minister for offentlige Arbejder, som gennem sin tidligere Virksomhed har nøje Tilknytning til Statsbanerne og deres daglige Drift og derigennem Føling med Statsbanernes Tarv. Jeg mener endvidere, at det er af den allerstørste Betydning, at Statsbanernes højere Embedsmænd, til hvem der jo, naar man stiller disse forretningsmæssige Krav, vil blive