

stillet langt større Fordringer end hidtil, synes saa godt som uden Undtagelse at være gaaet i Brechen for de nævnte Forslag; jeg tror, det vil betyde overordentlig meget, naar Forslagene skal føres ud i Livet.

I Administrationskommissionens Betænkning diskuteres et Spørgsmaal, som maaske vil blive Genstand for en hel Række Drøftelser ude i Befolkningen, nemlig Spørgsmaalet om, hvorvidt man skulde komme ind paa at stille Statsbanernes Personale paa en anden Maade, end det hidtil har været stillet, ikke lade dem være Tjenestemænd, men lade dem arbejde under frie Arbejdsvilkaar. Jeg tror, det er meget heldigt, at man ikke er gaaet ind paa den Vej; jeg tror ikke, det vilde medføre Bespærelser, og det vilde let kunne føre ind i Konflikter, som vilde tage en stor Del af Styrelsens Tid og Arbejde, og som vilde kunne medføre alvorlige Konsekvenser, som man forskaanes for, saa længe de paagældende Funktionærer er stillet som Stats-tjenestemænd.

Med Hensyn til det første af de foreliggende Forslag: Forslag til Lov om Styrelse af Statsbanerne, indeholder det, som det allerede er bemærket af de to ærede foregaaende Talere, ikke særlig omfattende eller væsentlige Ændringer. Forslagets Hovedformaal er at simplificere Styrelsesloven, saaledes at der bliver Mulighed for i noget højere Grad end hidtil at ændre Statsbanernes Embedsrammer, uden at det er nødvendigt at ændre Styrelseslovene. Efter hvad jeg har hørt, synes der ogsaa i al Almindelighed indenfor Statsbanernes Ledelse at være Tilfredshed med de Former, under hvilke Statsbanerne ledes i Henhold til den sidste Styrelseslov.

Jeg skal paa mit Partis Vegne udtale Tilfredshed med, at Generalsekretariatet bortfalder som Generalsekretariat. Jeg mener ligesom de to foregaaende Talere, at det er overordentlig heldigt, at man undgaar Dobbeltbehandling af en hel Række Sager. Jeg har hørt Eksempler, som viser, at en saadan Dobbeltbehandling mange Gange kan faa en oven i Købet højst mærkelig Karakter.

Jeg mener endvidere, at det er heldigt, at man overlader til Administrationen at fastsætte efter skiftende Behov, hvor mange Distrikter der skal være, og at det er gavnligt, at man foretager en vis Decentralisation for visse Anlægs Vedkommende, idet man henlægger en hel Række Anlæg til Distrikterne, hvor man raader over tilstrækkelig ingeniørmæssig Medhjælp til at kunne udføre de paagældende Arbejder. Jeg tror, at

den højtærede Minister for offentlige Arbejder dér har en vis Tendens til at gaa endnu videre, end man har tænkt sig i Administrationskommissionen; det kan godt være, han tænker sig at gaa noget for vidt, men jeg tror i hvert Fald, at det, man foreslaar her, er, hvad man kan karakterisere som overordentlig heldigt for hele Arbejdet i den paagældende Afdeling.

Jeg kunde tænke mig, at det vilde være gavnligt, om man paa en eller anden Maade, f. Eks. ved en Udtalelse fra det Udvalg, som utvivlsomt vil blive nedsat, kunde faa fastslaaet, at det i mange Tilfælde vil være heldigt at komme ind paa en yderligere Decentralisation af forskellige Sider af Statsbanedriften. Der lyder, naar man taler med f. Eks. Stationsforstandere, ofte Krav om en videregaaende Myndighed i forskellige Sager, en Myndighed, som kunde aflaste Administrationen og forhindre en hel Del unødvendigt Skriveri. Jeg skal ikke ved denne Lejlighed komme ind paa Eksempler, men jeg tror, som sagt, det vilde være praktisk, hvis man kunde faa fastslaaet en Slags Pegepind for Administrationen med Hensyn til Ønskeligheden af at decentralisere noget mere i Driften paa forskellige Punkter.

Jeg skal samtidig med, at jeg her nævner Styrelsesloven, komme med et Par Bemærkninger om de Forslag, der findes i Kommissionens Betænkning vedrørende den nye Budgetopstilling, vedrørende Afskrivninger og Forrentning. Der er neppe nogen Tvivl om, at dette, at Budgettet opstilles paa en klar og overskuelig Maade og saaledes, at man undgaar en alt for vidtgaaende Specifikation, er overordentlig heldigt. Jeg mener endvidere, at det vil være en Spore for Statsbanernes Tjenestemænd, at det klart kan ses af Driftsregnskabet, hvor stor en Sum Staten yder som Tilskud til Statsbanerne; men jeg vil dog dér bemærke, at det Beløb, som efter den Opstilling, der fremgaar af Forslaget, kommer til at figurere som Tilskud, jo ikke helt igennem er et egentligt Tilskud til Statsbanedriften, idet en Del af Beløbet er et efter mit Skøn overordentlig rimeligt og nødvendigt Tilskud til dansk Arbejde, dels derigennem, at Administrationen har bøjet sig for de Krav, der har lydt til den om at favorisere dansk Arbejde, og dels gennem de særlige Lettelser, som i Betragtning af den økonomiske Situation er givet forskellige Industrier. Det er klart, at hvis man skal holde en Pegepind op for Administrationen og sige: det Tilskud skal bringes ned til ingenting, maa man holde Administrationen til gode, at en