

lykkedes at bevare Nr. 26 for Formueparagraffen. Selv om den ikke paa nogen Maade optræder i sin gamle Form, er det alligevel behageligt, at Tanken, naar man nævner § 26, ledes hen paa Formuebevægelse og ikke paa en anden Paragraf i Finansloven. Denne nye Paragraf minder i sin Opstilling meget lidt om den tidligere § 26, men den var ogsaa et Mønster paa Uklarhed, og i denne Henseende var den berømt, saa langt som dansk Sprog og danske Rigsdagspapirer naaede. Jeg vil blot gøre opmærksom paa, at man paa den tidligere § 26 kunde anvende Betegnelsen „Forøgelse af den i Institutionerne indestaaende Kapital“, uanset, om der var Tale om en Udgift eller om en Indtægt. Paa den nugældende Finanslov finder man paa § 26, at naar der er Forøgelse af den i Grønland indestaaende Kapital, saa bliver det en Indtægt paa Kontoen, men naar der er Forøgelse af den i Statsbanerne indestaaende Kapital, bliver det en Udgift paa Kontoen. Saadan er der adskillige Eksempler paa den Uklarhed, som har hvilet over § 26 i gamle Dage. Det har maaske sin Forklaring, at man bruger den samme Indledning til en Udgiftssom til en Indtægtspost, idet man ved Opstillingen maaske har ventet, at den Indtægt, som viste sig ved Aarets Begyndelse, i Aarets Løb vilde blive til en Udgift, og at man derfor vilde faa Ret i sin Postering; men det ser underligt ud, at man bruger den samme Postering, enten der er Tale om en Udgift eller en Indtægt.

§ 26, som den fremtræder nu, ligner slet ikke den gamle, men indeholder det, som det var Tanken, at den gamle § 26 skulde indeholde: en egentlig Oversigt over alle Formuebevægelserne i Aarets Løb indenfor Statens Regnskab, og paa § 26 bliver der nu ført til Indtægt alle egentlige Formueindtægter, f. Eks. Afskrivningsbeløbene, som jeg nævnte før, og som jo bliver en Formueindtægt — og ligeledes Arveafgiften med de 10 Mill. Kr., som bliver en Formueindtægt. Paa Udgiftssiden faar man Afdragene paa Statsgælden, som i øvrigt ogsaa stod der tidligere, ca. 12 Mill. Kr., de forskellige Ministeriers Anlægsudgifter, Tilskud til de private Jernbaneanlæg, Udlaan til Husmandsbrug og lignende. Jeg gør opmærksom paa, at en Del af Statens Udlaan jo foregaar gennem Stats-Laanefonden, og jeg har søgt ved Opstillingen af Formuebevægelsesparagraffen i det nye Forslag at faa en klar Sondring mellem de Bevægelser, der foregaar ved Udlaan fra Statens Side gennem den egentlige

Formueparagraf, § 26, og gennem Stats-Laanefonden; jeg vil i øvrigt tilføje, at Stats-Laanefonden for længst er overtrukket, saaledes at Udlaanene, som gaar gennem den, ogsaa gaar gennem Statskassen.

En Post, som er optaget paa § 26 som en Udgift, er Forstrækninger til det kongelige Teater med 800 000 Kr. Jeg vilde egentlig helst have ført denne Post paa Driftsbudgettet, idet jeg ikke har noget synderligt Haab om, at disse Penge senere vil komme tilbage, men da der er Lovregel om, at de Penge, der skal ydes det kongelige Teater udover det Tilskud, der findes paa Driftsbudgettet, skal ydes det som en Forstrækning — ifølge Lov af 13. Maj 1911 er det saaledes —, kan man jo ikke opføre dem som en Driftsudgift, men maa regne med dem som et Udlaan. Jeg vil dog udtale Haabet om, at man snart en Gang maatte faa Klarhed over dette Forhold, saaledes at man fik bestemt, hvor stort Tilskud det kongelige Teater skulde have, og om det var et virkeligt Tilskud eller et Laan. Til Dato er der som Forstrækning ydet til det kongelige Teater i alt 7—8 Mill. Kr., og der er vist ikke meget Haab om, at Statskassen nogen Sinde faar disse Penge tilbage.

Samtlige Formueudgifter paa § 26 andrager ca. 56 Mill. Kr. Heraf er der til Anlæg paa Statsbanerne beregnet 24 Mill. Kr., til Telegraf- og Telefonvæsenet er der beregnet 2,3 Mill. Kr. og til Statshavnene 1,6 Mill. Kr. Man vil se, at det som tidligere er disse store Trafikinstitutioner, der kræver de betydeligste Beløb til Anlæg.

Til Dækning af disse Udgifter har man foruden af de allerede nævnte Formueindtægter regnet med Udstedelse af Obligationer, Statsobligationer i Henhold til Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918. Denne Lov omhandler Tilskud fra Staten til private Jernbaneanlæg og forudsætter, at Staten kan skabe sig Midler til disse Tilskud ved Udstedelse af Obligationer. Med Udgangen af indeværende Finansaar vil der antagelig være ydet ca. 12 Mill. Kr. i Tilskud efter den nævnte Lov, deraf ca. 5 Mill. Kr. i indeværende Finansaar; og Udstedelsen af disse Obligationer antages at kunne indbringe ca. 11 Mill. Kr. Ved disse Indtægter skabes der Dækning for Udgiftsbudgettet med Undtagelse af 7,7 Mill. Kr.; men dette Beløb dækkes ved Overførelse af Driftsbudgettets Overskud, 7,8 Mill. Kr., saaledes at der bliver Dækning for Anlægsudgiften ogsaa. Man vil se, at Driftsbudget og Anlægsbudget efter den nye Opstilling udgør en Enhed, der hviler i sig selv, saaledes at de regnskabsmæssige Over-