

det, at Rejsernes Antal er nedsat til 40 à 45 pr. Aar. Samtidig forsøger man fra norsk Side at rive Trafikken til sig ved Hjælp af en regelmæssig 14-Dages Rute paa Island med Bergen som Udgangspunkt, og flere ærede Medlemmer i dette høje Ting vil sikkert give mig Ret i, at Forbindelsen mellem København og Island i Aar ikke har været, som den burde have været.

Det Forenede Dampskibsselskab har for Tiden 2 Dampere i Fart paa Island, og Det islandske Dampskibsselskab har 2, paa visse Tider af Aaret 3 Dampere i Fart mellem Island, England og København. De danske Dampere anløber alle Leith saavel paa Oprejsen som paa Nedrejsen, og Forholdet er herefter det, at det tager 7 à 8 Dage selv under gunstige Forhold at gøre Rejsen fra København til Reykjavik eller vice versa, hvorimod en moderne Passagerdamper skulde kunne gøre Rejsen direkte fra København til Reykjavik paa godt 4 Døgn. Jeg vil henlede den højtærede Statsministers Opmærksomhed paa dette Forhold og vil indstændigt henstille, at der fra Regeringens Side foretages Skridt til at faa Dampskibsforbindelsen mellem København og Island forbedret betydeligt. Det er meget muligt, at det ikke for Det Forenede Dampskibsselskab, som Forholdene ligger, kan betale sig at holde mere end 2 Dampere i Fart, men jeg føler mig dog overbevist om, at det ved Forhandlinger mellem det høje Ministerium og Det Forenede Dampskibsselskabs Direktion skulde være muligt at faa truffet en Ordning, hvorefter Selskabet sætter endnu en tredje første Klasses Damper i Fart, og helst en Damper, der udelukkende sejler mellem København og Island og ikke anløber England. Den Subvention, det formentlig var nødvendigt at yde Selskabet, vil ganske sikkert i mangedoblet Form vende tilbage til Landet derved, at Trafikken vil blive forøget og Handelsomsætningen med Island tilføjet, hvorimod Forholdet, saafremt der ikke gøres noget alvorligt for at faa Ruten paa Island forbedret, meget let vil kunne forme sig saaledes, at vor Handel paa Island vil gaa tilbage.

De Bemærkninger, jeg her har fremsat vedrørende Skibsforbindelsen med Island, kan i alt væsentligt ogsaa bringes i Anvendelse overfor Ruten mellem København og Færøerne. For 20 Aar siden var Forbindelsen med Øerne i Atlanterhavet i hvert Fald lige saa god og lige saa hyp-

pig, som den er nu. Den Gang som nu blev Ruten besørget af een Damper, der udførte 12 aarlige Rejser, paa hvilke Leith altid blev anløbet baade for Opgaaende og Nedgaaende, og den Gang som nu anløb nogle af Islandsdamperne paa enkelte Rejser Thorshavn, væsentligst for Post og Passagerer. Bortset fra en lille Færødamper, der ret uregelmæssigt besejler Ruten, bestrides denne for Tiden udelukkende af Det Forenede Dampskibsselskab, der foruden den særlige Færødamper-Sejladens endvidere anløber Thorshavn med Islandsdamperne paa 12 opgaaende og 12 nedgaaende Rejser. Følgelig har Færøerne for Tiden 24 opgaaende og 24 nedgaaende Forbindelser med København, men af disse anløbes paa 12 opgaaende og 12 nedgaaende Rejser udelukkende Thorshavn. For en Snæs Aar siden blev Færøerne foruden af den særlige Færødamper, der udførte 12 à 13 aarlige Rejser, som jeg før nævnte, ogsaa anløbet af Islandsdamperne, men det var sædvanligvis paa flere Rejser, end Tilfældet i Øjeblikket er, idet der den Gang, som jeg ogsaa nævnte før, var to danske Dampskibsselskaber, som begge jævnligt anløb Færøerne paa Rejsen til og fra Island.

Det vil heraf fremgaa, at den danske Forbindelse med Færøerne under alle Omstændigheder ikke er bedre, ja man skal endogsaa se særdeles velvilligt paa Sagen for ikke at paastaa, at den er ringere for Tiden, end den var tidligere. Der bør ske en Forandring i dette Forhold, det er nødvendigt, at der arrangeres hyppigere og hurtigere Forbindelser med Øerne, og det naturlige vilde være, at disse fik i alt Fald nogle direkte Rejser fra København til Færøerne, saaledes at Rejsen kunde foretages paa tre Døgn med en hurtiggaaende Passagerdamper, medens Forholdet nu er det, at Rejsen varer ca. 6 Døgn fra København til Færøerne. Det er af mange Grunde nødvendigt, at denne Sag tages op til en hurtig Behandling. Sørger vi ikke for en mere tilfredsstillende og hurtigere Forbindelse med Færøerne, saa er der andre, som foretager det fornødne.

Den norske Linie, som besejler Færøerne og Island, anløber Færøerne hyppigere end den danske Linie, og der gøres fra alle Sider i Norge Propaganda for den norske Rute. Vi risikerer, at vor Forretning og vor Handel paa Færøerne efterhaanden vil lide under den daarlige For-