

bindelse, og Tidspunktet til at sørge for en udvidet Dampskibsforbindelse forekommer mig nu at være inde.

Det vilde være naturligt, at Staten hertil anvendte en Del af de Midler, som for Øjeblikket bruges til den af mig før omtalte Toldgodtgørelse for den færøske Klipfisk, der sendes til Spanien, idet jeg regner med, at den højtærede Udenrigsminister vil forstaa i Løbet af kort Tid at gennemføre en rimelig og fornøftig Handelstraktat med Spanien, saa at disse betydelige Beløb fremtidig spares. Hvis man blot vilde anvende en Trediedel af det Beløb, der nu bruges til det meget lidt produktive Formaal, som Toldgodtgørelsen dog uomtvisteligt er, til en Forbedring af Dampskibsforbindelsen med Færøerne og Island, vilde det gavne meget. Jeg henstiller denne Sag, som jeg tillægger stor Betydning, baade til den højtærede Statsministers og den højtærede Justitsministers velvillige Overvejelse.

Fra norsk Side har man, som jeg nævnte før, haft et vaagent Blik for Færø- og Islandsforretningens Betydning. Gang paa Gang har Norge i de senere Aar foretaget Fremstød for at erobre en Del og helst en stor Del af den færøske og islandske Handel, der nu gaar over København. Forsøgene er endnu ikke lykkedes, skønt der fra norsk Side er ofret betydelig Energi paa at komme ind paa Færøerne og Island, og skønt norsk Handel støttes kraftigt af den norske Islandsrute, der sikkert drives med Underskud og formentlig kun kan opretholdes ved Tilskud fra interesseret Side. De norske Fragter er billigere end de danske, og man søger at drage Gods til sig bl. a. ved at notere lave Gennemgangsfragter for Varer fra Amerika til Færøerne og Island via Bergen og for færøske og islandske Produkter via Bergen til Middelhavsløbene, hvor disse Produkter til Slutning som Regel havner. I Fjor forsøgte man at konkurrere det danske Rugmel ud paa Island derved, at norsk Rugmel blev tilbudt Købmændene til fabelagtigt lave Priser. Forsøget mislykkedes, fordi Kvaliteten ikke var tilfredsstillende, og Island foretrak det dyrere, men tilvante danske Rugmel. Ogsaa Cementleveringer har man ved lave Prisnoteringer forsøgt at sikre

for Norge. I det hele gælder det dog, at de Ofre, der fra forskellig norsk Side er bragt for at komme ind paa Island, hidtil i alt væsentligt har været bragt forgæves. Norges Handel paa Island og til Dels ogsaa paa Færøerne indskrænker sig vedblivende hovedsagelig til Levering af de Artikler, der naturligt købes billigst i Norge, eller som delvis udelukkende kan faas fra Norge, f. Eks. Sildetønder, Tømmer, Fiskeriudstyr og lignende. Men selv for disse Artiklers Vedkommende gælder det, at mange af de Forretninger, som gøres, selv om Købet finder Sted i Norge, foretages i København med københavnske Firmaer som Mellemmænd. Noget lignende gælder Salget til Norge af islandske Produkter, navnlig af islandsk Lammekød. En meget stor Del af denne Forretning gøres ogsaa over København.

Selv om Faren for at miste vor Del af Færø- og Islandsforretningen saaledes maaske ikke er overhængende, kan det ikke skjules, at Konkurrencen er haard, og at Faren stedse er til Stede. De Bestræbelser, der fra dansk Side gøres for at holde Forretningen herover, bør derfor støttes fra Regeringens Side og kan uden større Ofre støttes derved, at man, som nævnt af mig, søger for hurtigere og hyppigere Skibsforbindelse med Færøerne og Island. Man maa vel erindre, at denne Sag vedrører foruden Færingerne ikke alene den forholdsvis lille Kreds af danske Købmænd, der direkte handler paa Færøerne og Island, men at Forholdet er det, at flere Hundrede danske Firmaer og Forretninger, af hvilke adskillige har Islandsforretning som Speciale, er interesseret i Sagen. Det er i Virkeligheden en overordentlig vidtomspændende Handel, der fra dansk Side drives paa Færøerne og Island.

Der er til Slutning nogle Forhold, jeg gerne vilde henlede den højtærede Finansministers Opmærksomhed paa. Det ene Forhold drejer sig om Toldbehandlingen af islandske Produkter. Indtil for nylig har disse som bekendt alle været toldfri her i Landet, men nu behandles islandske Produkter jo paa samme Maade som alle andre udenlandske Varer, hvilket kun er naturligt og fuldt forstaaeligt og i Overensstemmelse med den Stilling, Island i en Aarrække i toldpolitisk Henseende