

Man gik derefter til:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Understøttelse til Børn af Enkemænd og Enker.

Valgt blev: *Helga Larsen, Bjerring, Fr. Andersen, (Holbæk A.), Jønson, Holger Larsen, Simonsen, Kragh, Søren Svendsen, Hedegaard, J. C. A. Larsen, Parkov, Mathilde Hauschultz, Johannes Lou, A. M. Hansen og Poolsen.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Grundforbedringsslaan.

Valgt blev: *J. Kr. Jensen (Aarhus A.), Hækkerup, J. P. Jensen, J. P. Nielsen, Olufson, Hans Rasmussen, Thorhauge, Nørskov, Rahbek, Jens Clausager, Fibiger, Carl- sen-Skiødt, A. C. D. Petersen, Kr. Pedersen og Niels Frederiksen.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov om Styrelsen af Statsbanerne.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1660; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 123).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Formanden: Denne og de følgende fire paa Dagsordenen opførte Sager kan kun med Tingets Samtykke behandles i Dag, men hvis ingen gør Indsigelse derimod, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Bjerring): Det er sikkert sjældent, at et Forslag af saa stor Betydning som Styrelsesforslaget for Statsbanerne er gaaet igennem Udvalget med den Enighed, som Tilfædet er her. Man er fra alle Sider i Udvalget enig om, at det foreliggende Lovforslag betegner et stort Fremskridt fremfor den Ordning, man hidtil har haft, fordi det

stiller Styrelsen mere frit, saaledes at alt, hvad der hedder Detailspørgsmaal, i Fremtiden kan ordnes administrativt eller ved de aarlige Normeringslove. Man har indenfor Udvalget drøftet Forslaget meget indgaaende; man har ogsaa drøftet Jernbaneraadets Sammensætning og hele Virkeomraade, men man er blevet enig om fra hele Udvalgets Side ikke at stille noget Ændringsforslag i saa Henseende, saaledes at dette Spørgsmaal, naar den nye Styrelseslov har virket i tilstrækkelig Tid, kan tages op til Overvejelse.

Der stilles kun to Ændringsforslag. Den nuværende Styrelseslovs § 4 bestemmer, at der skal være mindst tre Distrikter; i det foreliggende Lovforslag er der intet angivet om Antallet af Distrikter, men man er fra alle Sider i Udvalget enig om, at Antallet skal fastsættes til højst tre, saaledes at man i Fremtiden kan indskrænke Antallet af Distrikter, saafremt Forholdene maatte ønskeliggøre det. I § 3, 2den Linie, foreslaar Udvalget, at der efter Ordene „Statsbanerne deles i“ tilføjes: „højst 3“, saaledes at Antallet af Distrikter fastslaas til højst 3. Der er dernæst stillet et Ændringsforslag til § 12, da det jo er ganske umuligt, at dette Lovforslag kan færdigbehandles i begge Ting, saa Loven kan træde i Kraft 1. Januar 1925, hvorfor det foreslaas at udskyde Lovens Ikrafttræden til 1. April 1925. Med disse to Ændringer skal jeg foreslaa dette høje Ting at vedtage Forslaget.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Jeg takker Udvalget for dets Tilslutning saavel til dette som de følgende Forslag. Jeg er ganske enig med Udvalget i de Betragtninger, det har fremført i Betænkningen, og jeg kan tiltræde de stillede Ændringsforslag.

Hermed sluttede Forhandlingen.

§§ 1 og 2 (se Tillæg A. Sp. 2669)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 1 til § 3 af Udvalget, tiltraadt af *Ministeren for offentlige Arbejder*, (se Tillæg B. Sp. 126), § 3, saaledes ændret, og §§ 4—11

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 2 til § 12 af Udvalget, tiltraadt af *Ministeren for offentlige Arbejder*, og § 12, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.