

men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslaget sættes til Forhandling.

**Finansministeren (Bramsnæs):** Det foreliggende Forslag om en Fornyelse af Loven om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer er jo et Led af den Plan, der findes i Valutaforslaget med Hensyn til Tilvejebringelse af Midlerne. Jeg skal derfor ikke komme langt ind paa Lovforslaget, men kun sige, at det i alt væsentligt er en Fornyelse af den gamle Lovs Regler. Der er dog paa nogle Punkter foretaget Lempelser for at imødekomme Ønsker, der er fremsat fra forskellige Sider, som berøres af denne Lov. Afgiften er saaledes nedsat til en Trediedel, hvor det drejer sig om at sætte ny Motor eller nyt Karosseri paa Vogne, inden de gaar over i anden Mands Eje, mens der nu er fuld Afgift i saadanne Tilfælde. Der er endvidere en Bestemmelse om, at Afgiften eventuelt kan udredes af Sælgeren, hvilket imødekommer et Ønske, der er fremsat fra Automobilhandlernes Side. Der er dernæst en Ændring om, at Drosker kun skal betale Afgift efter den laveste Sats, hvad der betyder en stærk Nedsættelse af Afgiften paa de Køretøjer, der bruges til erhvervsmæssig Droskekørsel. I § 9 findes der nogle Bestemmelser, som gaar ud paa at forhøje Toldafgiften paa enkelte Varer, Motorcykler, færdige Stel og lignende. Dette hænger sammen med, at de Toldforanstaltninger, der er truffet siden 1909, har forrykket Forholdet paa dette Omraade. Man søger nu her at bringe det gamle Forhold til Stede igen. Endvidere er der Tale om at forhøje Toldafgiften for Karosserier til det samme Beløb som det, der falder paa færdige Motorvogne og Chassier, idet det har vist sig, at Toldforskellen har bidraget til, at man indfører Chassier og Karosserier særskilt, og det har ikke været Hensigten. Lovens Ophævelse er ikke udtrykkelig fastslaaet i Lovforslaget; man har efter Henstilling fra motorvognshandlerne nøjedes med at fastslaa en Revision i Samlingen 1926—27, ikke fordi disse Forhandlere ønsker, at Loven skal gælde længere end de 2 Aar, men de ønsker ikke, der skal fastsættes en bestemt Dag for dens Bortfald, og jeg har ment at burde føje dem heri.

Med disse Ord skal jeg anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling i dette høje Ting.

**Trier:** Som et Led i de Valutaforanstaltninger, som det store Flertal i begge

Ting formentlig vil vise sig at blive enige om, skal jeg anbefale dette Lovforslag og takke Ministeren for de Ændringer, der er foretaget i den hidtil gældende Ordning dels med Hensyn til indregistrerede Drosker, som slipper med den laveste Sats, og dels med Hensyn til de Biler, paa hvilke der sættes nye Karosserier, og hvis Afgift sættes til en Trediedel af, hvad den ellers vilde være. Jeg skal ikke forlænge Debatten, men nøjes med at anbefale Lovforslaget til velvillig Fremme.

**N. Neergaard:** Ogsaa jeg maa betragte Afgiften som et Led i Valutaordningen. Jeg glæder mig over, at Lovens Gyldighed forlænges, og jeg vilde have ment, at det i hvert Tilfælde burde være sket. De Ændringer, der er indført af Ministeren, er ikke af den Natur, at de paa nogen Maade kan gøre Loven uacceptabel for mig. Jeg kan derfor anbefale, at Lovforslaget vedtages i den foreliggende Skikkelse.

**Ulrich:** Det maa i højeste Grad forbavse, at man her pludselig gaar til en Fornyelse af Loven om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer som et Led i Valutaordningen, naar man har i Erindring hele den Debat og alle de Forhandlinger, som gik forud for Lovens Vedtagelse i Foraaret. Der var den Gang en almindelig Erkendelse af, at denne Lov maatte være rent midlertidig, og det blev den Gang fra vor Side hævdet, at vi maatte have Automobilloven til Revision og søge efter nøje Overvejelse af de forskellige Forhold at faa hele denne Sag lagt til Rette under eet. Det er muligt, at det er rigtigt, naar man fra alle Sider har ønsket at bevare den Indtægt for Statskassen, som er indkommet gennem denne Beskatning, men under ingen Omstændigheder under den Form, hvori det nu foreslaas. Hele denne Sag var jo stærkt fremme under sidste Valgkampagne, og jeg tager vist ikke fejl, naar jeg mener, at adskillige af det Tings Medlemmer omkring paa Valgtribunerne har udtalt sig i en ganske anden Retning end den, hvortil de nu er parate til at give deres Tilslutning. Det staar mig ganske klart, at dersom Lovforslaget, som jeg mener det bliver, henvises til et Udvalg, vil man der kunne faa denne Sag lagt saaledes til Rette, at Loven virkelig vil kunne faa valutamæssig Betydning i betydelig højere Grad, end Lovforslaget har i dette Øjeblik. Saaledes som Lovforslaget foreligger, kan vi fra vor Side ikke tiltræde det. Alle er sikkert enige om, at det er fuldt berettiget at beskatte Motorkøretøjer, men