

Landbruget, men den samlede Grundskyld paa hele den danske Jord andrager kun 7 Mill. Kr., og Ejendoms-skylden andrager 4 Mill. Kr.; altsaa den samlede Grund- og Ejendomsskyld andrager 11 Mill. Kr. I 1899—1900 androg Gammel-skatten, Landskatten og Ligningsskatten, som den Gang laa paa Jorden i Stedet for nu Grundskylden og Ejendomsskylden, 6 909 500 Kr. Pengenes Købeværdi var jo den Gang sikkert mindst tre Gange saa høj, som den er i Øjeblikket; følgelig er de Skatter, der svares af Jorden, langt ringere nu, end de var den Gang.

Jeg vilde ikke finde det urimeligt, hvis vi nødvendigvis skal have nye Indtægter, at man forhøjede Grundskylden paa den danske Jord. Jeg vilde ikke finde det urimeligt, om f. Eks. de, der sidder inde med de gode fede Jorder, kom til at svare noget til Dækning af de Udgifter, der skal til for at opdyrke de fattigere Egne. I Løbet af de sidste 15 Aar er Prioritetsbyrden paa den danske Jord mere end fordoblet. Det vilde have været langt mere lykkeligt for vort Samfund, om vi havde forhøjet Grundskylden og derved forhindret den store Indprioritering og den stærkt stigende Forhøjelse af Jordpriserne.

De ærede Medlemmer Hr. Vesterager og Hr. Chr. Søgaard har ogsaa vendt sig stærkt mod en Nedskæring af Tilskuddene til Mergling. Det er jo besynderligt, at begge de ærede Medlemmer, som nu aabenbarer saa megen Interesse for Grundforbedring, holdt sig ganske passive, da jeg i sidste Rigsdagssamling ved alle Finanslovsforslagets tre Forhandlinger talte for at faa Tilskuddet til Læplantning sat op. Hvorfor tav de ærede Medlemmer af den daværende Regeringskoalition, Venstre og det konservative Folkeparti, da den daværende Landbrugsminister Hr. Madsen-Mygdal foretog sin Nedskæring?

Jeg vil gerne henlede Opmærksomheden paa, at i 1921—22 var Tilskuddet til Lettelse af Mergeltransport 1 200 000 Kr., Tilskuddet til Lettelse af Transport af Gødningsskalk under særlige Forhold 200 000 Kr., Tilskuddet til Forrentning af Laan til Mergelbane 150 000 Kr. og Understøttelse til Selskabet „Hedebruget“ 237 000 Kr. I Finansaaet 1922—23 nedsatte den tidligere Landbrugsminister disse Tilskud meget be-

tydeligt; Tilskuddet til Mergeltransport blev nedsat til 850 000 Kr. Tilskuddet til Transport af Gødningsskalk til 150 000 Kr., Tilskud til Forrentning af Mergelbaner blev staaende paa 150 000 Kr. og Tilskuddet til Selskabet „Hedebruget“ nedsattes til 207 000 Kr. Det vil altsaa sige, at paa disse fire Poster nedsatte den tidligere Landbrugsminister Tilskuddene med 430 000 Kr. De Tilskud, der er foreslaaet af den nuværende højtærede Landbrugsminister, er: til Lettelse af Mergeltransport 550 000 Kr., til Lettelse af Transport af Gødningsskalk 50 000 Kr., til Forrentning af Laan til Mergelbaner 150 000 Kr. og Understøttelse til Selskabet „Hedebruget“ 207 000 Kr. Her er der altsaa en Nedsættelse paa 400 000 Kr.

Der kan da vel aldrig være Tale om, at det var politiske Motiver, der bevirkede, at de ærede Medlemmer, som nu er saa bekymrede, tav, da Landbrugsminister Madsen-Mygdal foretog disse Nedsættelser? Da hørte man ikke noget fra de ærede Medlemmer, de besværede sig ikke over det, de lod Hr. Madsen-Mygdal foretage disse Nedskæringer uden at klage derover. Jeg kan heller ikke tænke mig, at nogen af de Herrer, som nu kritiserer Nedskæringen, vil mene, at den nuværende højtærede Landbrugsminister skulde savne Forstaaelse af Merglingens Betydning. Jeg tror, den højtærede Landbrugsminister saa godt som nogen forstaaer sig paa Landbrug og har Forstaaelse af Merglingens Betydning i sandede og kalkfattige Egne. Han har færdedes meget i disse Egne, og jeg nærer ingen Tvivl om, at han har den største Interesse for, at der bliver gjort, hvad der kan gøres for at hjælpe Erhvervsforholdene i disse Egne. Derfor tror jeg ogsaa, den højtærede Landbrugsminister vil underkaste de Henvendelser, der er kommet fra Hedeselskabet, den nøjeste Undersøgelse og grundigste Overvejelse.

Jeg vil ogsaa henlede Opmærksomheden paa, at da Spørgsmaalet om Hedeplantning var til Behandling i sidste Rigsdagssamling, udtalte den nuværende højtærede Indenrigsminister Hr. Hauge, som da var Ordfører for denne Sag, følgende: Naar der bliver stillet Forslag om yderligere Bevillinger til Grundforbedringsarbejder, som vi fra vor Side skønner er nyttige for vort Land, og som det er rimeligt at yde.