

fyldte Avisspalter med en Del Stof af den Slags vil vel altid være noget, som kan vinde Behag hos nogle.

Det, man tog op til Vestkysten for, var for at bese Havnen ved Hirtshals, Pladsen ved Hanstholm med Henblik paa et muligt Anlæg af en Havn og Forholdene ved Thyborøn. Ved Hirtshals er Forholdet det, at Havneanlægget allerede er ret stærkt fremskredet. Det er jo klart, hvad der ogsaa er blevet sagt af andre Medlemmer, at det at have et Anlæg liggende $\frac{3}{4}$ færdigt betyder det sikre, at man intet som helst faar ud af den Kapital, som stikker i det, navnlig naar der er Tale om et Havneanlæg, der ikke er læn- gere fremme end dette. Jeg maa altsaa mene, at man maa være interesseret i at faa Hirtshals Havn gjort færdig saa hurtigt, som det kan lade sig gøre. Til alle Havnene er der foreslaaet 1 Mill. Kr., og efter hvad den højtærede Minister for offentlige Arbejder har oplyst i en Samtale, er det Meningen af dette Beløb at anvende de 700 000 Kr. til Hirtshals Havn. Jeg har det Indtryk, at man hidtil ikke har anvendt synderligt mere, hvilket ærlig talt forbavser mig en Del, og jeg tillader mig nu at stille det Spørgsmaal, om det ikke vil være praktisk at forcere dette Arbejde noget mere, saaledes at man snarest muligt kan komme til at tage Havnen i Brug, og dette af forskellige Grunde.

Den ene Grund er den, at man maa have nyttiggjort i hvert Tilfælde til en vis Grad de ikke faa Millioner, som staar i Hirtshals Havn, og den anden Grund er den, at man gennem Benyttelsen af denne Havn maa skaffe sig Erfaring for, hvilken Brug der er for Havnen. Det staar nemlig for mig saaledes, at Spørgsmaalet Hanstholm Havn rettelig ikke bør finde sin Afgørelse, før man gennem Erfaringer fra Hirtshals Havn har set, hvorledes Havne af den Art overhovedet virker. Og bliver der da, hvad jeg haaber, et Flertal for foreløbig at stille Arbejderne ved Hanstholm i Bero, er det jo klart, at Hanstholm i høj Grad maa være interesseret i, at Havnen ved Hirtshals bliver færdig saa hurtigt som muligt, saa at man derigennem kan faa konstateret, hvilken Nytte den er til.

Fra Hirtshals drog vi til Hanstholm — Hanstholm skal jeg vende tilbage til — og derefter til Thyborøn. Jeg vil gerne benytte Lejligheden her til at udtale, at efter min Overbevisning er Anlægget ved Thyborøn et i enhver Henseende ganske fortrinligt Anlæg. Det har af en Havn af den

Art at være været billigt, og Havnen ligger paa en saadan Maade, at den faktisk kan udvides ubegrænset for — efter Vestkysthavneforhold — meget smaa Midler. Yderligere har Gennemskæringen ved Tybørøn bevirket, at hele Oplandet ned mod Limfjorden, i hvert Fald en meget væsentlig Part af denne Del af Vestjylland, faar en ganske anderledes let Adgang til Forbindelse med England, end den har haft tidligere. Alt i alt tror jeg, man har Lov til at hilse dette Anlæg med den største Tilfredshed. Jeg forudsætter naturligvis, at det vil vise sig, at Anlægget rent teknisk set kan holde; jeg tror, at de Erfaringer, man hidtil har, viser, at der herfor er meget stor Sandsynlighed, maaske afgørende Vished.

Formanden: Er det ærede Medlem nær ved Afslutningen af sit Foredrag?

Korsgaard: Nej.

Formanden: Jeg skal da her afbryde Forhandlingerne for i Dag.

Ved Folketingsmand Rudfeld er modtaget en paa de sønderjydske Sygekassers Formandsmøde vedtagen Resolution vedrørende Ændringer i Sygekasseloven, saaledes at Taksterne for Lægegerning for de statsanerkendte Sygekasser fastsættes ad administrativ Vej.

Resolutionen vil blive tilstillet Udvalget for Andragender.

Folketingets næste Møde holdes i Morgen den 22. Oktober Kl. 1 med følgende Dagsorden:

Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1925 til 31. Marts 1926.

Mødet hævet Kl. 5.