

9de Møde.

Onsdag den 22. Oktober Kl. 1.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsettelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1 April 1925 til 31. Marts 1926.

Forhandlingen genoptoges.

Korsgaard: I mit Foredrag i Gaar nævnte jeg, at Finansudvalget, da det var oppe ved Vestkysten, havde fundet, at Anlægget ved Thyborøn var fortrinligt. Jeg nævnte ligeledes, at efter min Mening var man ved Hirtshals kommet saa vidt, at man maatte sætte størst mulig Fart paa Arbejdet for saa snart som muligt at faa nyttiggjort de Kapitaler, der er og vil blive anbragt i dette Havneanlæg. Tilbage staar saa det største og i denne Forbindelse vigtigste Spørgsmaal: en Havn ved Hanstholm eller Helshage. Om man nu for Tiden bør bygge en Havn der, er der sikkert delte Meninger om. Jeg maa sige, at jeg her kun taler paa egne Vegne; men jeg vil dog antage, at en ikke uvæsentlig Del af mit Parti deler min Anskuelse om dette Spørgsmaal; lige saa sikkert er det imidlertid, at enkelte Medlemmer af mit Parti afgjort ikke gør det.

I Aarene 1900—1925 er der jo bevilget ikke smaa Beløb til Fiskerihavne ved Vesterhavet. Der er givet store Bevillinger til Esbjerg, Skagen og Thyborøn, og der er givet Bevillinger til Dækmler, som dog selvfølgelig langtfra kan løse saadanne Opgaver, som en egentlig Havn kan. Endnu har man imidlertid ikke gjort andre Anlæg færdige end saadanne, der til en vis Grad har været dækket for Vesterhavet i Kraft af de naturlige geografiske Forhold, og Følgen er den, at de Anlæg, som i dette Øjeblik er færdige, er forholdsvis billige Anlæg. Men nu er man altsaa gaet i Gang med at bygge et Anlæg, som bliver det første i sin Art her i Danmark, det første Anlæg, der bygges paa den aabne Kyst. Naar man nu ser paa Kortet, vil man se, at saa snart Hirtshals Havn er færdig, har man Havne ved Skagen, Hirtshals, Thybo-

røn og Esbjerg, og Spørgsmaalet bliver da for mig i første Instans dette, om der saa for Fiskeriet er Brug for flere Havne i dette Øjeblik. Jeg tror, dette Spørgsmaal maa besvares med, at det har man sandsynligvis ikke. Jeg har det Indtryk, at Havnen ved Thyborøn, som efter min Mening i enhver Henseende er en fortrinlig Havn, kun i meget ringe Grad bruges. At derimod Havnene ved Skagen og Esbjerg bliver brugt i høj Grad, mener jeg paa den anden Side: der ikke kan være nogen Tvivl om. Men foruden de tre Havne, vi har, og af hvilke den ene kun bruges forholdsvis lidt, vil vi altsaa i hvert Fald faa een ret stor Havn til, og det er min Opfattelse, at saa kan disse Havne tilfredsstillende Behovet foreløbig. For Fiskeriet ligger efter mit Skøn Forholdene saaledes, at de Baade, man anvender, bliver større og større. Man kunde rejse det Spørgsmaal, om der er Sandsynlighed for, at der her i Danmark kan drives et lignende Trawlfiskeri som det, der i saa høj Grad drives f. Eks. fra England. Jeg tror, at Spørgsmaalet i Kraft af de Erfaringer, man har gjort, maa besvares med: Nej, derfor er der ingen stor Sandsynlighed. Men i øvrigt maa jeg sige, at hvis der virkelig var en saadan Sandsynlighed, vilde det i og for sig ingen Indflydelse have paa, om man skulde bygge en Fiskerihavn mere eller mindre, idet Baadene saa vilde være saa store, at det i alt Fald vilde være nogenlunde ligegyldigt for dem, om de skulde tage til Skagen, Esbjerg, Thyborøn eller eventuelt Hirtshals. Den Type af Baade, for hvilke det kan have nogen væsentlig Interesse at have forholdsvis mange Havne, er de, om jeg saa maa kalde dem, mellemstore Baade, og det er vel de Baade, der mest anvendes i det danske Fiskeri, for saa vidt Fiskeriet i Vesterhavet angaar. Jeg er imidlertid af den Opfattelse, at ogsaa disse Baade viser nogen Tendens til at blive større og større, og jeg har yderligere den Opfattelse, at de Pladser, hvorpaa der drives Fiskeri med disse Baade, ligger ikke i ubetydelig Afstand fra den Havn, hvorfra Baadene udgaar. Er denne Opfattelse rigtig, synes det mig givet, at naar man ser det alene fra et Erhvervssynspunkt, maa Spørgsmaalet, om der er flere eller færre Havne, blive mindre og mindre væsentligt; det mest væsentlige maa blive, om der overhovedet er Havnepladser nok. Det er ud fra Betragtninger af den Art, at jeg ikke kan se rettere end, at det er meget tvivlsomt, om der virkelig vil være Brug for flere Havne end dem, man vil have,