

Ministre eller saadant noget. — I øvrigt skal jeg selvfølgelig ikke, som jeg gjorde i mine unge Dage, begynde at holde Taler om Togplaner eller saadant noget, for det kan man bedre ordne ved at snakke med Ministeren privat.

Tilbage har jeg kun at sige et Par Ord om Finansudvalgets „Skovture“, som det ærede Medlem Hr. Korsgaard for Resten var lidt inde paa. Visse Blade, navnlig „Thisted Amts Avis“, har begyndt at angribe Finansudvalget, og jeg glæder mig over i Anledning af det Angreb at faa Lejlighed til at sige et Par Ord om Finansudvalget og dets Virksomhed.

Da jeg i sin Tid i Sommersamlingen valgtes til Formand for Finansudvalget, fik jeg en Mængde Gratulationer til det store Embede, der her var kommet dumpende ned til mig ved en Tilfældighed. I Virkeligheden var det, fordi vi Socialdemokrater var blevet saa mange, at vi kunde vælge Formanden. Der lever i Befolkningen den Tro, at det er et Embede, der er forbundet med en meget stor Gage. Det er et ret stort Embede, men det er ganske ulønnet. Der lever ogsaa den Tro ude i Befolkningen, at mine Kolleger i Udvalget er lønnet ud over det, som Rigsdagsmænd nu er fælles om, de almindelige Diæter. Saa det er det mig en Glæde at sige: Ikke en Øre bydes der, hverken til Repræsentation eller noget som helst andet. Og jeg kunde nævne Medlemmer — jeg skal ikke nævne Navne, men jeg vil i alt Fald have Lov til at sige, at der er adskillige Medlemmer af Finansudvalget, som har foretaget det, man kalder Skovture, eller Studierejser for egen Regning for at skaffe Oplysning om, hvorvidt visse Bevilinger ogsaa blev administreret forsvarligt. Der sidder et Medlem her til højre, der rejste til Vestjylland for at se, hvordan det var muligt, at det f. Eks. kunde koste 300 000 Kr. at reparere Vestervig Kirke, og til Viborg for at undersøge, om det var nødvendigt, at det skulde koste 100 000 Kr., for at Biskoppen kunde komme til at bo ordentligt.

Der er aldeles ikke ruttet paa disse Rejser. Saa meget mere gement, siger jeg rent ud, det er, at de, der sidder i dette Udvalg og slider sig op, hvis de skal fortsætte, skal være Genstand for slige Angreb. Der er i „Skatteborgeren“ lyst efter en Protest eller et Dementi fra Finansudvalget eller dets Formand, og det Dementi skal de faa med det samme. Der er saa at sige ikke et sandt Ord i hele Artiklen.

Efter den Artikel skulde man tro, at vi levede i et Fraadseri af den anden

Verden, naar Finansudvalget var ude at rejse. Jeg skal oplyse, at vi spiste almindelig Mad, som vi faar hjemme, det er det billigste, ogsaa paa Restaurationer, og fik en Pilsner til, og de, der ikke drak Spiritus — ren Spiritus, Snaps, fik vi ikke — de, der ikke drak skattepligtigt Øl, fik en Dobbeltøl eller en Skibsol. Det animerede min gamle Ven, det ærede Medlem Hr. Martin Hansen, til at takke Trafikministeren, fordi han sørgede for, at det gik saa sparsommeligt til nu, da Tiden ogsaa kræver Sparsommelighed.

Saa var der Ekstratoget. Ja, Driftsbestyrer Rammeskov ved Fjerritslev-Banen ønskede at vise os deres nye Motorvogn eller Motortog — Vognen udgør jo hele Toget. Det vilde dog være ganske ejendommeligt, om de, der skal forhandle om Statsbanernes Forsyning med Motorvogne, skulde sige nej til at lade sig befordre paa Fjerritslev-Banen med Motorvogn. Saa er det galt med Frokosterne og Middagene. Man siger, at det er det væsentligste Punkt paa Programmet. Det er det aldeles ikke, vi kan lægge Planerne saa godt og saa snildt, vi vil, det bliver alligevel anstrengende Ture og aldeles ikke Fornøjelsesrejser, det ved baade de ældre og de yngre Medlemmer. Men selv om de skulde koste adskilligt mere, end de har kostet, er disse Rejser nødvendige og ønskelige og svarer Regning, fordi vi netop sparer Statskassen for mange Penge, naar vi faar Lejlighed til personlig at tage Forholdene i Øjesyn.

Det, der skal være allerværst, og hvorved vi har baaret os allermest forkert ad, er, at vi har kørt i nogle Biler. Den kloge Forfatter af disse Artikler siger, at vi kunde have kørt de 35 Kilometer til Hurup med Jernbane og taget Biler derfra til Agger. Hurup er vist en stor By, jeg kender den ikke, jeg har kun passeret den pr. Jernbane. Men i Artiklen siges det, at der er brugt mange Biler. Jeg ved ikke, om der er tilstrækkelig mange Biler at faa der, selv om der sad et Par Stykker af os hos Chaufføren — det skal vi ogsaa sørge for, at der ikke er en Mand for lidt i Vognen; passer vi ikke paa det, kommer vi i „Jyllandsposten“, „Thisted Amts Avis“, „Skatteborgeren“ o. s. v. Det havde ingen Sparsommelighedsforanstaltning været, om vi var kørt i Automobil til Agger fra Hurup i Stedet for fra Thisted, for saa skulde vi have rekvireret Automobilerne i Thisted, og saa var Kilometerafstanden fra Thisted til Hurup blevet regnet med, saa det vilde være blevet meget dyrere.

Vi fremstilles som nogle, der sidder og