

ogsaa ved dette, at medens enhver anden Købstad har mindst een Vej og meget ofte flere Veje, som fører til den, saa er Skagen i den ejendommelige Stilling, at der er ingen Vej, der fører til den. Derfor har Skagens Byraad og flere andre interesserede henvendt sig til Ministeriet med Anmodning om, at det vilde bidrage til, at de kan faa en Vej, som dog kunde befares af de lettere Køretøjer. Nu ved jeg meget vel, at den højtærede Trafikminister har sin Opmærksomhed henvendt paa dette Spørgsmaal og ogsaa har lovet at gøre sit til, at Skagen kan faa sin Vej. Men Ønsket er selvfølgelig i Skagen, at det ikke maa vare for længe. Derfor henstiller jeg til den højtærede Trafikminister, at han stadig har sin Opmærksomhed henvendt paa at gøre sit til, at Skagens Købstad kan faa den Vej, den mangler.

Skagens Fiskeriforening har nu paa tredie Aar selv drevet en Navigationsskole for private Midler; men man er klar over, at man vil ikke kunne fortsætte denne Skole, hvis ikke det er muligt at faa lidt Tilskud til den. Man har da henvendt sig til den højtærede Erhvervsminister, under hvem dette Forhold er, med Ønsket om at faa bevilget et Tilskud til den, svarende til det, de andre Navigationsskoler faar. Nu ved jeg meget vel, at det har været umuligt for den højtærede Minister at imødekomme dette Ønske, fordi disse Skolers Antal er fastsat ved Loven om Navigationsskoler. Men vi har ment, det maaske alligevel kunde lade sig gøre at faa et saadant lille Tilskud; og naar vi har bedt om det, er det, fordi en af de i Loven nævnte Navigationsskoler har ophørt at virke, nemlig Snoghøjs Navigationsskole. Men skulde Loven alligevel være en Hindring for, at dette lille Ønske kunde imødekommes, vilde vi meget gerne anmode den højtærede Erhvervsminister om at foreslaa Loven ændret derhen, at Skagens Navigationsskole kunde anerkendes paa samme Maade, som en Del andre Skoler er.

Udviklingen af Fiskeriet har været særlig stærk i Skagen; der er ogsaa i de senere Aar bygget mange nye Kuttere deroppe med Englandsfiskeri for Øje, og det er jo givet, at Ønskerne saa maa komme frem om, at man faar Lejlighed til at uddanne Folk dertil, Navigatører. Nu vil

der nok kunne indvendes, at Frederikshavns Navigationsskole ligger ikke saa langt derfra; men naar Forholdet er dette, at det for manges Vedkommende er gifte Folk, der søger denne Uddannelse, er det en overordentlig stor Fordel for dem, om de kan faa denne Uddannelse hjemme i deres egen By; thi de vil da i den meste Tid kunne drive noget Fiskeri fra Havnen derhjemme, og kun lige til allersidst, naar de skal koncentrere deres Arbejde til at dygtiggøre sig til at tage Eksamen, kan de ikke drive dette Fiskeri. Det er et meget indtrængende Ønske fra Skagens Fiskeriforening, at der paa en eller anden Maade skaffes dette lille Tilskud; jeg husker ikke lige, hvor stort det er, det er vist 1 500 Kr. aarlig, de tænker at kunne hjælpe sig med.

I Frederikshavn har man en teknisk Skole, men den opfylder ikke de Krav, man kan stille til en teknisk Skole; den kan ikke nær røgte den Opgave, man stiller til den; den er for lille. Dette har Byraadet indset, og det har derfor skænket en Grund til Opførelse af en ny teknisk Skole, men der mangler Midler til at faa bygget den op. Derfor søger man om, at der om muligt fra Statens Side ydes et Tilskud hertil; og jeg tror, at et saadant Tilskud vil være paa sin Plads i vor Tid, hvor man søger at gøre alt for at dygtiggøre Ungdommen saaledes, at den i den kommende Tid altid kan staa paa Højde med, hvad der kan præsteres paa Arbejdsmarkedet. Jeg vil derfor ogsaa meget henstille, om ikke det kunde være muligt, at der ydedes en Hjælp til denne tekniske Skoles Opførelse.

Saa har jeg til Slutning kun en lille Ting til at omtale, og det er, at man ude ved Aalbæk i en Række Aar har arbejdet for at faa en Fiskerihavn. Ogsaa fordi der er sket en Udvikling af Bundgarnsfiskeriet, som kræver disse kolossalt svære Pæle og Redskaber, er det næsten umuligt for dem at arbejde fra den aabne Kyst. Man er da nu kommet saa vidt, at man har faaet udarbejdet Planer til en lille Fiskerihavn. Den vil koste 250 000 Kr., og Fiskerbefolkningen er selv parat til at ofre Halvdelen af dette Beløb; man er altsaa naaet til det Punkt, som Staten plejer at sætte som Betingelse for at gaa til Støtte