

missionen havde til Raadighed, dels var det Kommissionens Opfattelse, at det overhovedet ikke var muligt at stille detaljerede Forslag til Organisationsændringer paa et Tidspunkt, da Etaten stod overfor en saa stor Forandring i sin almindelige Stilling som Følge af Kravet om Forrentning, og hvad dermed følger. Kommissionens Forslag er derfor et Forslag til en Styrelseslov, som er mindre detaljeret end den nuværende, saaledes at Organisationen kun fastsættes i meget store Træk; Detailerne bliver ikke forankret i selve Styrelsesloven, de kan ændres administrativt, paa Finansloven og ved de aarlige Normeringslove. Ordningen vil paa denne Maade kunne tilpasses ganske efter Forholdene, efterhaanden som de udvikler sig, for at kunne opfylde de nye økonomiske Fordringer, der stilles.

Paa to Omraader griber Kommissionen dog ind og foreslaar bestemte Ændringer. Det ene vedrører Statsbanernes Generalsekretariat, der foreslaas ophævet og reduceret til en Personalafdeling. Bortset fra, om dette Generalsekretariat mulig har været naturligt og rimeligt som en Overgangsform, den Gang da man i 1915 flyttede de ministerielle Forretninger fra Departementet over til Generaldirektøren, er man fra alle Sider enig om, at der ikke nu er tilstrækkelig Nødvendighed for at opretholde dette Organ. Generalsekretariatet har betydet en ikke saa lidt kostbar og unødvendig Opsvulmen af Statsbaneadministrationen, har skabt en ny Instans indenfor selve Generaldirektoratet. Det medfører for alle Sager, der ikke er Personalesager, dobbelt Arbejde: Sagerne sendes fra Generalsekretariatet ud til Generaldirektoratets Afdelinger til Erklæring, behandles af disse og tilbagesendes til Generalsekretariatet, som saa besvarer dem paa Grundlag af de indhentede Udtalelser eller refererer dem for Ministeren efter de af Afdelingerne udarbejdede Referater. Hele denne Side af Generalsekretariatets Arbejde er overflødig, den koster en Del Personale, og den er sinkende for Ekspeditionen, og den fører let til, at Afdelingscheferne, der er Generaldirektørens nærmeste Medhjælpere, fjernes fra direkte Samarbejde med Generaldirektøren, i alt Fald bliver deres Samarbejde med ham ikke saa direkte som ønskeligt. Deres Ansvar forflygtiges let, naar en Forelæggelse for Generaldirektøren og Ministeren sker paa Indstilling fra Generalsekretariatet, uden at en virkelig selvstændig Behandling i dette kan siges at have fundet Sted.

Det andet Omraade, hvorpaa Kommissionen foreslaar en positiv Ændring, er Baneafdelingen. Baneafdelingen indenfor Generaldirektoratet udfører i høj Grad ikke alene Nyanlæg, men ogsaa store Stationsudvidelser og Flytninger, medens mindre Arbejder og Projekteringer ligger hos Distriktsmyndighederne. Det er utvivlsomt af den største økonomiske Værdi, om denne Baneafdelings Udførelse af Arbejdet indskrænkes til det mindst mulige, saa at Baneafdelingens Chef i størst mulig Grad bliver den kritiske, tekniske Raadgiver for Generaldirektøren ogsaa paa det økonomiske Omraade. Og da Distrikterne i deres Banetjeneste har et Organ, der er udrustet saavel overfor tekniske som administrative Opgaver, maa det anses for rigtigst i højere Grad, end Tilfældet er nu, at benytte dette Organ ved at lade Distrikternes Banetjeneste udføre flere Projekterings- og Udvidelsesarbejder, end de gør i Øjeblikket, saaledes at Chefen for Baneafdelingen i Generaldirektoratet saa meget som muligt bliver Kritikerens. Ogsaa herved kan utvivlsomt en Del Dobbeltarbejde og Personale spares.

Jeg er hermed færdig med de af Kommissionen stillede Forslag med Hensyn til Statsbanerne og gaar nu over til Post- og Telegrafvæsenet. Heldigvis kan jeg gøre mig meget hurtig færdig, da alle de almindelige Betragtninger om de Forslag, der tager Sigte paa en anden Finanslovsoptilling, er fælles for alle de 3 Etater. Kommissionen foreslaar for Postvæsenets Vedkommende, at Nedsættelse af de Posttakster, der vedrører monopoliserede Forsendelser, altsaa Breve og Brevkort, som hidtil skal gøres afhængig af Finansudvalgets Tilslutning. Saa snart det drejer sig om Monopol, er der altid Tid til at afvente Finansudvalgets Tilslutning. Derimod foreslaas det, at de Takster, der ligesom for Statsbanernes Vedkommende er underkastet Konkurrence med private Befordringsinstitutioner, kan nedsættes af Ministeren, ligesom man, da Besørgelsen af lokale Forsendelser er en særdeles god Forretning for Postvæsenet, foreslaar, at det ogsaa kommer til at ligge i Ministerens Haand at udvide et lokalt Portoomraade. Hertil sigter det forelagte Forslag om Ændringer i Postloven.

Ogsaa Postvæsenets Afskrivningsregler revideres, væsentlig i Overensstemmelse med Statsbanernes nye Regler, ligesom Postvæsenets Anlægskapital efter tilsvarende Betragtninger foreslaas ned-