

I Slutningen af sin Tale siger det samme ærede Medlem: „Jeg vil, som sagt, derover, og jeg vil opfordre Regeringen til at sende en Mand ud paa denne Landevej for at tælle, hvor mange der kommer kørende, gaaende og ridende i Løbet af nogle Maaneder; dette vilde være et ikke ringe Bidrag til den vestjydske Statistik.“ Jeg takker ærede Modstandere for, at de dog endnu ikke har besluttet sig til at udsende nogen til at tælle Befolkningen ude i den paa-gældende Egn, men det er for Resten ogsaa det eneste, som mangler, for at Indvendingerne fra 1868 skal falde sammen med de Indvendinger, som nu rejses mod Havneplanen.

Jeg mener, at denne Havn ude ved Hanstholm vil vise sig at svare til de Forventninger, man i 1917 stillede til den, og jeg nærer Haab om, at den Paavisning af dens Betydning, som jeg personlig yderligere har forsøgt, ogsaa vil vise sig at holde Stik. Jeg kan nævne som Bevis for, hvorledes man ude omkring ser paa Sagen, at store Købmænd, som har Filialer paa Havnepladserne, allerede med Hensyn til Hirtshals-Havnen — og læg Mærke til, at det er Hirtshals-Havnen, den *mindre* Havn, der her er Tale om — i Tillid til, at denne Havn skulde kunne bruges som Nødhavn, fordi den kan være isfri, har forespurgt, om der ikke kunde anvises Kajplads, Plads til Pakhuse. Der er dog altsaa andre, Folk, som staar Erhvervene nær, der nærer samme Tro til og samme Opfattelse af denne Sag, som jeg her har gjort mig til Talsmand for.

Der er blevet sagt specielt om Hanstholm, at den skulde være saa vanskelig at besejle, fordi, som det vist hedder i Sømands sproget, Mundingen vender lige ud mod Atlanterhavssuset. Men saa bliver der hævdet fra de Folk, som ser mere lyst og fortrøstningsfuldt paa det, at det netop er saa heldigt, at der et Par Kilometer udenfor Mundingen ligger en Barre, en Forhøjning af Havbunden, hvor Dybden kun er 8—9 Meter, medens Indløbet til Havnen bliver 12 Meter, og saa siger disse sagkyndige, som jeg selvfølgelig tror paa, at denne Barre vil bryde Bølgerne, saaledes at der bliver saa rigeligt Stræk ind til Mundingen af Yderhavnen, at Farten kan tages af Skibet, før det skal ind i Inderhavnen. Jeg nævner det, fordi man fra forskellig Side har sagt, at der var denne praktiske Vanskelighed, og fordi man paa Forhaand vil forkaste den Tanke, at Hanstholm Havn vil kunne bruges som Trafikhavn. Jeg forstaar jo, at man let-

tere vinder Tilslutning til Havnen, naar den ogsaa kan bruges som Trafikhavn, da man siger, at det vil være meningsløst at bygge en Fiskerihavn, der spænder over et Flademaal paa 100 Tdr. Land.

Jeg beder ærede Medlemmer undskyldte, at jeg er gaaet saa dybt ind paa denne Plan, men jeg synes, det er nødvendigt, fordi den er af den allerstørste Betydning. Jeg sagde før, at menneskelig Snilde har gjort adskillige Betæneligheder til Skamme, og jeg mener ogsaa, det vil ske i dette Tilfælde. Eet er i hvert Fald fastslaaet gennem de 4 Aar, Hirtshals Havn har været under Bygning, at de tekniske Betæneligheder, man der havde, er skuddet fuldstændig til Side, fordi den Anlægsingeniør, som har Arbejdet ved Hirtshals Havn, har vist i Praksis, at hans Teori kunde holde; Arbejdet er gaaet støt og fast gennem de forløbne Aar. Jeg har ikke villet undlade at nævne dette, fordi jeg synes, at Beundringen for Anlægsingeniøren ved Vestkysthavnene er fuldt berettiget, og tager man Tidernes Forandring i Betragtning, Pengenes formindskede Værdi, viser det sig ogsaa, at Overslag og Beregninger saa nogenlunde holder Stik. Det er blevet indvendt mod Hanstholm Havn, at de bevilgede 11,4 Mill. Kr. vilde blive til 30 Mill. Kr., inden man blev færdig, men Ingeniøren mener, som det allerede er blevet nævnt, at mere end 18 Mill. Kr. vil den ikke komme til at koste, og da man nu er kommet saa langt frem, som man er, med Hirtshals Havn og kan overskue, hvad der er tilbage, har man derigennem et Holdepunkt, og saa har man ikke Lov til at drage det Tal i Tvivl, som den paa-gældende Ingeniør nævner angaaende Hanstholm Havn.

Jeg vil, som sagt, haabe, at den Opfattelse, jeg har gjort mig til Talsmand for, maa vinde nogen Velvillie hos den højtærede Minister og det høje Finansudvalg, og at der kan findes Midler til Hanstholm Havn, blot nogle faa Hundrede Tusinde Kroner de første Aaringer, saa at den skæbnesvangre Trusel, der svæver over Hovedet paa os i Thisted Amt, kan blive taget fra os. Jeg tror, at ærede Medlemmer af Finansudvalget, der har været paa Rejse deroppe, vil erkende, at den Skilddring, jeg har givet af Fiskernes Arbejdsvilkaar, er rigtig.

Maa jeg som Afslutning paa dette Afsnit af min Tale nævne, at Arbejdets eventuelle Standsning ogsaa vil berøre Menneskers Velfærd. Der er en 40—50 Arbejderfamilier, som har Beskæftigelse