

De samme to nævnte Ordførere har udtalt nogle Betyrninger over en Plan om Henlægning af nogle Søfartssager til det Ministerium, som i 1908 oprettedes til at være Søfartens Ministerium; man har forlangt, at denne Sag skulde drøftes med Rigsdagen. Jeg tør maaske i al Beskedenhed minde om, at da Ministeriet for Handel og Søfart oprettedes af Ministeriet Neergaard i 1908, plejede man ikke derom Forhandling med Rigsdagen, det var en Foranstaltning af den Art, som man er i Stand til at planlægge af egen Drift. En Omlægning, en Flytning af civile Sager fra det militære Ministerium, som er paa-tænkt, er fuldt forsvarlig og fuldt berettiget, og den stemmer med de paagældende Virksomheders Interesser, hvilket har fundet Udtryk talrige Gange. Jeg har imidlertid, da Sagen altsaa er blevet omtalt her, givet Finansudvalget en Redegørelse for de Synspunkter, der har været herskende med Hensyn til Bedømmelsen af dette Spørgsmaal, og dernæst har jeg anmodet Administrationskommissionen, populært kaldet Forenklingskommissionen, om at tage Sagen op og fremsætte en Udtalelse om den; saaledes staar altsaa denne Sag i Øjeblikket.

Det ærede Medlem Hr. Hendriksen har under Debatten henledet Opmærksomheden paa den stærke Tilbagegang af den danske Handel paa Island og har frembævet, at en udvidet Dampskibsforbindelse mellem Danmark og Island var et af de Midler, der maaske kunde hjælpe; og det ærede Medlem har fremsat tilsvarende Bemærkninger med Hensyn til Forbindelsen med Færøerne. Der er ikke mellem det ærede Medlem og mig nogen Uenighed om dette Spørgsmaal; Ønskeligheden af dette har lejlighedsvis været drøftet i Ministeriet, og ganske særlig da Udenrigsministeren besøgte Færøerne, var det paa Tale for denne Landsdels Vedkommende, og det samme Spørgsmaal har nu og da ogsaa beskæftiget os i Forholdet til Island. Jeg maa erkende, at det er en daarlig, i hvert Fald en mindre god, Forbindelse, der er med Island og ogsaa med Færøerne. Trafikken mellem København og Reykjavik bestrides dels af et islandsk Dampskibsselskab, dels af Det Forenede Dampskibsselskab, og for Det Forenede Dampskibsselskabs Vedkommende gælder det, at det overhovedet ikke Aaret igennem har noget Skib i direkte Fart paa Island. Jeg skal derfor gerne love det ærede Medlem fremdeles at beskæftige mig med dette Spørgsmaal, for mit Vedkommende drejer det sig om Island, og jeg er sikker

paa, at den Minister, under hvem Færøerne sorterer, ogsaa gerne deltager i Raadslagning derom, eventuelt ved Forhandlinger med Dampskibsselskabet og Muligheden af at naa til en Bedring i disse Forhold. Vanskeligheden er jo imidlertid, at det er private Forretninger, der har denne Trafik, og at det for dem naturligvis i første Række er et Spørgsmaal om, hvad der kan betale sig, og den økonomiske Stilling for Staten er jo saadan, at der ikke, hvis der er Tale om større Subventioner eller om egentlige Statsanlæg, er Midler til Stede i et saadant Omfang, at man er i Stand til at gøre ret store Spring. Men desuagtet skal det Spørgsmaal, som sagt, blive taget op til Undersøgelse, hvorvidt det maatte være muligt under de givne Forhold at gennemføre Forbedringer i den nærmeste Fremtid.

Det samme ærede Medlem talte ogsaa om nogle Dumping-Forsøg, der skulde være gjort paa Island, og jeg kan med Støtte i de Indberetninger, jeg har fra den danske Repræsentation paa Island, ganske bekræfte, at der er gjort Forsøg paa at konkurrere det danske Rugmel ud ved Tilbud om meget billigt norsk Rugmel, men disse Forsøg er, efter hvad der berettes, i Hovedsagen mislykkedes, og den meget udstrakte Kreditgivning, som fra norsk Side er blevet tilbudt, venter man vil give, hvad man populært kalder Bagslag for dem, der i den Henseende har været for ivrige i Konkurrencen.

Endelig rejste det samme ærede Medlem Spørgsmaal om Godtgørelse af den ved Indførsel af islandske Sælskind erlagte Told, naar Sælskindene atter ubearbejdede udføres herfra. Det er et Forhold, som hovedsagelig sorterer under min Kollega Finansministeren, men jeg kan love det ærede Medlem, at der fra min Side skal være fuld Villighed til at tage en Drøftelse op med Finansministeren om Muligheden af en Ordning paa det paagældende Omraade.

Det ærede Medlem Hr. Ibsen har ogsaa omtalt en Side af Søfarten, nemlig Isbryderspørgsmaalet. Det ærede Medlem henstillede, at de Bestræbelser, som i Øjeblikket udfoldes for at muliggøre Bygningen af en Statsisbryder foruden den, vi i Forvejen har, maatte blive fremmet, selv om vi ikke hos Kommunerne og Havnene var i Stand til at rejse den Kapital, vi har forsøgt at rejse. Jeg kan i den Henseende oplyse, at vi selvfølgelig med største Interesse fortsat beskæftiger os med Spørgsmaalet om at skaffe en Isbryder, der unægtelig har overmaade megen Værdi for et Land med saa mange Bugter og Havne, som i Isvintre umuliggør den normale Tilførsel af Varer for en Række