

op, og det er selvfølgelig noget, der interesserer mig i høj Grad. Men jeg vil saa gerne rette en Henstilling til Havneraadets Medlem Sundbo om at være mig behjælpelig dermed, idet det nemlig er Havneraadet selv, der afslutter disse Lejemaal og fastsætter Afgiften pr. Kvadratmeter. Ganske vist skal Ministeriet approbere Lejemaalet, men Ministeriet følger almindeligvis Raadets Indstilling, idet man i al Almindelighed gaar ud fra, at Raadet bedst kan skønne over, hvad der i saa Henseende kan tages paa de forskellige Pladser. Men det er altsaa noget, man vil se paa med megen Sympati, hvis det er muligt for Havneraadet her at komme højere op, og det synes det ærede Medlem Hr. Sundbo jo at mene.

Det ærede Medlem har dernæst henstillet til mig — jeg tror, det ærede Medlem brugte Ordet „at trykke lidt“ paa Det Forenede Dampskibsselskab“ for at der kunde blive sat en daglig Rute i Gang mellem England og Esbjerg. Jeg har Dagen efter, at det ærede Medlem udtalte dette i Tinget, set i Dagbladet „Børsen“, at Det Forenede Dampskibsselskab efter at have anskaffet en ny Damper til Foraaret agter at indføre en daglig Drift mellem England og Esbjerg, Søndag undtagen, og jeg gaar ud fra, at hermed er det ærede Medlem tilfreds.

Det ærede Medlem Hr. Sundbo har ment ligeledes, at den Afgift, der skal betales af Auktionshallen i Esbjerg, og som naturligvis skal svares, bør betales ikke af Fiskerne, men af Auktionsholderne, som, efter hvad det ærede Medlem oplyste, har tjent meget store Penge. Imidlertid er det jo ikke i denne Hal, disse Penge har været tjent, idet Hallen knap er færdig, og man heller ikke har fastsat nogen Afgift for dens Benyttelse, endsigse opråvet en saadan Afgift. Spørgsmaalet om Fastsættelse af Afgifter er for Tiden til Forhandling i Ministeriet for offentlige Arbejder, som er traadt i Forbindelse med Landbrugsministeriet, under hvem Ordningen med Fiskeauktionsmestre sorterer. Jeg er enig med det ærede Medlem i, at det maa betragtes som en Forudsætning for, at man opførte denne Auktionshal, at der bliver betalt en saadan Leje for den, at Forrentningen af Hallen er sikret.

Det ærede Medlem Hr. Sundbo spurgte endvidere, hvorledes det gik med Forbedringen af Vejoverføringen ved Jerne, og kritiserede i al Almindelighed den Maade, hvorpaa Statsbanerne anbragte deres Over- og Underkørselsanlæg. Jeg kan om Forholdene ved Jerne oplyse, at Statsbanerne i

December i Fjor af Ministeren for offentlige Arbejder blev bemyndiget til at søge gennemført en Ordning til Forbedring af Forholdene ved denne Overkørsel, saaledes at Overføringen Længdeprofil skulde bringes i Overensstemmelse med de nye Regler for Krydsning mellem Veje og Jernbaner, og Udgiften hertil, ca. 16 000 Kr., skulde afholdes af Ribe Amt og Statsbanerne med Halvdelen af hver. Man har drøftet Forholdet mellem Statsbanerne og Ribe Amt; disse Forhandlinger er ikke afsluttet. Jeg skal paa den givne Foranledning gøre mit til, at en Afslutning af disse Forhandlinger snarest finder Sted, og med Hensyn til den almindelige Kritik af Over- og Underføringen anlæg ved Statsbanerne er Forholdet det, at disse nu udføres i Overensstemmelse med de nye Regler, som er et Resultat af Forhandlingerne mellem Statsbanerne og Vejmyndighederne, og som i højere Grad end de tidligere Vejregler imødekommer de vejfarendes Krav med Hensyn til Oversigtsforholdene.

Dernæst har det ærede Medlem henstillet, at der blev gennemført en bedre Toggang paa Strækningen Langaa—Bramminge, og at nogle flere af disse Tog gennemførtes til Esbjerg. En bedre Toggang paa Langaa—Bramminge-Strækningen kræver en Togforøgelse, som efter en foretagen Undersøgelse vil medføre en Udgift af ca. 120 000 Kr. aarlig, og Statsbanerne har ikke ment for Tiden at kunne bringe et saadant Offer for denne Strækning, hvor der ikke kan ventes en Trafikforøgelse, som blot tilnærmelsesvis kunde dække en saadan Udgift. Og med Hensyn til Spørgsmaalet om at gennemføre flere Tog til Esbjerg er Forholdet dette, at af de 4 Tog, der for Øjeblikket løber mellem Langaa og Bramminge, gennemføres til Esbjerg to Tog i hver Retning, medens det tredie, Aften-toget fra Langaa til Esbjerg, ganske vist skal holde noget i Bramminge af Hensyn til Forbindelsen Syd fra. Muligheden for at faa gennemført endnu et Tog til Esbjerg er undersøgt, det vilde koste 14 000 Kr.; man har derfor for Tiden af økonomiske Grunde opgivet det.

Saa kritiserede endelig det ærede Medlem Hr. Sundbo de Perrontunneler, som er anlagt paa adskillige af de mindre Stationer. Jeg er ikke uenig med ham, jeg tror, at man vistnok i saa Henseende er kommet alt for vidt. De rejsende er jo helst fri for dem, men man har lavet dem paa saadanne Stationer, hvor der var et andet Spor, idet ellers de rejsende til Toget paa dette andet Spor maatte færdes