

over det første, hvorpaa der kunde komme gennemkørende Tog. Jeg tror, der er kommet lidt Reaktion mod den stærke Anvendelse af Perrontunnelanlæg, og i alt Fald paa Stationer, hvor alle Tog holder, erkender man, at Faremomentet er noget mindre. F. Eks. har man i Struer besluttet sig til foreløbig at udelade det oprindelig paatænkte Perrontunnelanlæg. Paa Skern Station har man i Aar gjort samme Synspunkt gældende, og ligeledes agter man at opgive den paatænkte Forlængelse af Perrontunnelen ved Skanderborg Station.

Det ærede Medlem Hr. N. P. Jensen anbefalede et indsendt Andragende om Oprettelse af et Billetsalgssted ved Moselund Sidespor. Jeg kan herom meddele, at dette Andragende vil blive imødekommet; der vil forsøgsvis blive oprettet et Billetsalgssted ved Moselunde Sidespor med Salg af Billetter til de Tog, der for Tiden holder ved Sidesporet, samt til et enkelt Tog mere, saaledes at der vil blive Billetsalg til fire daglige Tog mod Vest og tre daglige Tog mod Øst. Jeg har ved en Henvendelse i Dag erfaret, at en saadan Standning af de paagældende Tog med Billetsalg fra Moselund vil tilfredsstille Beboerne.

Det ærede Medlem Hr. Ibsen omtalte nærmere Spørgsmaalet om Belysning af Løbet gennem Isefjord. Nu sorterer dette Forhold vel nok under Marineministeriet, men Ministeriet for offentlige Arbejder har dog stadig været med i disse Forhandlinger. Jeg har paa den givne Foranledning ladet indhente Oplysninger hos Marineministeriet, der imidlertid erklærer, at det intet er i Stand til at oplyse med Hensyn til Trafikken gennem Isefjorden, at Afmærkning med et fast Ledefyr vil koste mindst 100 000 Kr., og at en Afmærkning med Lystønder er ganske uden Nytte, idet disse ikke ligger fast og derfor ikke vil være til nogen Gavn for Sejladsen; endvidere at 4 Lystønder maa anses for at være alt for faa, da det drejer sig om en Strækning paa 14 km. Man gør endelig opmærksom paa, at der til Afmærkning om Dagen allerede nu er anbragt 6 Prikker paa hver Side, endvidere at store Lystønder koster 15 000—20 000 Kr. pr. Stk., medens de smaa svenske Lystønder koster ca. 7 000 Kr. pr. Stk. Jeg tør ikke paa dette Tidspunkt love noget som helst med Hensyn til denne Sags Gennemførelse; den sorterer, som sagt, nærmest under Marineministeriet, i hvert Fald for Tiden. Det kan jo være, at Holbæk Havneraad eventuelt ønsker at rejse Sagen paa ny; den har, saa vidt jeg ved, sidste Gang været

rejst i 1920, og det er muligt, at der nu kan foreligge Oplysninger, der gør det rimeligt, at Sagen tages op til fornyet Undersøgelse.

Det ærede Medlem Hr. J. P. Nielsen har ønsket Oplysning om, hvornaar Banegaardsanlægget i Aabenraa vil blive paabegyndt, og henstillet, at der snarest foretages Udstikning af de Arealer, der skal eksproprieres. Jeg vil gerne gøre opmærksom paa, at det ikke er Hensigten, at Aabenraa Station skal flyttes, forinden det er absolut nødvendigt, og at der heller ikke foreligger nogen Bevilling til at bringe Banegaardsanlægget til Udførelse. Jeg kan altsaa ikke oplyse noget om, hvornaar Banegaardsanlægget vil blive paabegyndt, men jeg forstaaer, at det, der er det vigtigste for Aabenraa By, og det, der bevirkede dens Henvendelse i Fjor om at faa Ekspropriationen af Arealerne optaget paa Ekspropriationsloven, det er at faa Ekspropriationen foretaget, og jeg kan i saa Henseende oplyse, at Besigtigelsesforretningen vedrørende Arealerhvervelse paaregnes at kunne finde Sted i den allernærmeste Fremtid.

Samme ærede Medlem omtalte endvidere Boligforholdene for Statsbanernes Funktionærer i Sønderjylland. Forholdet er dette, at i Sønderjylland, hvor Statsbanerne fra de tyske Jernbaner har overtaget et betydeligt Antal Boliger, er der siden Genforeningen opført op mod 100 nye Boliger for Tjenestemænd i 13de—18de Lønningssklasse og ca. 10 Boliger for Assistentter og ligestillede. Desuden har Statsbanerne erhvervet 8 Ejendomme til Beboelse, ligesom man har opført et ret betydeligt Antal Barakker for at afhjælpe den værste Bolignød, og man paatænker i en nær Fremtid at tilvejebringe yderligere en Del Boliger i Tønder og i Padborg. I Sønderborg, det Sted, det ærede Medlem specielt nævnte, har Statsbanerne i Øjeblikket 35 Lejeboliger, og man har ikke for Tiden anset det for muligt at tilvejebringe flere Boliger der, idet man under de uheldige Boligforhold, hvor Bolignøden for Statsbanernes Tjenestemænd er lige saa stor eller maaske større andre Steder, stadig har søgt at afhjælpe Bolignøden der, hvor den i Øjeblikket er størst.

Det ærede Medlem Hr. Johannes Lou angreb den Maade, hvorpaa Statsbanerne for Tiden søger at udføre Reparations- og Eftersynsarbejde ved Færgerne. Det ærede Medlem udtalte, at der i Fjor blev truffet en ny Ordning, der gaar ud paa, at man — jeg citerer det ærede Medlems Ord — til