

Ordningen af disse Forhold har anskaffet sig en Arkitekt, der atter har anskaffet sig en dyr Konsulent i Søfarts-sager, i Stedet for at benytte de kompetente og dygtige Embedsmænd, Søfartsafdelingen altid har raadet over. Efter hvad Folketingsmanden i øvrigt udtalte, skulde den nye Ordning have medført for det første, at Reparationerne foretages paa en uforsvarlig Aarstid, i Oktober—November Maaned, at Færgerne maa oplægges i længere Tid, medens man venter paa Tilbud, at man indhenter Tilbud efter Licitation, og endelig, at Værfterne ikke har turdet givet Tilbud. For øvrigt forlangte det ærede Medlem Hr. Johannes Lou senere i sin Tale, at den nye Færge skal udbydes i Licitation og ikke maa bygges efter Regning. Forinden jeg gaar ind paa de Anker, det ærede Medlem har fremsat, skal jeg ganske kort skitsere den tidligere og den nu benyttede Form for Overdragelse af de nævnte Vedligeholdelsesarbejder. I en Aarrække har Statsbanernes Søfartsvæsen ladet disse Færgereparationer udføre efter Regning, idet man fortrinsvis har sendt Færgerne til de Værfter, der har bygget dem, det vil sige væsentlig til to af de større Værfter. Søfartsvæsenets øverste Chef er oprindelig Navigator, og det er ogsaa Tilfældet med hans nærmeste Medhjælper. De har ment, at de derved tjener Statsbanernes Interesser bedst saa meget mere, som der ikke i en Aarrække til Statsbanernes Søfartsvæsen har været knyttet nogen Medhjælp; som kan siges at være sagkyndig i Spørgsmaal angaaende Skibsbygning og Reparation. Denne Ordning gav imidlertid Anledning til megen Kritik, navnlig i økonomisk Henseende. Der blev Aar for Aar fra Statsbanernes Hovedrevisors Side gjort gældende, at man var Genstand for stærke Opskrivninger, idet man i Realiteten var prisgivet Værfternes Prisansættelser. Trafikchefen, som ogsaa er uden speciel kyndig Medhjælp, og under hvem Søfartsvæsenet sorterer, mente sig ogsaa for sit Vedkommende ude af Stand til at yde effektiv Kontrol paa dette Omraade, og man anmodede derfor Statsbanernes Handelskommitterede om at kontrollere Værfternes Regning. De Undersøgelser, som derefter blev foretaget, resulterede i, at man for at opnaa et i alle Henseender tilfredsstillende Resultat maatte have detaillerede Specifikationer over de Arbejder, der skulde udføres, for at have et fast Grundlag for Udbydelsen og for en egen Vurdering i Penge af de for disse Speci-

fikationer opførte Ydelser, og tillige en paa Reparationsarbejder specielt kyndig Mand til at udøve en effektiv Kontrol over det udførte Arbejde i økonomisk Henseende. Disse Arbejder blev ikke foretaget i Fjor, som det ærede Medlem sagde, men derimod nu i den forløbne Sommer. Da man var naaet saa vidt, søgte man i fuld Overensstemmelse med Chefen for Søfartsvæsenet at finde en Konsulent, som fra autoritativ Side betragtedes som en Kapacitet paa dette specielle Omraade, og Konsulenten har da ogsaa allerede udført et særdeles tilfredsstillende Arbejde for Statsbanerne. Jeg skal tilføje, at det er en Selvfølge, at Søfartsvæsenet fremdeles helt og fuldt har Ansvaret for Fartøjernes Tilstand og Sikkerhed. Denne Ordning, som det ærede Medlem altsaa har kritiseret, har vist sig at være fuldt ud tilfredsstillende og har givet gode økonomiske Resultater, og de af det ærede Medlem paapegede Ulemper har ikke vist sig, idet nemlig Reparationer og Eftersyn af Færgerne i Oktober og November Maaned er langt fra at være uøkonomisk. Man kan nemlig ved at forlægge Reparationerne til denne Aarstid undgaa at fjerne Færgerne fra Overfarten i Sommertiden, hvor Brugen af dem er meget paakrævet. Det er noget, man anvender alle Vegne. Det Forenede Dampskibsselskabs Passagerafdeling, hvem de danske Statsbaners Rederi nærmest maa sammenlignes med, bruger, netop ogsaa under Hensyn til at have Skikene i Beredskab i Sommersæsonen, at lade deres Passagerbaade reparere Foraar og Efteraar, for Amerikabaadenes Vedkommende er det endda kun Tilfældet i Decembertid og Januar Maaned. Det er kun naturligt i den Henseende at vælge de Maaneder, hvor Trafikken er mindst. Men dernæst er Forholdet dette, at Oplægnings-tiden, som det ærede Medlem mente blev længere paa den Maade, bliver, naar Ordningen kommer i Gang, kortest paa den benyttede Maade, idet Værfterne straks, naar Færgerne melder sig, kan gaa i Gang med Arbejdet, hvis Art og Omfang paa Forhaand gennem Tilbudene er Værfterne bekendt. Det er ikke rigtigt, at der har været afholdt nogen egentlig Licitation, men der er kun paa almindelig forretningsmæssig Maade anmodet om Tilbud paa de ved Specifikationerne nærmere bestemte Arbejder. For det fjerde maa det siges, at Statsbanerne har i hvert eneste foreliggende Tilfælde faaet Tilbud, der efter sagkyndig Gennemgang er fundet fuldt ud tilfredsstillende. Med Hensyn til