

Banernes Underskud tilbage. I Længden vil det sige noget nær det samme. Det maa ogsaa være mit Svar paa det ærede Medlem Hr. Knud Hansens Forespørgsel i samme Retning.

Det ærede Medlem Hr. Korsgaard har med Henblik paa den nye Færge, der er foreslaaet anskaffet paa Store Bælts Overfarten, forespurgt, hvor stor Kulbesparelse der vilde være ved at anvende en saadan ny Færge i Stedet for Dampfærgen „Sjælland“. Da man endnu ikke har nogen Viden om den endnu ikke bevilgede, heller ikke bestilte eller byggede Færges Kulforbrug, er dette Spørgsmaal lidt vanskeligt at besvare, men jeg kan oplyse, at sammenlignet med de to nyere Skruefærger, vi har, bruger „Sjælland“ med de nuværende Kulpriser for ca. 33 000 Kr. Kul mere om Aaret end de andre.

Det ærede Medlem Hr. Heilesen omtalte Spørgsmaalet om Støtte til Strandby Havn. Jeg kan i Øjeblikket kun sige, at Spørgsmaalet har ikke foreligget for mig, idet der ikke efter de Forhandlinger, der har været ført i Folketinget i Samlingen 1921—22, har foreligget noget Andragende i saa Henseende for Ministeriet.

Det ærede Medlem Hr. Dahlgaard har spurgt, om Kongeventesalen i Gentofte ikke var moden til Inddragelse. Det tror jeg, den er. Den har ikke været benyttet siden 1909. Spørgsmaalet har for øvrigt været fremme allerede i 1920, da der var Tale om Lokaleforandringer paa Stationen og om at skaffe bedre Opholdsværelser for Portørerne. Jeg skal se at faa Sagen taget op paa ny.

Det ærede Medlem Hr. J. A. Hansen udtalte et indtrængende Ønske om at faa Jord- og Rydningsarbejderne ved Middelfart og Lille Bælts Broen paabegyndt allerede i Aar af Hensyn til Arbejdsløsheden i Middelfart. Forholdene ligger jo saaledes, at i det af Ministeriet forelagte Lovforslag var det fastslaaet, at Middelfart Station skulde blive liggende, hvor den ligger, og Linieføringen var ogsaa fastslaaet op til det Sted, hvor Broen skulde gaa over Bæltet. Men her i Tinget blev det forandret saaledes, at der indførtes et Alternativ om, hvor Stationen skulde ligge. Forinden Forhandlingerne kunde finde Sted med Middelfart Kommune, har det derfor været nødvendigt at foretage Maalinger og Projekteringer for at faa et Grundlag for Bedømmelsen af Priserne ved de to Alternativer. Man har foretaget saadanne Beregninger, hvilket naturligvis har givet dobbelt Arbejde og ogsaa sinket Beregningernes Gennemførelse. Men man er nu

naaet saa vidt, at man snart kan gaa i Gang med Forhandlingerne med Kommunen. Naar disse Forhandlinger er tilendebragt, og man har fastslaaet Beliggenheden af Middelfart Station, kan man skride til den endelige Udstikning af den saaledes valgte Linie. Men naar denne Udstikning saa har fundet Sted, vil det, erklæres det, derefter være nødvendigt at foretage Nivellement, Landinspektørmåling, Jordberegning, Besigtelse og Ekspropriation, og selv om Liniens Beliggenhed i dette Øjeblik var fastlagt, hvilket altsaa ikke er Tilfældet, vilde disse nødvendige Forarbejder tage ca. 1 Aar, inden det vil være muligt at paabegynde Jordarbejdet med Vished for, at det udførte virkelig kommer til at passe ind i det endelige Anlæg. Jeg maa derfor beklage, at man efter disse Oplysninger ikke kan paaregne, at man før tidligst næste Efteraar vil være i Stand til at skaffe Jordarbejde at udføre i Anledning af Anlægget af Lille Bælts Broen.

Det ærede Medlem Hr. Andreasen har kritiseret nogle Forhold ved Gølsted Nederland paa Næstved—Ringsted-Banen. Herom er det oplyst for mig, at ved Ekspropriations-Kommissionens Møde i Marts 1917, altsaa for 7 Aar siden, blev det bestemt, at der ved den nævnte Banes Skæring med den omhandlede Vej skulde anlægges en privat Overkørsel for en nærmere angiven Lodsejer samt for den Mælketræfik, der finder Sted ad Vejen til Betjening af nogle nærmere betegnede Ejendomme. Man har nu i indeværende Aar, da Banen blev aabnet, modtaget et Andragende fra en Del Beboere om Færdselsret til denne Overkørsel, og da en Imødekommen af dette Andragende vilde medføre, at Overkørselen maatte gøres offentlig, blev Andragendet ved et i Oktober Maaned afholdt Møde af Ekspropriations-Kommissionen afslaaet, under Henvisning til, at Vejen ikke var optaget som offentlig Vej, lige saa lidt som der efter det oplyste var vundet Hævd paa den; men man tilbød dog fra Kommissionens Side paa Betingelse af, at Vejen blev optaget som offentlig Sti paa Kommunens Sti-Reglement, at man vilde etablere en offentlig Overgang ved Overkørselen. Da denne Betingelse nu er opfyldt, vil der i en nær Fremtid blive anbragt selvlukkende Laager ved Overkørselen; det vil altsaa sige, der bliver kun Personovergang, og saa vidt jeg forstaaer, er dermed det ærede Medlem Hr. Andreasen ikke tilfredsstillet. Jeg har fra det ærede Medlem under Finanslovbehandlingen modtaget et nyt An-