

dragende om offentlig Overkørsel, og foranlediget herved og ved det ærede Medlems Udtalelser skal jeg sørge for, at dette Spørgsmaal nu bliver taget under fornyet Overvejelse.

Det ærede Medlem Hr. Holdgaard har fremsat adskillige kritiske Bemærkninger, dels vedrørende Jernbanerne, dels vedrørende Postvæsenet. Det ærede Medlem har ønsket, at der i Ikast, hvor Bommene for Overkørselen ved Stationen betjenes fra Stationen, blev indrettet et Drejekors, saaledes at Beboerne kunde passere over Sporene, selv om der var lukket for Køretøjer. Jeg ved, at dette Andragende er blevet afslaaet, idet man fra Banernes Side har næret Betæneligheder ved den Fare, som en saadan Ordning kunde medføre, navnlig for Børn, her hvor det drejer sig om en Overgang, over hvilken der af og til finder Rangerbevægelser Sted. Men jeg skal dog være villig til at tage dette Spørgsmaal op til en ny Overvejelse.

Det ærede Medlem kritiserede dernæst Postomdelingen i Ikast. For Øjeblikket er der kun 2 Omdelinger, Kl. 9 Formiddag og Kl. 7 Eftermiddag, og man omdeler ved disse alle Arter af Forsendelser. Det er muligt — og jeg skal gøre mig Anstrenge derfor —, at man kan indføre endnu en Omdeling, saaledes at man med denne Omdeling specielt omdelte Værdipost og Pakkepost; derved vilde man være i Stand til paa et tidligere Tidspunkt om Morgen at lade Uddelingen af Breve finde Sted, og jeg vil antage, at man derved vilde komme udover de af det ærede Medlem omtalte Ulemper.

Det ærede Medlem klagede endvidere over, at Udbetalingen af Postanvisninger var besværlig, idet Pengene skulde hentes fra Herning. Forholdet er dette, at Postekspeditionen i Ikast har en Kassebeholdning paa ca. 1 800 Kr., og med denne og de forefaldende Indbetalinger vil den som Regel kunne klare de Udbetalinger, der er. Men naar det indtræffer, at Kassebeholdningen ikke er tilstrækkelig, maa Ekspeditionen rekvirere Tilskud gennem Postkontoret i Herning. Denne Rekvirition kan imidlertid ske pr. Telefon, og der er saaledes ingen Grund til, at den skal vare hverken en eller flere Dage. Den Gang da Postekspeditionen i Ikast var selvstændigt Postkontor, maatte man under lignende Forhold rekvirere det nødvendige Tilskud fra Silkeborg Bank, og det kan sikkert ikke tage længere Tid, naar man nu rekvirerer det gennem Postkontoret i Herning.

Der er fra forskellige Foreninger i Sta-

tionsbyerne paa Strækningen Vejle—Herning modtaget et Andragende om, at Postbureauet skulde, i Stedet for med Toget fra Herning Kl. 4¹⁰, gaa fra Herning Kl. 9²⁵ om Aftenen. Dette Andragende omtalte det ærede Medlem Hr. Holdgaard her i Salen. Denne Omflytning kan imidlertid af forskellige Grunde meget vanskelig lade sig gøre, og man har derfor overvejet Muligheden af i det sidste Tog at lade op hænge en Brevkasse, der staaer til Publikums Afbenyttelse paa Stationerne. En i saa Henseende rettet Henvendelse til Statsbanerne er besvaret imødekommende, og denne Foranstaltning vil da antagelig om 14 Dage kunne tages i Brug, og derved vil formentlig de fremsatte Ønsker i alt væsentligt være imødekommet.

Det ærede Medlem (Holdgaard) klagede dernæst over det Stof, der anvendtes til Uniformering af Landpostbude. Jeg kan derom oplyse, at det Stof, som anvendes, er „Menig-Kirsej“, som fremstilles af den militære Klædefabrik i Usserød. Det bruges foruden af Militæretaten ogsaa af Statsbanerne til Tjenestemændenes Uniformering, og det er saa stærkt at slide paa, som det overhovedet er muligt under Hensyn til Arten af de paagældendes Tjeneste. Men jeg kan oplyse, at man for Tiden paa Klædefabrikken anstiller Forsøg med Kirsej med tættere Indstilling og en fastere Vævning, hvilket dels giver Stoffet et smukkere og glattere Udseende og dels gør det mindre porøst og derved mindre gennemtrængeligt for Vand; og jeg forstod, at det var navnlig det, det ærede Medlem havde ondt af for Postbudenes Vedkommende, at det var gennemtrængeligt for Vand. I øvrigt maa jeg bemærke, at til Beskyttelse mod Regn er alle Landpostbude forsynet med Regnslag. Man leverer Jakker og Benklæder til Landpostbudene, for Jakkens Vedkommende i 24 forskellige Numre og for Benklædernes Vedkommende i 52 Numre, saa det skulde jo være meget uheldigt, om netop saadanne Forhold, som det ærede Medlem Hr. Holdgaard nævnte, skulde indtræffe alt for mange Gange. Jeg kan i øvrigt meddele, at det er under Overvejelse at søge gennemført en Forbedring af de for Postvæsenets Tjenestemænd for Tiden gældende Uniformsreglementer, særlig med Hensyn til Brugstiden.

Det ærede Medlem Hr. Jønson har anmodet om, at man vilde tage Spørgsmaalet op om en bedre Tilbringning af Stykgods til Beboere i Valby, idet han gjorde opmærksom paa, at den nuværende Grænse gik langs med Jernbanelinien, og at de Be-