

er villig til at stille et Ændringsforslag, vel sagtens under Forudsætning af, at der ikke kommer en almindelig Lønforhøjelse for Præsternes Vedkommende, og for denne Kirkeministerens velvillige Holdning overfor dette Spørgsmaal bringer jeg min Tak. Jeg vilde gerne have, at Kirkeministeren her bekræftede den velvillige Stilling, han har indtaget i Finansudvalget.

Kirkeministeren (Dahl): Hvad Hovedrestaureringen af Vordingborg Kirke angaar, skal jeg udtale, at det ekstraordinære Syn skal blive afholdt i den nærmeste Fremtid, og af det Resultat, dette Syn kommer til, vil det jo afhænge, hvorvidt jeg ser mig i Stand til at stille Forslag om en Bevilling til Restaurering af Kirken. Men personlig ser jeg med Velvillie paa dette Forslag og ønsker, at Vordingborg Kirke kan blive behandlet paa samme Maade som en Række andre Købstadkirker i tidligere Tid.

Hvad det andet Samraad angaar, vedrørende de 600 Kr.s Tilskud til Præstelønningerne i forskellige større Provinsbyer, er Grunden til, at jeg ikke allerede har stillet Forslag derom, den, at det var mig bekendt, at der fra Menighedsraadene vilde ske Henvendelse til mig om en Forbedring af Præstelønningerne i al Almindelighed, og denne Henvendelse vilde jeg afvente. Den har jeg nu faaet, og den overvejes for Øjeblikket, og hvis der ikke kommer noget ud deraf med Hensyn til en mere omfattende Forbedring af Præstelønningerne, vil jeg til tredie Behandling stille det samme Forslag, som blev stillet i Fjor om Bevilling af 600 Kr. til forskellige Embeder i større Provinsbyer.

Hermed sluttede Forhandlingen om dette Afsnit.

§ 4 (se Tillæg A. Sp. 83)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 51—53 til § 19 af Kirkeministeren, tiltraadte af Udvalget, (se Tillæg B. Sp. 441)

vedtoges uden Afstemning.

§ 19, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

Det Afsnit, der derefter sattes til Forhandling, var det *Ministeriet for offentlige Arbejder* vedrørende, nemlig Lovforslagets

§ 2 A., B., C., D., E. og F. (se Tillæg A. Sp. 25), hvortil slutter sig Betænkningens Nr. 4—12 (se Tillæg B. Sp. 181), med tilhørende Ændringsforslag Nr. 2—5 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 426) samt § 26 I. A. 2. a.—f. og II. B. 2. a.—f. (se Tillæg A. Sp. 563 og Sp. 565), Lovforslagets § 16 (se Tillæg A. Sp. 249), hvortil slutter sig Betænkningens Nr. 57—59 (se Tillæg B. Sp. 307), med tilhørende Ændringsforslag Nr. 44 og 45 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 439) samt § 26 I. A. 9. og II. B. 5. (se Tillæg A. Sp. 563 og 567).

Ordføreren (Andreassen): Som ærede Medlemmer vil se af Betænkningen, findes der under § 2, Udbytte af Statsvirksomheder, forskellige Ændringsforslag, nemlig under Nr. 6, 7, 8 og 9. De er alle Understøttelsessager, og jeg vil henvise ærede Medlemmer til at studere de Indstillinger, de enkelte Ministre har gjort, jeg finder ingen Anledning til at gennemgaa disse Forslag i Enkeltheder.

Derimod vil jeg gerne omtale et Samraad, der findes opført Sp. 181 i Betænkningen, angaaende Anskaffelse af en dobbeltsporet Skruefærge til Store Bælts Overfarten. Der er mellem Finansudvalget og Trafikministeren forhandlet om Fremskyndelse af denne Færges Bygning, og det er blevet modtaget med Tilfredshed i Udvalget, at Ministeren har erklæret sig villig til at tilstræbe at imødekomme Udvalgets Ønske. Ministeren har indenfor Udvalget oplyst, at Færgen skal bygges med den størst mulige Isbrydningsevne, og at den bliver af en Type, der svarer til de nuværende store Skruefærger „Christian IX“ og „Odin“. At man ikke gaar til at bygge en større Type, skyldes de ret store Udgifter, der da vilde medgaa til Ændring af Færgelejerne i Korsør og Nyborg. Med Tilfredshed har Udvalget modtaget Meddelelse om, at Administrationen vil drage Omsorg for en Forbedring af Forholdene for 3die Klases Passagerer.

Under Ministeriet for offentlige Arbejder, § 16, foreslaas to Bevillinger. For det første en Bevilling paa 4250 Kr. til Anlæg af en Baadehavn ud for Venø By — det er paa Vestsiden af den lille Ø Venø i Limfjorden ud for Struer. Fra Befolkningens Side derovre skaffes den anden Halvdel af, hvad denne Baadehavn vil koste, og jeg skal anbefale dette Forslag til Vedtagelse. Endelig er der under Nr. 45 stillet Forslag om, at der stadig ydes Subvention til Opretholdelse af Damp-