

til paa Grund af den finansielle Situation ikke at give flere Penge ud Aar for Aar, end han nu en Gang har til sin Disposition. Men, som sagt, jeg synes, at i det givne Tilfælde er der anvendt en for stor Økonomi, og jeg henstiller til den højtærede Minister, om han ikke trods den fremskredne Tid kunde tænke sig at forcere Arbejdet saaledes, at vi havde Haab om at have denne Færge til en muligt kommende Isvinter næste Aar.

Pinstrup: Jeg vil gerne udtale en Tak til den højtærede Minister for offentlige Arbejder saavel som til Finansudvalget, fordi man er enedes om at indsætte en Bevilling til Opretholdelse af Forbindelsen mellem Frederikshavn og Gøteborg, en Forbindelse, der jo har været truet i de senere Aar til forskellige Tider med at skulle gaa i Staa, navnlig fordi Sverige har nedsat sit Tilskud. Jeg mener, at det har ikke ringe Betydning at bevare denne forholdsvis nære Forbindelse mellem det nordlige Jylland og Sverige, og ud fra disse Betragtninger har jeg gerne villet udtrykke min Paaskønnelse af, at det ser ud til, at dette ogsaa er lykkedes.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): I Anledning af de Bemærkninger, der er faldet med Hensyn til det Samraad, der har været om Bygning af den nye Færge, vil jeg sige, at Færgen er her foreslaaet bygget i Løbet af to Aar, saaledes at den skulde være færdig i Begyndelsen af Finansaaret 1926—27. Der blev fra Finansudvalget ønsket Samraad om, hvorvidt det vilde være muligt at bygge den saaledes, at den allerede kunde være klar til en muligt kommende Isvinter 1925—26, og jeg har herunder gjort opmærksom paa, at under Isvintre betød det selvfølgelig en Del, hvor meget Materiel man havde, men at man ikke vilde kunne undgaa disse Opsamlinger paa begge Sider af Store Bælt. Det skyldtes ikke saa meget Materiellet som dette, at den øvrige Skibstrafik hørte op, saaledes at der over paa Statsbanerne kastedes en Trafik, der var langt større end den ordinære. Nu siger det ærede Medlem Hr. Korsgaard, at jeg havde ikke ment, at Statsbanerne saaledes skulde være Reserve for Sejlskibene, det mente derimod det ærede Medlem. Jeg er dog ganske klar over, at Statsbanerne maa være Reserve for Sejlskibene, naar den øvrige Trafik standser, men man kan paa den anden Side ikke forlange, at man fra Statsbanernes Side skal indrette hele sin Trafik paa at kunne tage et saadant Stød, som der

kan komme i Isvintre, uden Forsinkelse. Det vilde være et noget for kostbart Forlangende, og jeg tror ikke, at Staten vilde kunne bære de Udgifter, den vilde faa, hvis man sagde: Under normale Forhold besørger Trafikken her i Danmark af Sejlskibe, Dampskibe, Biler o. s. v., men Statsbanerne skal til enhver Tid være rede til med sit Materiel, naar alt det andet bryder sammen, at besørge det hele uden Forsinkelse. Statsbanerne skal være klar til at kunne tage en hel Del, men man kan ikke forlange, at Statsbanerne i Isvintre skal kunne bringe sit Materiel op til en saadan Højde, at der ingen Forsinkelser sker.

Hvad angaar Spørgsmaalet om Muligheden for at faa Færgen færdig, forelaa der for mig, kort Tid efter at vi havde forhandlet, en Meddelelse om, at Bygningen af Færgen vilde vare mellem 11 og 14 Maaneder. Efter en Underhaandsforespørgsel, som senere er rettet til forskellige Rederier, mener man, at Færgen ikke vil kunne bygges paa mindre end mellem 11 og 12 Maaneder. Dertil kommer yderligere den Tid, der vil medgaa til at projekttere Færgen. Det vil tage 6—7 Uger. Det vil altsaa sige, at der vil gaa op imod 14 Maaneder fra det Tidspunkt, det er vedtaget, at Færgen skal bygges, inden den bliver færdig. Vi kan altsaa meget vel lade Bevillingen staa, som den staar, saaledes at den første Halvdel bevilges i Aar, den anden Halvdel næste Aar, hvad der er rimeligt af økonomiske Grunde, idet man faar Udgifterne passende fordelt paa de to Aar; der er da, saa vidt jeg ved, heller ikke fra Finansudvalgets Side fremsat noget Ønske eller Krav — der er kun rettet en Forespørgsel — om, at denne Bevilling skulde ændres.

Hermed sluttede Forhandlingen om dette Afsnit.

Ændringsforslagene Nr. 2—5 til § 2 af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*, (se Tillæg B. Sp. 426) *vedtoges* uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 44 og 45 til § 16 af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadte af *Udvalget*, (se Tillæg B. Sp. 439) *vedtoges* uden Afstemning.

§ 16 (se Tillæg A. Sp. 249), saaledes ændret, *vedtoges* uden Afstemning.