

anvende andre Regler for Transporten end de nugældende.

Men hvorledes vil saa de nye Regler komme til at se ud, som derved gennemtvinges? Det ved det høje Ting slet ikke. Man kan jo sige med Sikkerhed, at vi ved i hvert Fald, at den Tanke, at Landmændene skulde deles i to Klasser efter, om de har Ejendomsskyld, ikke kan gennemføres; Forslag om at følge en saadan Regel har været fremsat i Finansudvalget, men et Flertal gik imod det, og derfor synes jeg nok, man har Lov at sige, at en saadan Regel kan i hvert Fald ikke blive en af de nye Regler.

Men hvilke vil de da blive? Ja, man kan tænke, at man af disse Forhold bliver tvunget til at sætte Minimumsfragten op. Men nu er Forholdet det, at den væsentligste Indvending imod dette Statstilskud har bestaaet i, at man fra en bestemt Side har sagt: det, vi har imod de nugældende Regler, er, at man kører for langt med Mergelen, og at man ikke udnytter de lokale Mergellejer. Hvis dette er rigtigt, er der ingen, der kan være mere villig end Venstre til at faa dette Forhold undersøgt og eventuelt forandret, men man maa dog forstaa, at man hindrer ikke Kørselen den lange Vej ved at sætte Minimumsfragten op, thi en Forhøjelse af Minimumsfragten falder forholdsvis haardest paa de korte Afstande.

Derfor synes jeg, det er berettiget, at Venstre, inden vi gaar over til nye Regler og nye Fordelingsmaader, fremsætter Krav om, at Sagen først skal overvejes og undersøges, og at der skal forhandles med Det danske Hedeselskab. Jeg tror, man har Lov at bede det høje Ting overtænke det Spørgsmaal, om det alligevel ikke var det rigtige at stemme for Venstres Ændringsforslag, hvorved der bliver givet Ministeren Lejlighed til at faa Sagen undersøgt; det trænger den til.

H. C. Hansen: Ved Finanslovens første Behandling beskæftigede mange Talere sig med Mergelspørgsmaalet. Denne Forhandling er fortsat i Finansudvalget, hvor vi gentagne Gange har drøftet Spørgsmaalet, og ærede Medlemmer vil se, at det Beløb, der var opført paa Finanslovforslaget, er blevet betydelig forhøjet i det af Flertallet tiltraadte Ændringsforslag, der gaar ud paa at forhøje Tilskuddet til Mergeltransport med 150 000 Kr. og til Transport af Gødningskalk med 50 000 Kr., tilsammen Forhøjelser paa 200 000 Kr. Efter de i Finansudvalget fremkomne Oplysninger om de

Krav, der var fremkommet om Mergel, vilde man med den Forhøjelse af Bevillingerne, som her er foreslaaet, kunne effektuere de Krav, som vilde fremkomme i det kommende Aar, og naar det var Tilfældet, syntes vi ikke, der var noget ubilligt i det Forslag, der fremkom fra den højtærede Landbrugsminister, saa meget mere som det ogsaa efter min Mening er et ganske berettiget Krav, Finansministeren stiller, at de Bevillinger, som opføres paa Finansloven, maa være nogenlunde faste, og at man ikke bør opføre Bevillinger, der kan blive til Beløb, der ikke svarer til, hvad man har regnet med.

Nu fremkom det ærede Medlem Hr. Stengaard-Kirkegaard med Oplysninger om de Mergelbestillinger, der er indkommet. Jeg ved ikke, hvilke Kilder det ærede Medlem har at øse af i saa Henseende; han maa jo have nogle Familieforbindelser paa særlig autoritativt Sted, politiske Forbindelser, som han kan øse af; i hvert Fald er der ikke tilflydt mig nogen som helst Oplysning om, hvilke Krav der er fremkommet (*Andreasen:* Heller ikke Finansudvalget), nej, heller ikke Finansudvalget.

Vi var enige om i Finansudvalget at opfordre den højtærede Landbrugsminister til hurtigst muligt at søge en Ordning med Finansudvalget, for at man kunde vide ude omkring, hvad man havde at rette sig efter; derfor afgjorde vi Spørgsmaalet, og der er i alt Fald ikke for mig nogen Tvivl om, at de Krav, som fremkommer, i væsentlig Grad vil overstige de Forventninger, vi nærede, hvis de Tal holder Stik, som det ærede Medlem Hr. Stengaard-Kirkegaard fremsætter her, og det er der vel ingen Tvivl om; de passer nok, Familieforbindelsen er vist i saa Henseende sikker nok.

I saa Fald maa der da en Reduktion til og muligvis en Forhøjelse af den Minimumsfragt, som Hedeselskabet har fastsat i Reglerne for Finansaaret 1923—24, Regler, som er Udtryk for en Overenskomst mellem den forrige Landbrugsminister Hr. Madsen-Mygdal og Hedeselskabet, hvorefter Minimumsfragten for en Vognladning paa 10 000 kg er 15 Kr., en Bestemmelse, som dog ikke har været effektiv hidtil, idet Minimumsfragten har været betydelig mindre. Det er muligt, at det er nødvendigt nu at gaa op til dette Beløb, men til Trods herfor vil Bevillingen ikke være tilstrækkelig, og jeg mener ikke, at det til Supplering vil være umuligt at foretage Reduktioner af Mergeltilførselen til visse Strækninger i Landet. Forholdet er jo i Virkeligheden det, at som Fragtbeløbet nu er, er det i mange Tilfælde økonomisk at tage Mergelen fra Tilførselen