

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Almindelig borgerlig Straffelov, til hvilket Udvalg er henvist Forslag til Lov om Arresthuse og Arbejdshuse.*

Valgt blev: *Sundbo, Knud Hansen, Gerhard Nielsen, Hans Rasmussen, Vilhelm Rasmussen, Trier, Rytter, Rudfeld, J. Jacobsen, Blang, Pürschel, Mathilde Hauschultz, Johannes Lou, Helesen og Niels Petersen.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov angaaende Ratifikation af en international Konvention om Forhyring.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3773).

**Formanden:** Under Forhandlingen om dette Lovforslag vil ogsaa de to næste paa Dagsordenen opførte Lovforslag kunne indtages.

Sagen sættes til Forhandling.

**P. Andersen:** Af de her foreliggende 3 Konventioner er de to gamle Bekendte, idet de har været forelagt her i Tinget i 1921. Forslagene er jo alle stillet som Følge af Artikel 405 i Fredstraktaten af 28. Juni 1919, og Konventionerne fremkommer i den Skikkelse, de har faaet paa den internationale Arbejdskonference i Genua i Aaret 1920. Forslaget om Forhyring blev behandlet her i Folketinget den 15. April 1921 ved første Behandling, det blev derfra sendt i Udvalg, hvor Sagen blev liggende. Forhandlingen var ikke præget af Uvillie mod de Tanker, der var nedlagt i Konventionen eller i det med Ratifikationsforslaget følgende Lovforslag om Oprettelse af en Statsforhyring. Dette Lovforslag var Resultatet af et Udvalgs Arbejde, hvilket Udvalg var nedsat paa Foranledning af Handelsministeriet. Af dette Udvalgs 9 Medlemmer anbefalede de 7 Ratifikation af Konventionen, og de var endvidere enige om, at der skulde gennemføres en Lov vedrørende Oprettelsen af et Statsforhyringskontor, hvortil samtlige Medlemmer sluttede sig, ogsaa de to Medlemmer, der var Modstandere af en Ratifikation. En Følge af dette Lovforslag skulde være, at Forhyringen fremtidig blev afgiftsfri. Hidtil havde det været saaledes, at Sømænd og Søfyrbødere og Kokke om Bord var de eneste Arbejdere, som maatte

betale for at faa Arbejde anvist, medens andre Arbejdere havde fri Arbejdsanvisning. Saaledes var det tidligere, men jeg skylder Sandheden at oplyse, at saaledes er det ikke for Øjeblikket. I en Overenskomst imellem Sømændenes Organisationer og Rederne er der i den første Paragraf indført den Bestemmelse, at al Anvisning for Søarbejderne er gratis, idet Udgiften dertil afholdes af Redernes Organisationer. Det gælder i dette Tilfælde, men det gælder for øvrigt, at der i den senere Tid er opstaaet betydelig bedre Forhold mellem Redernes og Sømændenes Organisationer end tidligere. Det skyldes maaske rent personlige Forhold og godt Samarbejde mellem Bestyrelserne for Organisationerne i Øjeblikket, det har i alt Fald nu ført til, at man er blevet enig om, hvorledes Forholdene skal være, at det ikke skal koste noget for Søarbejderne, at der anvises dem Hyre. Men paa den anden Side kan dette Forhold brydes, hvilket Øjeblik det skal være; og naar Overenskomsterne ophører eller udløber, og der skal føres Forhandlinger om nye, har man ingen Sikkerhed for, at der bliver etableret lignende Forhold i Fremtiden; der kan komme andre Folk ind i Ledelsen for Organisationerne og Folk, som maaske har Vanskelighed ved at arbejde sammen, saaledes som det sker for Øjeblikket, og saa vil det Spørgsmaal komme op og maaske komme ind paa samme uheldige Baner som tidligere, hvilket ofte har ført til ret uheldige Forhold for Søens Arbejdere. Det er derfor i høj Grad ønskeligt, at dette Forhold ordnes ved Lov, saaledes at Ratifikationen bliver godkendt af Rigsdagen, og at Erhvervsministeren senere fremsætter et Lovforslag overensstemmende med det, som tidligere har været fremsat, og om hvilket der var Enighed i det Udvalg, der var nedsat af det daværende Handelsministerium. Jeg vil i Forbindelse med den foreliggende Sag henlede Ministerens Opmærksomhed paa, at danske Søfolk, der gaar ledige i Udlandets Havnestæder, ofte er uheldigt stillet. Det er ikke altid, at et dansk Skib, som af en eller anden Aarsag kommer til at mangle Mandskab i Udlandet, kan blive bemanded eller ønsker at blive bemanded med danske Søfolk, og der gaar derfor ofte danske Søfolk ledige i Udlandets Havnestæder, Folk, som gerne vil have Hyre, og som burde have fortrinvis Ret til at faa Hyre i danske Skibe, som anløber Havnene og mangler Mandskab. I flere store engelske Havne er der etableret et Samarbejde mellem de tre skandinaviske Konsuler, og det er saaledes vanskeligt, for ikke at sige umuligt, for danske Skibe, som