

Haan mod dette Arbejde. Det er uheldigt at gøre det som Ordfører for et Parti, der derude ikke er bange for at bruge smukke Ord om dette Arbejde. Jeg tror, det vil være god Sæd og Skik for Danske, at der til de smukke Ord, som bruges derude, ogsaa svarer Handling herhjemme.

Jeg kan altsaa ganske anerkende den Form, hvorunder den nuværende Regering er fremkommet med disse Konventionsudkast, idet den ansvarlige Regering fremsætter de Konventioner, den vil anbefale at ratificere, og for de Konventioners Vedkommende, hvor Konventionen gør Ændringer i Lovgivningen nødvendig, samtidig fremsætter dertil sigtende Lovforslag, saaledes som Regeringen nu vil anbefale at vedtage dem her i Rigsdagen. Ved Behandlingen af Konventionerne kan Rigsdagen altsaa arbejde paa et virkeligt Realitetsgrundlag, ikke blot arbejde paa Spørgsmaalet, om vi her i Danmark bør ratificere de paagældende Forslag, men ogsaa forhandle paa et Realitetsgrundlag i den Forstand, at vi har et Grundlag at gaa ud fra med Hensyn til, hvorledes vi eventuelt kan indføje disse Konventioner i den nationale Lovgivning, og Rigsdagen kan da tage sit Standpunkt paa Grundlag heraf; Regeringens Stilling er klar.

Jeg vil dernæst gerne sige et Par Ord om den foreliggende Konvention om Forhyring, der paa Konferencen i Genua blev vedtaget enstemmigt baade af Arbejdernes og Arbejdsgivernes Repræsentanter. Jeg for mit Vedkommende kan tiltræde Tanken i Konventionen. Jeg tror, det vilde være overordentlig heldigt, om man kunde komme bort fra den erhvervsmæssige Forhyringsvirksomhed; og jeg ønsker derfor gerne, at det gennem en Ændring af vor Lovgivning maa blive gjort muligt for Danmark at tiltræde Konventionen. I 1921 var der, som nævnt af tidligere Talere, nedsat et sagskyndigt Udvalg om denne Konvention af Handelsministeriet, og alle Medlemmerne i dette Udvalg, med Undtagelse af Redernes to Repræsentanter, tiltraadte Tanken om Ulemperne ved den private Forhyringsvirksomhed; de udtalte, at de private Forhyringsvirksomheder ofte følte sig mere interesserede i at faa afsluttet Hyrekontrakt end i, om denne var tilfredsstillende for Skib og Mandskab; den førte ogsaa ofte med sig uheldig Kundefavorisering og ofte overordentlig uheldige Lokaleforhold. Nu er det vel saadan, at denne Karakteristik i højst forskellig Grad gælder i de forskellige Lande, men i nogen Grad gælder den sikkert overalt. Vi saa da ogsaa, at det ærede

Medlem Hr. Pürschel i 1921 for det konservative Folkepartis Vedkommende udtrykte sin Sympati for de Tanker, der var nedlagt i denne Konvention, altsaa i Modsætning til, hvad Partiets Ordfører har gjort i Dag; han stillede sig jo fuldkommen i Modsætning til enhver Tanke derom. Konventionen er allerede tiltraadt af de andre nordiske Lande.

I det Udvalg, Handelsministeriet havde nedsat, blev der udarbejdet et Forslag om Oprettelse af nye Statsforhyringskontorer, et Forslag, som subsidært var tiltraadt af Redernes Repræsentanter. Jeg vil gerne forbeholde mig min Stilling overfor et saadant Forslag og vente, til jeg ser det Forslag, som er bebudet fra Erhvervsministerens Side. Jeg mener, det maaske vil være værd at tage under Overvejelse, om man virkelig skal gaa til Oprettelse af nye Statskontorer, eller om det ikke vil være rigtigere at gaa samme Vej som i Norge, nemlig at lade denne Forhyringsvirksomhed foregaa i Tilknytning til de allerede bestaaende Arbejdsanvisningskontorer.

I Tilknytning til de Udtalelser, som det ærede Medlem Hr. P. Andersen er fremkommet med i Dag om de bedre Forhold, der er opnaaet ved Forhandling mellem Sømand og Redere, vil jeg endvidere sige — ogsaa til det ærede Medlem Hr. Rudfeld, som udtalte, at Konventionen forlangte saadanne Statsforhyringskontorer —, at det er jo ikke Tilfældet, idet Konventionen gaar ud fra, at saadanne Forhyringskontorer ogsaa kan drives af Foreninger bestaaende af Repræsentanter for saavel Redere som Søfolk, og efter at et bedre Forhold er opstaaet med Hensyn til dette Spørgsmaal mellem Redere og Søfolk, er der jo Grund til at overveje, om man maaske kunde gaa denne Vej. Jeg mener ogsaa, at det i Udvalget nøje maa overvejes, hvorledes Afviklingen af den bestaaende Forhyringsvirksomhed kan foregaa; men alle de Spørgsmaal, jeg her kortelig har nævnt, vil jo kunne behandles grundigt i Udvalget og da navnlig, efter at det bebudede Forslag er fremkommet fra Erhvervsministerens Side.

Ogsaa Konventionen om Erstatning for Arbejdsløshed i Tilfælde af Skibsforlis har tidligere været forelagt Rigsdagen. Den blev da fra alle Sider modtaget med den største Sympati; ogsaa det ærede Medlem Hr. Pürschel udtalte, at han ikke ønskede at vise Modstand mod Tanken, i det hele taget synes det, som om det havde været godt, om det ærede Medlem Hr. Pürschel havde været til Stede i Dag for at passe