

det var et stort Held, at Staten fik etableret den Isbrydningstjeneste, som blev etableret ved Loven af 1922. Navnlig den foregaaende meget strenge Isvinter og for øvrigt flere forudgaaende strenge Isvintre har i høj Grad belært os om, at en moderne Isbrydningstjeneste er stærkt paakrævet, for at Forbindelsen med vore mange Havnebyer kan opretholdes, og det er, som sagt, blevet anerkendt saavel fra Skibsfartens som fra Handelens Side og fra andre Sider i Erhvervslivet, at den Tjeneste, som Statens Isbryder „Isbjørn“ udøvede i den foregaaende Vinter, var overmaade værdifuld for det danske Samfund.

Denne store Isbryder, som vi altsaa har faaet anskaffet efter Loven af 1922, er bygget som Farvandsisbryder; den har meget stor Maskinkraft og større Dybgaaende, end der er tiltænkt den nye Isbryder. Det er Mening, at „Isbjørn“ først og fremmest skal sikre Trafikken paa Hovedfærdselsvejene under Isforhold — og det kan i og for sig volde tilstrækkelig store Vanskeligheder at opnaa det —, hvorimod den kun i ringere Grad er i Stand til at paatage sig at føre Skibe og Ladninger frem til de Havne, som de er bestemt til. Men ogsaa den Opgave at føre Skibe og Ladninger frem til vore Provinshavne er i høj Grad vigtig saavel for Forretningens som for Samfundets hele Eksistens, og det er derfor Hensigten, at den nu foreslaaede Isbryder fortrinsvis skal afhjælpe den Mangel, som der altsaa endnu er ved vort Isbrydningsmateriel. Det er ikke Hensigten ligefrem at give den ene Isbryder en vis bestemt Tjeneste og den anden en vis bestemt Tjeneste, men paa Grund af disse to Isbryderes forskelligartede Type vil den, der nu foreslaas, naturligvis fortrinsvis komme til at besørge Arbejdet med at føre Skibene igennem Fjordene og frem til eller ind i Havnene, som nu Forholdene maatte nødvendiggøre det, idet en stor Del af Havnene har eget Isbrydningsmateriel, som naturligvis fortrinsvis anvendes i selve Havnen og i den nærmest liggende Del af Farvandet. Men det er altsaa Tanken, at der mellem de to Isbrydere skal være en intim Samvirken, saaledes at de, naar det er paakrævet, begge arbejder i Hovedfarvandene og, naar det maatte være paakrævet efter Forholdenes Beskaffenhed, begge medvirker ved Fremførelsen af Skibe og Ladninger til de for disse bestemte Havne.

Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af denne anden Statsisbryder er oprindeligt rejst af Provinshandelskammeret, som paa

Handelsstandens Vegne meget stærkt frembar Ønsker i den Henseende, og der er stadig stor Interesse, specielt i Handelsstanden, for at faa et saadant Supplement til vor Isbrydningstjeneste. Da vi imidlertid lever i Tider, hvor Pengeknapheden er følelig, har vi forsøgt at fordele den Byrde, i hvert Fald den øjeblikkelige Byrde, som Tilvejebringelsen af en Isbryder vil være for Staten, og vi har ved Forhandlinger med Havnene opnaaet, at Havnene tilvejebringer en Del af den Sum, som Isbryderens Anskaffelse vil koste. Man har i Henhold til forskellige indhentede Tilbud anslaaet den samlede Udgift ved Anskaffelsen af denne Isbryder til 1 060 000 Kr., og deraf har Havnene tilsagt omtrent Halvdelen, nemlig 500 000 Kr. som deres Del af Finansieringen. Det er Mening, at saavel Amortisation som Forrentning og andre Udgifter skal afholdes ved en aarlig Afgift, som skal hvile paa Havnene, og som eventuelt vil komme til at forme sig som en Vareafgift. De samlede Driftsomkostninger er anslaaet til 135 000 Kr., af hvilke det er Tanken, at Staten aarlig skal udrede de 15 000 Kr.

Jeg skal meget anbefale, at man lader dette Lovforslag nyde hurtig Fremme, da det utvivlsomt er i Overensstemmelse med manges Ønsker. Naar det ikke er fremsat tidligere, skyldes det den Omstændighed, at det har taget ret lang Tid at føre Forhandlinger med samtlige Havnebyer angaaende Tilvejebringelsen af den Del af Beløbet, som man mente det nødvendigt at aflaste Staten for som rent øjeblikkelig Udgift. Jeg skal, som sagt, af Hensyn til den store Interesse, Sagen har, meget anbefale Lovforslaget til hurtigst mulig Fremme, saaledes at Bygningen af denne Isbryder kan finde Sted i Løbet af Aaret, saaledes at vi kan faa Isbryderen til Raadighed ved Nytaar 1926.

Formanden: Dernæst har Landbrugsministeren Ordet for at fremsætte det for hans Vedkommende anmeldte Lovforslag.

Landbrugsministeren (Bording): Jeg har herved den Ære at fremsætte for det høje Ting Forslag til Lov om Afvanding af Marsken ved Tønder. Der blev i Fjor fremsat et lignende Forslag her i Tinget; og da det her foreliggende Forslag kun paa ganske enkelte Punkter adskiller sig fra det i Fjor foreliggende, og der i Bemærkningerne blev gjort udførligt Rede for Lovforslagets Bestemmelser i Almindelighed, er det vistnok unødvendigt at foretage en nærmere Gen-