

og Følgen vil derfor enten blive, at man paa en eller anden Maade maa have efterbevilget den Sum, som en Isbryder, bygget paa Orlogsværftet, yderligere vil koste Erhvervsministeriet, eller ogsaa vil det Underskud, der fremkommer ved Bygningen dér, under den ene eller den anden Form fremtræde paa Marineministeriets Budget. Nu kan man henvise til, at Orlogsværftet er blevet indrettet paa en helt ny Maade, og at det sikkert i mange Henseender er i Stand til at bygge billigere nu end før. Men Forskellen er dog ikke større end, at der ikke kan være Spor af Tvivl om, at der vil blive en meget væsentlig Forskel i Byggeomkostninger, og dertil kommer, at det vist vil være meget vanskeligt for Orlogsværftet at faa Isbryderen færdig i rette Tid. Hele Orlogsværftet er, som de aller fleste Statsapparater, et tungt Apparat, og medens man kan gaa ud fra med nogen Sikkerhed, at Frederikshavns Værft — det, der har givet det billigste Tilbud, efter hvad der foreligger — vil være i Stand til at møde op med Isbryderen paa den fastsatte Dag, nærer jeg personlig megen Tvivl om, at Orlogsværftet vil kunne møde op med den før en eller anden Gang hen paa Foraaret, naar vi muligvis er færdige med den Isvinter, som Isbryderen skulde være i Stand til at møde. Under disse Forhold har det undret mig noget paa Basis af de Tal, der er fremkommet i Aviserne, at Lovforslaget regner med en Byggesum af 1 060 000 Kr., fordi dette synes at antyde, at man til Trods for den bundne Licitation og det teknisk forsvarlige i at tage det billigste Tilbud maaske alligevel i Erhvervsministeriet overvejer at benytte det dyrere Tilbud fra Orlogsværftet. Jeg vil, som sagt, i den Anledning forespørge Ministeren for Industri, Handel og Søfart, om der er taget Bestemmelse i denne Sag, og om det ikke vil være mest *fair* fra Statens Side og tillige billigst for Statskassen at gaa efter de almindelige Regler ved bunden Licitation og tage det billigste Tilbud, naar der, som sagt, er fuld Garanti for, at Frederikshavns Værft er i Stand til at bygge teknisk forsvarligt, hvilket man synes at være enig om fra alle teknisk interesseredes Side.

Erhvervsministeren (Stavning): Efter den velvillige Behandling, Lovforslaget har faaet, har jeg ikke Anledning til at opholde mig meget ved det, idet jeg særdeles vel forstaaer, at man kan ønske enkelte Punkter be-lyst ved en Udvalgsforhandling, som jeg paa den anden Side har forstaaet, at man er

villig til at bestræbe sig for at gøre saa kortvarig som muligt.

Jeg kan være enig med det ærede Medlem Hr. Hendriksen i at beklage, at Lovforslaget først er kommet til at foreligge saa sent, men som jeg kortelig har oplyst ved Fremlæggelsen, skyldes det Vanskeligheder med at naa til Tilvejebringelsen af de Penge, der er en nødvendig Forudsætning for overhovedet at kunne vedtage en Lov af den Art. Da jeg overtog Ministeriet, var der gjort Forarbejder, for saa vidt som der var udarbejdet et Lovforslag om Bygning af en Isbryder alene med Statens Financiering. Af Hensyn til de økonomiske Forhold, som forefandtes paa det Tidspunkt, maatte det imidlertid anses for betænkeligt at bringe dette Forslag frem i Sommersamlingen, da man ikke kunde anvide de Pengebeløb, det drejede sig om, og jeg lod da optage de Forhandlinger, som er nævnt, med de forskellige Havnes Bestyrelser. Disse Forhandlinger har altsaa trukket saa langt ud, at man end ikke, da jeg fremsatte Lovforslaget, var fuldkommen klar med Hensyn til den Sum; der manglede endnu et forsvindende Beløb, men jeg gaar ud fra, at det nu er bragt i Orden. Jeg forstod ogsaa, at det ærede Medlem var paa det rene hermed, at der ikke laa nogen Bebrejdelse i det, han sagde, men dette er altsaa Grunden til, at Sagen først foreligger nu. Jeg erkender, at det altsaa kan være vanskeligt, da dens Behandling i Rigsdagen jo dog maa tage nogen Tid, at faa den færdig til Nytaar, idet Byggetiden er angivet til en halv Snes Maaneder, og det kan jo være beklageligt nok, hvis vi faar en Isvinter. Men i alt Fald vil vi forhaabentlig i den sidste Ende af en eventuel streng Vinter — det plejer dog at være i Februar og Marts, at Isvanskelighederne taarner sig op — raade over dette nye Stykke Materiel.

Til hvad jeg sagde om de Forberedelser, der er gjort før, kan jeg ogsaa knytte et Par Ord, dels til det ærede Medlem Hr. Hendriksen, dels til det ærede Medlem Hr. H. F. Ulrichsen, som nu rettede forskellige Spørgsmaal til mig, f. Eks. om, hvem der skal bygge Isbryderen. Jeg vilde anse det for en ret uheldig Fremgangsmaade, hvis vi her skal diskutere de fremkomne Tilbud og indlade os paa en nærmere Drøftelse af, hvem der er den billigste og hvem den dyreste. Det vilde i alt Fald være en fuldkommen ny Skik, der i saa Fald blev indført, og jeg kan ikke rigtig antage, at det kan være Tingets Hensigt. Men det er rigtigt, som det ærede Medlem forudsatte, at der en Gang er ind-