

møntede Kreditforeningsobligationer, der lyder paa dansk og engelsk Mønt. Det foreslaas nu at forlænge Lovens Gyldighed indtil 1. April 1930, og jeg skal anbefale det høje Ting at vedtage dette Lovforslag, saaledes at der inden 1. April i Aar, da Lovens Gyldighed ophører, er tilvejebragt Mulighed for, at det Forbud, der i sin Tid blev udstedt, fortsat kan gælde indtil 1930.

Formanden: Derefter har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet for at fremsætte det for hans Vedkommende nys anmeldte Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Jeg tillader mig herved for det høje Folketing at fremsætte et *Forslag til Lov om Anlæg af en Færgeforbindelse mellem Sundsøre og Hvalpsund*. Ved Lov Nr. 185 af 1918, hvorefter det vedtoges at give Eneretsbevilling paa Anlæg og Drift af 42 nye Privatbaner, hvoriblandt en Jernbane fra Branden Anlægsbro ved Fursund over Sundsøre til Lyby eller Jebjerg, gaves der i § 8 Bemyndigelse for Ministeren til for Statens Regning at anlægge og drive en Færgeforbindelse bl. a. til Overførelse af Jernbanevogne mellem Sundsøre og Hvalpsund. For at bringe dette Anlæg til Udførelse krævedes dog, at der fra anden Side tilvejebragtes en Fjerdedel af Anlægssummen som Bidrag til dets Gennemførelse. Udgiften til Færgeanlægget, to Færgehavne og en Færge, var beregnet til 840 000 Kr., og i August Maaned i Fjor anmeldte et paa Egnen nedsat Udvalg, at Fjerdedelen af disse 840 000, i alt 210 000 Kr., var indsamlet og anholdt om, at denne Færgeforbindelse nu maatte blive etableret. Forudsætningen for, at Lovens § 8 blev effektiv, at altsaa Ministeren bemyndigedes til at anlægge denne Færgeforbindelse, maatte imidlertid for Ministeriet være, at den i samme Lovs § 1 af mig før nævnte Jernbane fra Sundsøre til Jebjerg eller Lyby var anlagt, saaledes at der var en Jernbane paa hver Side af Sundet til at etablere Jernbanefærgeforbindelse imellem, og da man fra Ministeriets Side havde Grund til at antage, at denne Jernbane paa Sallingsiden ikke foreløbig vilde blive anlagt, maatte man meddele de interesserede Parter, at man ikke for Tiden saa sig i Stand til at søge fornøden Bevilling.

Paa den anden Side havde Spørgsmaalet om at faa en Færgeforbindelse mellem Sundsøre og Hvalpsund stadig været fremme. Fra Sallingsiden ønskede man vist nærmest en Landevejsfærge, men dette, at der var en Bestemmelse i en Lov

om, at Staten til et vist Tidspunkt, naar visse Forudsætninger forelaa, var forpligtet til at etablere en Færge til Overførelse af Jernbanevogne, var i Virkeligheden en Hindring for, at man indtil det Tidspunkt kunde løse Spørgsmaalet. Under disse Omstændigheder nedsatte jeg et lille Udvalg bestaaende af Repræsentanter for de interesserede Parter, der havde indsamlet Pengene, Postvæsenet og Ministeriet med den Opgave dels at forsøge at bringe Anlægsudgifterne ved et saadant Færgeanlæg ned, dels at skabe Mulighed for at faa tilvejebragt det ønskede Færgeanlæg paa en Maade, hvorved det ikke blev Staten, der kom til at drive det, idet Statsdrift af en Jernbanefærge paa et saadant Sted sikkert ikke vilde blive nogen fordelagtig Forretning for Staten. Jeg opnaede gennem dette Udvalg at faa Anlægsudgifterne sat ned fra 840 000 til 660 000 Kr. og endvidere en Overenskomst med Aalborg—Hvalpsund-Banen, hvorefter den vilde overtage og drive Jernbanefærgen mellem Hvalpsund og Sundsøre, naar de fornødne Midler tilvejebragtes, og de skulde saa tilvejebringes paa den ved Jernbaneanlæg sædvanlige Maade, saaledes at Staten gik ind med Halvdelen, de 330 000 Kr., og at Aalborg—Hvalpsund-Banen skaffede den øvrige Del. Deraf var de 210 000 Kr. allerede indsamlet, og der skulde skaffes yderligere 120 000 Kr. Disse 660 000 Kr., hvoraf Staten gik ind med Halvparten, skulde saa være en forøget Aktiekapital for Aalborg—Hvalpsund-Banen, der skulde udstede Aktier for Beløbet. Det er da det, jeg her tillader mig at stille Forslag om, at Regeringen faar Bemyndigelse til at yde Statstilskud til dette Anlæg og meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Færgeforbindelse mellem Sundsøre og Hvalpsund under Drift og Ledelse af Aalborg—Hvalpsund-Banen. Samtidig gaar Lovforslaget ud paa, at § 8, hvorefter Staten havde Pligt til til sin Tid at etablere Færgedriften med tre Fjerdedele af Udgiften og til at bære Driftsudgifterne, bortfalder.

Hertil kommer yderligere et Spørgsmaal om en længe tiltrængt Fiskerihavn ved Hvalpsund, som foreslaas anlagt i Forbindelse med Færgelejet, hvorved den bliver betydeligt billigere, end hvis den skulde anlægges særskilt. Man havde oprindeligt projekteret Havnen til at skulle koste 100 000 Kr., hvoraf Staten skulde give Halvdelen. Den vil efter de sidste Beregninger koste 140 000 Kr.; Halvdelen, de 70 000 Kr., er sikret af Kommunerne og Amtet, og der søges her i Lovforslaget