

stilles helt eller delvis i Bero. Blandt disse Anlæg findes f. Eks. Videbæk—Skive-Banen. Heroverfor vil jeg ganske kort sige, at Rigsdagen ved sin Afstemning her aldeles ikke tager Stilling til, hvorvidt disse Arbejder skal stilles helt eller delvis i Bero. Det samme gælder en anden Bane, nemlig Næstved—Hillerød-Banen. Som ærede Medlemmer vil se af Planen, er det Meningen, at Hillerød—Næstved-Banen skal være fuldført til Frederikssund i Finansaaret 1928—29. Men det er en Selvfølge, at man, fordi man stemmer for en 1-aarig Arbejdsplan, slet ikke tager Stilling til Spørgsmaalet, hvorvidt Banen efter 1928—29 skal fortsættes videre til Hillerød. Jeg takker Ministeren for det stillede Ændringsforslag, som vi fra vor Side i alt Fald er betydelig mere glade ved end den oprindelige Plan.

Jeg vil dernæst gerne gøre nogle faa Bemærkninger til Ændringsforslag Nr. 138, der omhandler Statens Drift af de Arealer, som Staten har eksproprieret til Flyveplads ude paa Amager. Planen gaar jo ud paa, at en Del af disse Arealer skal samles under Gaarden Østergaard og drives som Statens Gaard. Dette Ændringsforslag er i allerstærkeste Grad et Bevis paa, at Papiret er taalmodigt. Man kan opstille et hvilket som helst Budget paa Papiret, men enhver vil sikkert ogsaa indrømme, at lige saa let som det er at opstille et Budget paa Papiret, lige saa vanskeligt vil det ofte være at faa Budgettet til at holde i Praksis. Og jeg for mit Vedkommende er slet ikke i Tvivl om, at Billedet vil se en lille Smule anderledes ud til næste Aar, naar vi faar Resultatet af det første Aars Drift. Det er blevet fremhævet, at det var vanskeligt at bortforpakte den Jord, at f. Eks. Forpagterne sluttede sig sammen og vilde bestemme Prisen. Jeg tror alligevel, at hvis man fra Ministeriets Side havde taget praktisk paa dette Forhold, havde det været meget let. Forholdet er jo det, at denne Jord har været bortforpagtet, endogsaa til 50 Forpagtere, men jeg tror, at hvis man havde foretaget en praktisk Udparcellering af Jorden og afholdt Licitation, havde der slet ikke været Tale om, at disse Forpagtere kunde have sluttet sig sammen og bestemt Prisen for den aarlige Forpagtning. Jeg synes dernæst ogsaa, at det er ganske urimeligt, at Staten i en Tid, hvor man saa stærkt,

som det i Virkeligheden er Tilfældet, kræver Udstykning af Jord, giver sig til at drive ret store Jordarealer. Forholdet er endvidere det, at Amagerbønderne meget stærkt ønsker at faa denne Jord i Forpagtning, de har Brug for den, og der er heller ingen Tvivl om, at de kan faa mere ud af den i Smaaparcerer, end Staten kan. Der er ogsaa et andet Forhold, som jeg ønsker at protestere imod, og hvorfor jeg har taget Forbehold overfor Ændringsforslaget under Nr. 138. Det fremgaar af de Redegørelser, vi har modtaget i Finansudvalget, at den Plan, som her skal godkendes, i Virkeligheden allerede er begyndt at komme til Udførelse. Staten har antaget Bestyrer, har købt Avlsredskaber, inden man er gaaet til Finansudvalget derom. Det er dog virkelig urimeligt at iværksætte en saadan principiel Nyordning uden i Forvejen at gaa til Bevillingsmyndigheden og faa dens Tilslutning dertil. Det finder jeg er fuldstændig ubeføjet, og ogsaa af den Grund ønsker jeg, at Rigsdagen modsætter sig denne Ordning. Til denne Plan hører ogsaa Forslaget om, at en Del af Flyvepladsen i Fremtiden skal drives som en stor Faarefarm, i Stedet for at man bortlejer Høafgrøden, som man tidligere har gjort. Budgettet er opstillet saaledes, at man skulde kunne købe 250 Faar til 125 Kr. pr. Stk. Det vil blive nogle slemme Kræger, man kan faa til den Pris, og jeg tror ogsaa, det vil vise sig at blive en stor Skuffelse, men den største Skuffelse vil sikkert blive selve Driften af Jorden.

Jeg mener som før sagt, at det er urimeligt, at Staten giver sig til at drive Jord, naar Amagerbønderne gerne vil have denne Jord og har langt bedre Betingelser for at drive den med et godt Udbytte end Staten. Derfor maa jeg anbefale Tingets ærede Medlemmer at stemme imod Ændringsforslag Nr. 138.

Simonsen: Det er Ændringsforslag Nr. 61 og Bemærkningerne i Bilag 7, der foranlediger mig til at fremsætte et Par Bemærkninger. Dette Ændringsforslag angaar de saakaldte Nedskæringer ved Statsbanerne, og af disse rammes Aarhus Personbanegaard meget haardt; der er trukket 200 000 Kr. fra den oprindelig foreslaede Bevilling paa 1 600 000 Kr. for det kom-