

men det er en Oversigt, som Rigsdagen ikke hidtil har haft, en Oversigt over, hvornaar de forskellige Anlæg kan være færdige under de givne Forhold. Denne Oversigt har tilmed den Fordel, at man til enhver Tid kan overse, hvorledes man ved at stille flere Penge til Raadighed kan fremme et eller flere Arbejder. F. Eks. vil man under en kommende ekstraordinær Arbejdsløshedssituation, som Arbejdsplanen nu foreligger, ved forøgede Bevillinger let og hurtigt være i Stand til at sætte forud planlagte og projekterede Arbejder i Gang, medens man under tidligere ekstraordinære Arbejdsløshedforhold næsten altid sinkedes af, at der medgik ret lang Tid til Projekteringen, saaledes at Arbejdet ikke hurtigt kunde iværksættes. Saaledes maa Planen altsaa opfattes.

Jeg vil derfor med Hensyn til de Baner, som det ærede Medlem nævnte: Mors-Banen, Videbæk—Skive-Banen, Næstved—Hillerød-Banen, henvise til, at de selvfølgelig kan tages op til Behandling i senere Aar, Rigsdagen har ikke hermed fastsat noget udover det kommende Aar. Jeg vil dog specielt med Hensyn til Videbæk—Skive-Banen gøre opmærksom paa, at Forudsætningen var, at den først skulde anlægges, efter at samtlige de i Loven af 1918 nævnte Statsbaner var anlagt. Det blev ogsaa udtrykkelig af Ordførerne i Tinget erklæret, at de var indforstaaet hermed, og der foreligger altsaa ikke for Videbæk—Skive-Banen nogen som helst Udsættelse af det Tidspunkt, paa hvilket den i Henhold til Forudsætningerne for Lovforslaget skulde være fuldført.

Jeg vil dernæst gerne i Anledning af det ærede Medlem Hr. Stengaard-Kirkegaards Forbehold med Hensyn til Planen om for Statens Regning at drive en af Gaardene, der hører under den eksproprierede Luftfartshavn, og selve Luftfartshavnens Græsningsareal sige, at jeg har ikke landbrugsmæssig Sagkundskab, jeg har maattet støtte mig til den Sagkundskab, jeg har kunnet skaffe mig. Jeg har som sagkyndig Støtte haft en Landbrugskonsulent, der har været behjælpelig med Hensyn til Forhøjelsen af de Lejesummer, der hidtil har været betalt, og hvem det af Luftfartshavnudvalget er overdraget at drive den paagældende Gaard, inklusive Græsning og Faarehold paa Lufts-

fartshavnens Areal. Denne Plan har jeg forelagt for Finansudvalget, der har givet den sin Tilslutning med Undtagelse af det ærede Medlem Hr. Stengaard-Kirkegaard, den er enstemmigt vedtaget af Luftfartshavnudvalget, hvor alle fire Partier er repræsenteret, og hvor alle fire politiske Partiers Repræsentanter, om de end selvfølgelig ikke har sagt noget principielt om, at Staten skal drive Gaarde, har udtalt sig for, at det under de givne Forhold og under Hensyn til den Fordel, man skulde have af Afgræsningen af Flyvepladsen, vilde være praktisk at ordne sig paa den Maade. Det har været min Støtte i denne Sag, og det har jeg paaberaabt mig overfor Finansudvalget, som har givet sin Tilslutning til dette Forsøg.

Naar det ærede Medlem Hr. Stengaard-Kirkegaard dernæst var inde paa, at Arrangementet var truffet, forinden Henvendelse til Finansudvalget er sket, maa jeg henvise til Tillægsbevillingsloven, hvor der af Ministeriet og Luftfartshavnudvalget nærmere er gjort Rede for dette Forhold. Stillingen er jo den, at Luftfartshavnen utvivlsomt havde fuld Beføjelse til at indrette sig med Hensyn til Driften, som man fandt det mest praktisk, Forudsætningen var, at der ikke krævedes nogen Bevilling paa Finansloven til at drive denne Gaard. Det viste sig imidlertid senere, at man havde regnet fejl, saa at man var nødsaget til at anmode Rigsdagen om en Bevilling til Indkøb af Besætning o. s. v., og denne Bevilling er søgt paa Tillægsbevillingsloven, hvor man har gjort Rede for Forholdet, til hvilket man har opnaaet Finansudvalgets Tilslutning. Der er altsaa det rigtige i det ærede Medlem Hr. Stengaard-Kirkegaards Bemærkning, at hvis man forinden havde vidst, at det var nødvendigt at faa en særlig Bevilling, burde man være gaaet til Finansudvalget, Luftfartshavnudvalget har erkendt, at det havde regnet fejl, og derfor er man først paa et senere Tidspunkt kommet til Finansudvalget; men jeg har altsaa det Indtryk, at Finansudvalget har haft den fulde Forstaaelse af dette saaledes fremdragne Forhold.

Det ærede Medlem Hr. Simonsen har i et stærkt følt og stærkt holdt Foredrag fremsat sine lokale Betragtninger angaaende Aarhus Personbanegaard, og de