

sidste Ord ikke maa være sagt i denne Sag. Jeg vil haabe, at det, der sker her, kun vil være en foreløbig Afgørelse, og at der ikke vil blive foretaget saadanne Ting, at de vil umuliggøre en fremtidig tilfredsstillende Ordning af Aarhus Jernbaneforhold.

Det fremgaar af Bilagene til Ændringsforslagene, at der er truffet en Bestemmelse om, at en Del af den midtsjællandske Bane ikke skal gennemføres, idet man vil udskyde Gennemførelsen af Strækningen Frederikssund—Hillerød. Det er overordentlig store Beløb, der er ofret paa denne Bane; de er saa store, at man aldrig vil kunne vente en tilstrækkelig Forrentning af dem, hvis man nu gaar den Vej, som her antydes, ikke at føre Banen igennem. Banen er planlagt som en Bane, der skulde gaa igennem hele Sjælland og forbinde alle sjællandske Baner, ligesom den skulde optage den gennemgaaende Trafik. Men det vil ikke blive muligt for den at forrente de Beløb, der er anbragt i den, hvis det kun bliver en Række tilfældig sammenkoblede lokale Baner. Hvis dette sidste Stykke af Banen, Stykket Frederikssund—Hillerød, ikke bliver gennemført, vil den hele Plan i Virkeligheden blive fuldkommen forfejlet, og store Beløb vil paa den Maade gaa til Spilde. Ogsaa her har man et Hensyn at tage til de Kommuner, der har ofret store Beløb paa denne Banes Gennemførelse. Frederikssund Kommune har bragt overordentlig store Ofre paa Udførelsen af nye store Havneanlæg, fordi Kommunen maatte gaa ud fra, at naar Rigsdagen havde vedtaget dette Baneprojekt, vilde det blive gennemført.

Der kan ikke anføres noget virkelig fornuftigt Argument for nu at undlade at udføre en saa ganske lille Del af dette store Baneprojekt, og den Økonomi, der her giver sig Udslag, er lige saa lidt forstandig som den, der giver sig Udtryk i den paatænkte Ændring med Hensyn til Aarhus Banegaard. Jeg kan fuldt ud give den højtærede Trafikminister Tilslutning, naar han siger, at Statsbanerne bør drives økonomisk, og at Statsbaneanlæg skal udføres paa økonomisk Maade. Men det er ikke en økonomisk Fremgangsmaade, man her følger. Den øjeblikkelige Besparelse, der kan vindes, vil rimeligvis medføre forøgede Udgifter i Fremtiden. Det gælder baade Ændringen med Hensyn til Aarhus Banegaard og Und-

ladelsen af at gennemføre den sidste Del af den midtsjællandske Bane. Begge Dele er Udslag af en kortsynet Sparsommelighedsbestræbelse.

Niels Petersen: Jeg kan ganske slutte mig til de Udtalelser, som det ærede Medlem Hr. Lange fremkom med vedrørende den midtsjællandske Bane. Der er jo allerede ofret saa store Beløb paa Bygningen af denne Bane, at det forekommer mig, at det ogsaa rent økonomisk vilde være forfejlet ikke at føre dette Baneanlæg til Ende. Der er navnlig en Strækning paa dette Baneanlæg, hvor der er Grund til at fremskynde Bygningen saa meget som muligt. Det er den Del af Banen, som gaar igennem Hornsherred. Jeg har tidligere haft Lejlighed til at omtale dette her i Tinget. Jeg skal her kun sige, at den øvrige Del af Banen er fuldt forsvarlig, men det drejer sig dog om Egne af Sjælland, som har haft relativt gode Baneforbindelser; for Hornsherreds Vedkommende er derimod Forholdet det, at det har ligget udenfor det hele, og det har den Dag i Dag ingen som helst Baneforbindelse. Jeg vil i denne Forbindelse sige, hvad jeg ogsaa tidligere har fremhævet i dette høje Ting, at efter min Mening er ogsaa det Beløb, som nu findes paa Finanslovsforslaget, for lille til, at Bygningen kan fremskyndes saa stærkt som ønskeligt. Jeg haaber, at man i hvert Fald ad Aare gennem Bevilninger vil erkende Rigtigheden deraf, og jeg haaber ligesom det ærede Medlem Hr. Lange, at ogsaa den højtærede Trafikminister vil komme til Erkendelse af, at dette Baneanlæg maa gennemføres efter den oprindelige Plan, saaledes at det ikke i Virkeligheden kun bliver en Række Lokalbaner.

Simonsen: Den højtærede Trafikminister udtalte, at jeg havde fremsat en kraftig Kritik og været noget haardhændet. Jeg agter derfor i det Par Bemærkninger, jeg gerne vil gøre til den højtærede Trafikminister, at afdæmpe Tonen lidt, for jeg vil nødigt af alt være ubehagelig. Jeg kan imidlertid ikke anerkende den Fremstilling af Statsmagtens Forhold til Aarhus, som den højtærede Trafikminister gav i Anledning af Spørgsmaalet Aarhus Banegaard. Den højtærede Trafikminister hævdede, at