

Aar hengaa, inden man tager fat paa Resten. Den højtærede Minister ved meget godt, at Trafikken paa Strækningen fra Lunderskov til Esbjerg er meget stærk og stærkt stigende, og Dobbeltspor vil derfor blive ganske nødvendigt i de kommende Aar; jeg vil derfor henstille, at der paa næste Aars Finanslov atter optages en Bevilling til Fuldførelse af Sporet fra Lunderskov til Bramminge.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte):** Det ærede Medlem Hr. Hans Nielsen spurgte mig om, hvorvidt Horsens Banegaard bliver færdig, saaledes som forudsat, ved Udgangen af 1928. Det ærede Medlem var bange for, at det vilde trække Finansaaret 1928—29 ud, da der paa Arbejdsplanen er fastsat et Beløb af 2 Mill. Kr. for Aaret 1928—29. Jeg skal i den Anledning oplyse, at jeg efter nøje Undersøgelser har kunnet meddele Horsens Byraad og de interesserede Privatbaner, at Arbejdet ved Horsens Banegaard vil kunne blive færdigt og forudsættes færdigt senest ved Udgangen af 1928.

Overfor det ærede Medlem Hr. Holstein og de øvrige Talere fra Aarhus maa jeg fastholde min Opfattelse, at de 4 Mill. Kr., som Aarhus er gaaet ind med, ikke har Relation til Banegaardsbygningen, men til hele Banegaardsanlægget, der andrager 12 800 000 Kr. Med Hensyn til Bygningen har Staten den Opgave at bygge en Banegaard, som passer ind i Pladsen foran. Den Opgave har vi søgt at løse, og forhaabentlig vil Overarkitekt Seest være i Stand til at løse den med sin sidste Plan lige saa fuldt som med sin første Plan, som han og ikke Arkitekt Høgh-Hansen i Aarhus har udarbejdet. Naar det ærede Medlem Hr. Holstein siger, at det kun bliver en Stationsbygning som i Herning eller et andet inferior Sted, vil jeg sige, at saa dyrt har Banerne dog aldrig bygget, at de har opført en Stationsbygning til 1 800 000 Kr. i en By af Hernings Størrelse. Det bliver efter alle kyndiges Mening en meget smuk, monumental og for Aarhus værdig Centralbanebygning. Jeg tror ikke, det ærede Medlem Hr. Holstein har set den endelige Tegning. — Det lader sig ikke gøre, saaledes som det ærede Medlem Hr. Holstein mente, at flytte Administrationskontorerne op i Personbanegaarden, de vilde ikke kunne rummes der; der er betydelig mere Plads i den nuværende Administrationsbygning, og der er den Plads, der skal være af Hensyn til Udvidelser.

Naar det ærede Medlem Hr. Slesbager talte om kortsynet Sparsommelighed og

om, at man skulde arbejde paa langt Sigt, er jeg ganske enig i den sidste Betragtning; men jeg kan ikke erkende, at der her udvises nogen kortsynet Sparsommelighed. Som jeg en Gang har paaapeget, opnaas der ganske den samme Trafikkapacitet, ganske den samme Mulighed for at befordre et vist Antal Personer under den ene som under den anden Form. Og naar det ærede Medlem Hr. Lange udtalte, at man ikke kunde have den samme Trafik med en Banegaard paa 2 Etager som med en paa 3 Etager, ved jeg ikke, hvordan det ærede Medlem Hr. Lange vil anvise den forøgede Trafik Plads i tredie Etage; det er Grundetagen, der betyder noget for Trafikken, det er der, Publikum færdes, om der er Plads paa første eller anden Sal, vedkommer ikke Publikum, som skal rejse. Der er disponeret paa langt Sigt, og det er en Banegaard med en Trafikkapacitet af samme Grad som den oprindelige, det er det afgørende. Hvorledes man i øvrigt indretter selve Huset, har intet at gøre med, om Banegaarden bliver for stor eller for lille.

Det ærede Medlem Hr. Simonsen udtalte, at jeg havde sagt, at Banegaardsanlægget i Aarhus var fremmet med al mulig Kraft som lovet. Det har jeg ikke sagt, jeg har sagt, at Banegaardsanlægget var fremmet efter de Bevillinger, som var givet paa Finanslovene, og Fuldførelsen bliver heller ikke sinket ved den nye Plan, Banegaardsbygningen i Aarhus skal komme til at staa færdig ganske paa samme Tid som efter den oprindelige Plan. Det er heller ikke rigtigt, naar det ærede Medlem Hr. Simonsen siger, at der nu skal støbes nye Betonfundamenter; ganske de samme Betonfundamenter, som var støbt til den gamle Banegaard, bliver anvendt til den nye.

Til det ærede Medlem Hr. Sundbo, der spurgte, om det var Mening, at Dobbeltsporet Lunderskov — Bramminge skulde stilles i Bero, vil jeg sige, at det er Mening, det skal stilles i Bero, lige til det er nødvendigt at anlægge det; i Øjeblikket er det ikke nødvendigt at have Dobbeltspor mellem Lunderskov og Bramminge, og naar det ærede Medlem Hr. Sundbo taler om, at man ikke kan nøjes med et Par Stumper Dobbeltspor og et Enkeltspor i Midten, er Forholdet dette, at man har overordentlig Gavn af de Dobbeltspor, der er anlagt, de tjener i meget høj Grad Trafikken. Det er, som sagt, ikke Hensigten at lade det nævnte Dobbeltspor anlægge, forinden det er nødvendigt af trafikmæssige Grunde.

Med Hensyn til de Bemærkninger, der blev fremsat af de ærede Medlemmer Hr.