

forbindelse. Nu er der jo gaaet en Del Aar, siden den paagældende Lov blev vedtaget, og der synes ingen Udsigt til, at de paagældende Baneanlæg bliver gennemført. Beboerne deroppe har ved en Indsamling tilvejebragt de Midler, som krævedes, nemlig en Fjerdedel af Beløbet, idet Staten da skulde tilskyde de tre Fjerdedele. Da imidlertid Betingelserne for, at Staten skulde anlægge og drive denne Færgeforbindelse, ikke er indtraadt, idet Baneanlægene i Salling ikke er udført, har Ministeriet ikke ment at kunne foretage Anlægget af Færgeforbindelsen, men har krævet yderligere Tilskud fra Egnene deroppe. Der har vist sig saa stor Interesse for at faa dette Færgeanlæg gennemført, at det har været muligt at tegne indtil Halvdelen af de hermed forbundne Udgifter, og Ministeriet har saa ment, det var naturligt, at Staten tilvejebragte Muligheder for Gennemførelsen af Anlægget ved at give den her omhandlede Eneretsbevilling. Færgen skulde efter Bestemmelsen i Jernbaneloven have været drevet af Staten, men nu er man kommet overens om, at Driften overtages af Aalborg—Hvalpsund-Jernbane, saaledes at Staten bliver fri herfor.

De Udgifter, Staten faar, bliver 330 000 Kr. til Færgeanlægget og 70 000 Kr. til Fiskerihavnen. Fiskerihavnen bliver forholdsvis billig at anlægge, ved at man anvender de Broanlæg, der skal være for Færgerne, som den ene Side af Havnen. At der er Trang til en Havn ved Hvalpsund, fremgaar af, at der er 57 Motorbaade, 40 almindelige Baade og 60 Kaage- og Hyttefade, som har Tilhold der og ikke har nogen Havn. Beboerne i den tilstødende Kommune, Louns-Alstrup, ligesom Fiskeribefolkningen har ydet et betydeligt Bidrag til Havnens Anlæg, og Amtsraadet har tilbudt Resten, saaledes at ogsaa Halvdelen af de dermed forbundne Udgifter er tilvejebragt.

Det forekommer mig, at de Vilkaar, der her er opnaaet for Statens Vedkommende, er saaledes, at der er god Grund til at gennemføre Lovforslaget hurtigst muligt og derved paaskønne den Offervillie, der er vist af Beboerne og af Amtet og Kommunerne. Jeg skal derfor anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling.

Elgaard: Jeg vil gerne først sige den højtærede Minister for offentlige Arbejder Tak, fordi han har fremsat dette Lovforslag; jeg vil haabe, at det kan faa en let Gang igennem Rigsdagen, saa det kan blive til Lov i indeværende Rigsdags-

samling. Jeg kan i øvrigt vedrørende Lovforslagets økonomiske Side henholde mig til de Udtalelser, der blev fremsat af den højtærede Minister ved Lovforslagets Fremsettelse, og de Udtalelser, som fremsattes af den ærede Ordfører for Socialdemokratiet (N. C. Christensen).

Jeg vil nu gerne derudover gøre nogle Bemærkninger om Spørgsmaalet. Maa jeg først sige, at Arbejdet for at faa en forbedret Færgeforbindelse mellem Hvalpsund og Sundsøre har beskæftiget Egnens Befolkning gennem 16—17 Aar. Man har ved de andre Sundoverfarter i Limfjorden ydet Tilskud fra Statens Side til at forbedre Færgefarten, saaledes ved Næssund, Aggersund og Vildsund, og derfor er Hvalpsund-Overfarten nu den eneste af de forskellige Limfjordsoverfarter, der ikke er bragt i nogenlunde tidssvarende Stand. Trods det, at Lovforslaget fremkommer paa det sene Tidspunkt af Rigsdagssamlingen, saa er det dog ikke saadan, at man ikke i den danske Rigsdag for har beskæftiget sig med dette Spørgsmaal. Det er i Virkeligheden fra Lovgivningsmagtens Side forlængst erkendt, at Staten burde medvirke til en Forbedring af de daarlige Færgeforhold ved Hvalpsund. Det ses bl. a. af, at Ministeren for offentlige Arbejder allerede i Samlingen 1913—14 stillede Ændringsforslag paa Finansloven om et Tilskud paa 280 000 Kr. til en forbedret Færgeoverfart ved Hvalpsund, mod at Restbeløbet skaffedes ad anden Vej. Det ses endvidere, at i 1918 indsendtes der et Andragende til Landstingsudvalget, som behandlede Privatbaneanlægene, et Andragende fra en Komité, der arbejdede paa en Forbedring af Overfartsforholdene ved Hvalpsund, hvilket Andragende var anbefalet af forskellige Repræsentanter, ogsaa Folketingsmænd, som repræsenterede denne Egn. Under Behandlingen af Privatbanelovforslagene i Landstinget i Samlingen 1917—18 var der et Medlem i det andet Ting, nu afdøde Landstingsmand Jørgen Berthelsen, som betegnede Overfartsforholdene ved Hvalpsund for at være skandaløse, og det er ikke blevet bedre siden da. Og selv om man ikke kan bruge det Ord skandaløs maaske med helt fuld Berettigelse, kan man i hvert Fald sige, at det næsten ikke er bedre, end det kunde tænkes at have været paa Gorm den Gamles Tid. Det er jo saaledes indrømmet, at det vil være nødvendigt at faa en forbedret Færgeforbindelse mellem de to Landsdele, og at Egnens Befolkning er meget interesseret i, at dette sker hurtigst muligt. Saa i 1918 ved Loven af 20. Marts