

om forskellige Privatbaneanlæg lysede det i Sagen angaaende Færgeoverfarten paa nævnte Sted, idet Ministeren blev bemyndiget til at anlægge og drive en Færgeforbindelse mellem Hvalpsund og Sundsøre, bl. a. med Overføring af Jernbanevogne, naar der udefra blev tilvejebragt Midler svarende til en Fjerdedel af Anlægskapitalen. Samme Aar afholdtes der af de i Anlægget interesserede Amts- og Sognekommuner og Byraad et Møde til Drøftelse af Spørgsmaalet; men paa Grund af Konjunkturforsvarende, der var skabt ved Krigen, gav Mødet paa det daværende Tidspunkt ikke noget Resultat, og man ansaa det den Gang ikke for muligt at rejse den fornødne Kapital. Sagen laa dernæst stille til hen i Efteraaret 1922, da der fra Foreninger i Aalborg blev foranlediget et nyt Møde afholdt i Sagen, og ved de forskellige Møder, hvoraf der har været afholdt en hel Del, og hvor denne Sag er behandlet, har man drøftet baade Spørgsmaalet om en Jernbanefærge og om en Landevejsfærge. Man var ogsaa paa det Tidspunkt klar over, at Sagen ikke kunde løses, uden at der ydedes betydelige Tilskud og bragtes Ofre ogsaa fra private Sider; og det er denne Forstaaelse af Sagen, der nu har ført til, at man fra de interesserede Egnens Side og fra de interesserede Egnens Byraad og Amtsraad og Kommunalbestyrelser har ydet saa betydelige Tilskud, at Halvdelen af det nødvendige Beløb nu er sikret. Der har paa alle Møder, som har været afholdt i den Anledning, været Enighed om eller i hvert Fald Flertal for, at Jernbanefærgen var langt at foretrække, bl. a. fordi der derved var sikret Tilskud til Etablering af Færgeforbindelsen, hvilket ogsaa gjorde, at denne Løsning blev den billigste for Kommunerne, der har med Sagen at gøre. Man var under Arbejdet paa at bringe denne Sag frem til Løsning naaet saa langt, at i August Maaned 1924 havde man tegnet det Beløb, som den allerede da vedtagne Lov forudsatte, nemlig 210 000 Kr., som var en Fjerdedel af den ønskede Kapital.

Men da viste det sig, at det kunde ikke bringe Sagen til Gennemførelse, bl. a. af den Grund, at den i Forbindelse dermed staaende Jernbane ikke foreløbig vilde blive bygget. Udvalget, som arbejdede med Spørgsmaalet, tog da paa ny fat paa at

skaffe Halvdelen af den ønskede Kapital; og det lykkedes. Det er lykkedes ved Tilskud fra Aalborg Amtsraad og Byraad og ved Tilskud fra Sognekommunerne, derunder ogsaa Kommuner i Salling, og ved Tilskud fra private, saaledes at disse Tilskud hvert for sig, fra kommunale Myndigheder og private, udgør nogenlunde lige store Beløb af 330 000 Kr., som var skaffet til Veje, hvilket er Halvdelen af Summen for Færgeforbindelsen. Man kan altsaa fra alle Sider sikkert indrømme, at der er vist stor Offervillighed fra Egnens Befolkning vedrørende denne Sag, og at man derfor fortjener at faa et Resultat paa nuværende Tidspunkt.

Og Sagens kulturelle Betydning skal man jo ikke undervurdere. Der har altid været livlig Forbindelse mellem de to Landsdele. Sallingboerne er i mange Tilfælde Aftagere ved Opkøb af Græskreaturer og Plage fra Himmerland; men Overfartsforholdene er besværlige og har mange Gange været generende; de er af den Beskaffenhed paa det nuværende Tidspunkt, at hvis der er en Smule Stormvejr, er der ingen Overfart. Det er endogsaa blevet mig meddelt, at en Gang, da en tidligere Minister for offentlige Arbejder, som var oppe for at se paa Forholdene, vilde have gjort en Tur over paa den modsatte Side, var Stormen saa stærk, at han ikke turde betro sig til den nuværende Færge og ikke turde vove sit Liv for at kunne konstatere, hvordan i øvrigt Overfartsforholdene var. Jeg vil endvidere gerne gøre opmærksom paa, at det vil danne en naturlig og rimelig Færdselsvej imellem Oplandet paa begge Sider. I denne Forbindelse kunde jeg have Lyst til at nævne, at der ved Færgeriet ved Fæggesund og ligesaa ved Færgeriet ved Vilund i sidste Aar, saa vidt mig bekendt, er opnaaet betydelige Indtægter alene ved Biltrafikken. Det er oplyst overfor mig, at Indtægten det ene Sted sidste Aar udgør ca. 23 000 Kr. og det andet Sted ca. 65 000 Kr., og der er ingen Tvivl om, at en forbedret Færgeoverfart mellem Hvalpsund og Sundsøre vil faa nogen Betydning i lignende Retning vedrørende Mulighederne for en nogenlunde rentabel Drift.

Jeg vil ogsaa gerne sige et Par Ord om den i Lovforslaget indeholdte projekterede Fiskerihavn. Der bor jo et ikke ringe Antal Fiskere ved Illerisøre og Hvalpsund,