

Gennemførelse er sikret inden 1. Juli d. A. Derfor vil vi medvirke til en hurtig og villig Behandling i et Udvalg, saaledes at Sagen kan blive gennemført i denne Rigsdagssamling.

H. C. Hansen: Den højtærede Minister for offentlige Arbejder har ved Lovforslagets Fremsættelse omtalt det ret udførligt, og det ærede Medlem Hr. Elgaard har uddybet Spørgsmaalet yderligere med en historisk Redegørelse. Paa nærværende Tidspunkt skal jeg derfor ikke komme ret dybt ind paa Lovforslaget, men kun i Korthed give det min bedste anbefaling.

Jeg vil dog gerne have Lov til at minde om, at det jo i Forhold til det, der var Udsigt til i 1918, er en ret stor Byrde, der her lægges paa de økonomiske Støtter, om jeg saa maa kalde dem, fra Aalborg og Egnen udefter til Hvalpsund, idet Jernbaneloven jo gav Løfte om at yde $\frac{3}{4}$ til Sagens Løsning, og at Staten skulde overtage Driften af Færgen. Der staar ikke i § 8 i Loven af 20. Marts 1908 noget om, at Betingelsen var, at der skulde anlægges en Bane fra Lyby eller Jebjærg til Sundsøre, men det var vel nok underforstaaet, at Banen skulde anlægges, for at Færgen kunde blive en Kendsgerning. Imidlertid har der stadig været et stærkt Ønske om at faa denne Færgeforsbindelse etableret, og det er ikke alene paa Grund af Overfartsforholdenes Umulighed, som de er for Øjeblikket, men ogsaa fordi Færgen sattes i Forsindelse med Anlægget af en Fiskerihavn ved Hvalpsund. Resultatet af de Forhandlinger, der er ført med Ministeriet for offentlige Arbejder af de forskellige interesserede Parter deroppe, er jo en Overenskomst, og jeg tror ikke, man gør klogt i at rokke ved den.

Jeg vil gerne have Lov til at takke den højtærede Minister for hans Tilslutning til Fiskerihavnen. Som Forholdene ligger i Øjeblikket, maa man i saa høj Grad, som det er økonomisk overkommeligt, se at anlægge Fiskerihavn rundt omkring ved Fiskerlejerne. Fiskerne gaar jo mere og mere over til Motorbaadsdrift, der gør Fiskerihavne nødvendige, da det er næsten umuligt hvert Øjeblik at faa disse Baade slæbt op paa Strandbredden. Tid efter anden lider Fiskerne nu ved Stormvejr store Tab paa deres Baade, hvorved de kommer ind i økonomiske Vanskeligheder, saa at de undertiden maa tage deres Tilflugt til Staten for at komme over dem. Det glæder mig derfor meget, at vi nu faar Havnespørgsmaalet løst for Fiskerne ved Hvalpsund. Jeg kender For-

holdene udmærket godt deroppe. Fiskerbefolkningen har ret store økonomiske Vanskeligheder at kæmpe med, fordi Fiskeriet væsentligt er Sæsonfiskeri. Jeg tror, at deres Dygtighed og Initiativ fuldt ud berettiger dem til at faa deres Havneforhold ordnet.

Jeg medgiver, som sagt, Lovforslaget min bedste Anbefaling og haaber, at den Udvalgsbehandling, der er stillet i Udsigt, maa blive saa kort, at vi kan faa Lovforslaget gennemført, inden Rigsdagssamlingen slutter.

Dahlgaard: Det er overordentlig glædeligt, at der nu er Udsigt til, at Spørgsmaalet om Overfartsforholdene ved Hvalpsund endelig kan finde sin Løsning. Jeg havde under Finanslovforslagets første Behandling i Samlingen 1922—23 Lejlighed til at omtale hele dette Spørgsmaal, og jeg pegede da paa, at Befolkningen i de Egne, her er Tale om, med stigende Bekymring saa paa, at dette Færgeanlægs Skæbne ved Jernbaneloven af 20. Marts 1918 var knyttet til Anlægget af Banen fra Branden ved Fursund til Lyby eller Jebjærg. Ministeren har med det Lovforslag, her foreligger, løst denne Forsindelse mellem Færgeanlægget og Anlægget af Banen, og det mener jeg, der er megen Grund til at paaskønne. Ministeren nævnte ved sin Fremsættelse af Lovforslaget, at Beboerne i Salling vist nærmest havde ønsket et mindre Færgeanlæg, der kunde optage den almindelige Landevejstrafik. Jeg vil gerne have Lov at sige, at Sallingboerne selvfølgelig ikke kan have noget mod selve det Forhold, at Færgen kan overføre Jernbanevogne, men naar der har været Sympati for at løse Spørgsmaalet ved en Landevejsfærge, er det fordi man i Salling heri har set den bedste Garanti for den billigste mulige Overfart for Biler, andre Køretøjer og Personer. Salling er i høj Grad interesseret i de billigste mulige Takster for den almindelige Landevejstrafik. Ved Statsbanernes Færgeanlæg ved Sallingsund har Salling længe nok haft et Eksempel paa helt urimelige Takster for Overførelsen af Biler, indtil nu et privat Anlæg her har fremtvunget rimeligere Takster, og i Salling vil man selvfølgelig meget nødig se hen til den Mulighed, at Hvalpsund-Overfarten, naar den nu endelig bliver gennemført, skulde komme til at byde paa lignende Tilstande. Jeg vil derfor ogsaa haabe, at Ministeren kan sige et beroligende Ord overfor en Frygt i saa Henseende. Jeg ved ikke, om Ministeren i det Udvalg, der