

aabenbart vil blive nedsat, vil kunne give orienterende Oplysninger med Hensyn til de paatænkte Takster.

Jeg har i øvrigt bedt om Ordet her for at henlede Opmærksomheden paa, at der fra Tise Kommune i Salling er indsendt et Andragende til Ministeriet om, at Anlægget ved den vestre Færgehavn sker paa en saadan Maade, at der gives let Adgang til Tilbygning af et Brohoved, hvor Skibe kan lægge til og udlosse Varer. Det vil være af økonomisk Betydning for den nærmeste Egn omkring Sundsøre, om der paa denne Maade bliver Adgang for Skibe til at anløbe dette Sted, og det er klart, at Anlægget af et saadant Brohoved, hvad enten det sker nu, eller det sker senere, kan foretages betydeligt billigere af de paa-gældende Kommuner, naar det tages i Betragtning ved Færgehavnens Anlæg. Jeg vil derfor bede den højtærede Minister behandle dette Andragende med Velvillie, ligesom jeg gerne vil bede det kommende Udvalg om at interessere sig derfor.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Jeg takker alle de ærede Ordførere saavel som det ærede Medlem Hr. Dahlgaard for den Tilslutning, som Lovforslaget har faaet, og jeg glæder mig navnlig over Tilsagnet om, at denne Sag vil kunne gennemføres i Aar.

Til det ærede Medlem Hr. Dahlgaard kan jeg med Hensyn til Taksterne ikke udtale andet paa nærværende Tid og vil heller ikke kunne sige andet i Udvalget, end at Ministeriet, som jo approberer Taksterne, selvfølgelig skal have sin Opmærksomhed henvendt paa, at disse bliver de billigst mulige. — Det Andragende fra Tise Sogneraad, som det ærede Medlem nævnte, er for faa Dage siden indgaaet til Ministeriet, og det bliver nu undersøgt. Jeg kan paa nærværende Tidspunkt ikke sige noget endeligt om Sagen, kun, at jeg skal se paa den med allerstørste Velvillie, og Sandsynligheden for, at Tise Kommune kan faa dette Ønske om et Brohoved paa en billig Maade opfyldt, er jo betydeligt større nu, naar Lovforslaget gennemføres, og Færgelejet ved Sundsøre etableres, saaledes at et selvstændigt Anlæg fra Kommunens Side ikke nødvendigøres.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

H. F. Ulrichsen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Formanden: Der er ikke mere at forhandle i dette Møde.

Næste Møde afholdes i Morgen, Fredag den 27. Marts Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Tilsyn med de af Eksekutorer behandlede Dødsboer.

2) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Anlæg af en Færgeforbindelse mellem Sundsøre og Hvalpsund (Ændring i Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 om forskellige Privatbaneanlæg).

3) *Anden (sidste) Behandling af:*

Forslag til Beslutning om Godkendelse af Opgørelsen over de Beløb, som Københavns Frihavns-Aktieselskab i Aaret 1924 har anvendt til Anlæg i Frihavnen.

4) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Forandring i Lov Nr. 126 af 28. April 1916 om offentligt Tilskud til Læge- og Sygebefordringskasser paa Færøerne.

5) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillæg til Lov for Færøerne om Fiskerilaan af 30. Januar 1923.

6) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov for Færøerne om Forbud mod Fiskeri med Bundslæbevaad.

7) *Første Behandling af:*

Forslag til Rigsdagsbeslutning i Anledning af en under 3. November f. A. i Riga afsluttet Handels- og Skibsfarts-traktat mellem Danmark og Letland med dertil hørende Slutprotokol.