

efter Ministeren bemyndiges til at give Langelandsbanen Tilladelse til Anlæg af et Færgeleje ved Rudkøbing Havn og af de nødvendige Sporforbindelser til Langelandsbanen og til at udvide Banens Aktiekapital med 340 000 Kr. samt til at udstede Præferenceaktier for Beløbet. Statens Tilskud bliver Halvdelen af de 340 000 Kr., for hvilket Beløb den faar overleveret Halvdelen af disse Præferenceaktier. Dette Lovforslag er et Led i Anlæget af en Færgeforbindelse mellem Svendborg og Rudkøbing, hvorved Langelandsbanen sættes i Forbindelse med den sydfynske Bane gennem Overførelse af Jernbanevogne med denne Færge. De tre Parter, Sydfynske Jernbane, Svendborg By og Sydfynske Dampskibsselskab, klarer selv Færgelejet paa Fynssiden samt Dampfærgerne ved egne Midler. Langelandsbanen, hvis Færgeanlæg er det største og dyreste, fordi Rudkøbing Havn ikke kan rumme Færgerne, maa udvide sin Aktiekapital. Banens Aktionærer, Amtet og Sognekommunerne har tegnet 116 895 Kr., og private har tegnet 53 105 Kr., tilsammen 170 000 Kr., altsaa Halvdelen af Beløbet. Af Hensyn til den private Tegning har man kun kunnet faa Beløbet tegnet som Præferenceaktier, men der er jo ingen Betænkning for Staten i saa Henseende, naar den ogsaa for sin Halvdel faar en saadan Fortrinsstilling.

Jeg tillader mig i øvrigt at henvise til de Oplysninger, der er givet i Bemærkningerne til Lovforslaget. Der er truffet betryggende Overenskomster til alle Sider, og alle Parter, derunder Rudkøbing By, som ikke deltager i Aktietegningen, er enige. Besejlingsforholdene er undersøgt, og der foreligger Erklæring fra Dampskibsselskabet om, at de er tilstrækkelig gode. Jeg tillader mig at anbefale dette Forslag til Tingets Velvillie.

Dernæst skal jeg tillade mig at fremsætte Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af visse Ekspropriationer. Det er den aarlige tilbagevendende Ekspropriationslov i Forbindelse med Finansloven. Det drejer sig i Aar kun om to smaa Forslag. Det ene, at man faar Tilladelse til gennem Ekspropriation at sikre sig Arealer til fremtidig Udvidelse af Hjørring Banegaard. Der er visse af disse Arealer, der staar foran en Bebyggelse, som vil gøre den senere Erhvervelse ulige mere bekostelig, og det er den eneste Udvidelsesmulighed, der er for Hjørring Station. Der kan muligvis ogsaa blive Tale om et Areal af Amtmandens

Have, men det udskydes, idet der fra Indenrigsministeriets Side foreligger Tilsegn om, at der ikke skal foretages nogen Bebyggelse eller Bortsalg, forinden der bliver givet Tilbud til Banen. Man vil derfor lade hele dette Spørgsmaal gaa ud, til man ser, om det virkelig bliver nødvendigt at foretage denne Udvidelse, og om det bliver nødvendigt at foretage den i et saadant Omfang, at man kommer til at berøre Amtmandens Have. Det drejer sig i alt om et Areal af 1,3 ha til et formentlig Beløb af 115 000 Kr.

Det andet Spørgsmaal er en Tilladelse for Ministeren til for Aabenraa Kommunes Regning at sikre Kommunen Arealer til Gadeanlæg i Tilslutning til den ved den sidste Ekspropriationslov af 2. Juli 1924 tilfaldte Ekspropriation til fremtidig Flytning og Udvidelse af Aabenraa Statsbanestation.

Jeg tillader mig ogsaa at anbefale dette Lovforslag til Tingets Velvillie og begge Lovforslagene til hurtig Fremme.

Formanden: Eksemplarer af de nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tilsyn med de af Eksekutorer behandlede Dødsboer.

Valgt blev: *Hans Rasmussen, Trier, Gerhard Nielsen, Fr. Andersen (Holbæk A.), Knud Hansen, P. Mortensen, Rytter, Samuelson, Blang, Hedelund, Sven, Fibiger, Strøm, Heilesen og Rasmus Rasmussen.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Anlæg af en Færgeforbindelse mellem Sundsøre og Hvalpsund (Ændring i Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 om forskellige Privatbaneanlæg).

Valgt blev: *N. C. Christensen, A. C. Mortensen, Harrum, Valdemar Olsen, Andreassen, Ludvigsen, Elgaard, L. Kvist, Slesbager, Pinstrup, Nørskov, H. F. Ulrichsen, Axel Møller, H. C. Hansen og Dahlgaard.*