

Efteraaet, og for det andet, at det forlader os for tidligt om Foraaret. Fiskerne mener — og Lagtinget har sluttet sig til Fiskerne —, at Fiskeriinspektionen i hvert Fald maa udøves i Tidsrummet fra Midten af September til Midten af Maj. Man mener fremdeles, at det er nødvendigt, at denne Fiskeriinspektion, naar det er godt Fiskevejr, ogsaa foregaar om Natten, thi det viser sig, at det særlig er om Natten, de fremmede Fiske-trawlere fortrædiger de færøske Fiskere baade indenfor Søterritoriet, hvor Trawlerne overhovedet ikke maa være, og udenfor Søterritoriet, hvor de nok maa være, men dog alligevel ikke har Lov til at ødelægge Fangst og Fangstredskaber for de smaa Fartøjer, der ligger derude og fisker. Endvidere har man i denne Sag, der er tilstillet Ministeriet, gjort gældende, at skønt Færøerne ikke er meget store, saa er alligevel Farvandene ved Øerne noget udstrakte, og det er noget vanskeligt for et Skib hele Tiden at passe Søterritoriet og Fiskepladserne udenfor Søterritoriet, hvor de smaa Fartøjer befinder sig. Det er særlig ved Foraarsfiskeriet i Tiden fra Midten af Marts til Midten af Maj, at det kniber med at holde de fremmede Fiskere væk og at passe paa, at ikke Trawlerne generer de smaa Fiskefartøjer, som ligger deroppe og fisker udenfor Søterritoriet. Det sker nemlig ikke saa sjældent, naar Baadene er ude og har sat deres Langliner ud, at saa kommer der Dampskibe trawlende forbi, og de tager saa det hele, Fangst og Fangstredskaber, alt sammen, selv om de fra Baadene gøres opmærksom paa — vi har Bøjer, ogsaa Lysbøjer, —, hvor Fangstredskaberne staar. De Gange, Inspektionsskibet har været deroppe paa disse Fiskefelter og passet paa, har det hjulpet meget betydeligt. Det ved vi. Lagtinget har nu ønsket at anmode Ministeriet om at overveje, om der kan foretages noget i saa Henseende, og jeg vil gerne have Lov til at spørge den højtærede Justitsminister — thi det er Justitsministeren, vi stadig henvender os til, selv om Sagen maaske sorterer under Marineministeriet —, om der vil ske noget i denne Sag. For at sige alt, hvad der skal siges, ønsker jeg at oplyse, at man til at begynde med i Efteraaet mente at spore en Forandring med Hensyn til Fiskeriinspektionen. Fiskerne mente, at de kunde se, at den nuværende Fiskeriinspektion optraadte noget mere energisk, end normalt har været Tilfældet deroppe.

Det andet Spørgsmaal, som jeg gerne vil rette til Justitsministeren, vedrører en

Sag, som er rejst i Lagtinget samtidig hermed. Det angaar en eventuel Udvidelse af Territorialgrænsen eller i hvert Fald en Undersøgelse af, om det var muligt ved Forhandling med fremmede Magter og da særlig Storbritannien at faa visse Fiskepladser, som færøske Baade særlig benytter, fredet for Trawlerredskaber eller, som det hedder i det foreliggende Lovforslag, Bundslæbevaad. Vi er, og det fremgaar ogsaa af Lagtingets Betænkning, ganske klar over Vanskeligheden ved denne Sag, idet det er Spørgsmaal, som Danmark ikke alene raader over, men Lagtinget har ment, at en Forhandling eller, som det hedder i Udvalgsbetænkningen, en Henvendelse til den højsindede britiske Nation vilde føre til et godt Resultat, og det er meget vigtigt, om dette overhovedet kan lade sig gøre. Lagtinget har sendt Sagen ind til Ministeriet og har betegnet paa et Kort, de Steder, som man kunde ønske Forhandling om. Jeg vil gerne have Lov til at spørge den højtærede Justitsminister, om man kan tænke sig at føre Forhandlinger om dette Spørgsmaal, om saadanne Forhandlinger allerede maatte være ført, og om der kan ventes noget Resultat deraf. Det er et Spørgsmaal, som samtlige Færinger er meget interesserede i og stadig venter at høre noget om.

Justitsministeren (Steincke): Det ærede Medlem Hr. Samuelson rettede to Spørgsmaal til mig, dels om et mere effektivt Søpoliti ved Færøerne dels vedrørende en Udvidelse af Territorialgrænsen.

Hvad det første Spørgsmaal angaar, er Forholdet jo det, at der for Tiden er et Inspektionsskib, „Beskytteren“, oppe ved Færøerne, og dette Skib er der kun fra Oktober til April. Justitsministeren har indhentet en Udtalelse fra Marineministeriet, som igen har indhentet forskellige Erklæringer fra Cheferne for Inspektionsskibet i de sidste tre Aar. Disse Skibchefer har fremhævet, at et effektivt Tilsyn indenfor Territoriet er meget vanskeligt, i hvert Fald med et enkelt Skib, og at det ligeledes maa indrømmes, at Inspektionens Tilsyn med Fiskeriet udenfor Søterritoriet langt fra er saa effektivt som ønskeligt, dels paa Grund af det udstrakte Omraade, der er Tale om, dels paa Grund af, at der ogsaa paahviler Inspektionen andre Opgaver, saasom Bjærgningsassistance, Bugsering, Transport af syge og forskellige andre Ting, hvorhos det fremhæves, at det maa anses for heldigt, om Tidsrummet